



70219-XLH-K1S0 INSPIRE SIDE WING SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

[適応車種]	INSPIRE	CP3-100~	
[色記号]	無限色記号	ホンダ色記号	色名
	AS	NH700M	アラバスターシルバー・メタリック
	PW	NH624P	プレミアムホワイト・パール
	PO	NH737M	ポリッシュド・メタル・メタリック
	PB	PB81P	プレミアムブラクッシュ・パール
	CN	YR562P	カーボン・グロス・パール
	ZZ	未塗装	サーフェーサー仕上げ

※色記号は左サイドBピラー下部のサービスインフォメーションプレートで確認して下さい

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので御了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-TEC 商品事業部 営業1課

【営業時間10:00~17:00（土日、祝日除く）】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. サイド ウイング スポイラーが事故や接触等により、破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外してください。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. サイド ウイング スポイラーの取り付けにより、サイド ウイング スポイラー取り付け部分の地上高が低くなり、段差等の通過の際、サイド ウイング スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転してください。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。サイド ウイング スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. ジャッキアップ及びリフトアップの際は、サイド ウイング スポイラーとのクリアランスを必ず確認してください。
5. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認してください。

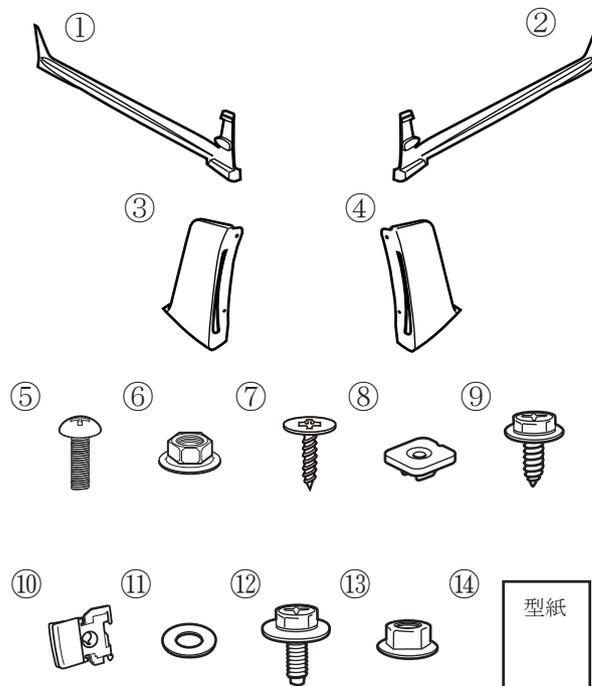
◆◆塗装作業の注意事項◆◆

1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意ください。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

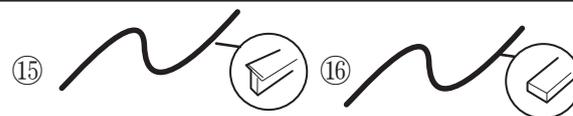
【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	R. サイド スポイラー	1
②	L. サイド スポイラー	1
③	R. サイド ウィング	1
④	L. サイド ウィング	1
⑤	トラスボルトM6×22	8
⑥	フランジナットM6	8
⑦	タッピングスクリュM5×20	4
⑧	グロメット	4
⑨	タッピングスクリュM6×20	4
⑩	Jナット	4
⑪	ワッシャー	8
⑫	ワッシャーボルトM6×16	4
⑬	ワッシャーナットM6	4
⑭	型紙	1



未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY
⑮	モール(グレー/ブラック)	各2
⑯	ネオスポンジ(グレー/ブラック)	各2



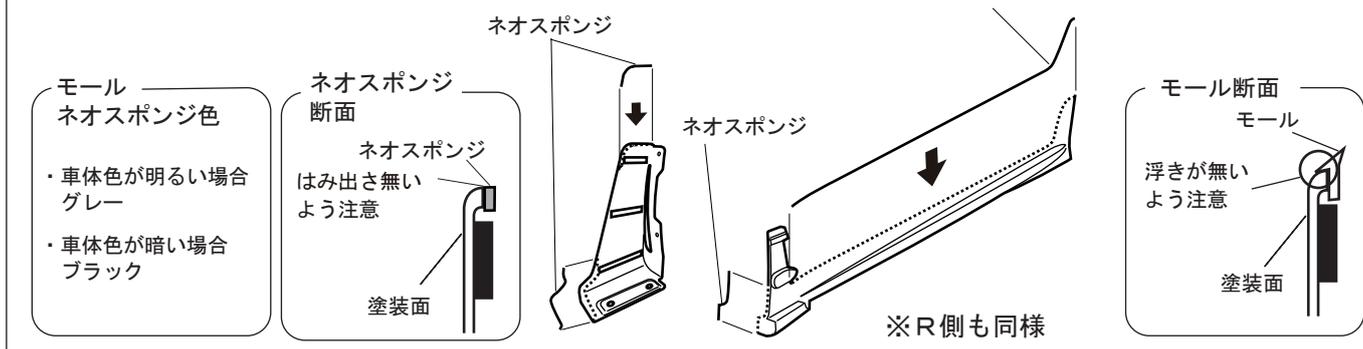
【必要工具】

- ・ドライバー + ・スパナ・メガネ10mm・カッター・ラチェットレンチ10mm
- ・マスキングテープ ・イソプロピルアルコール ・水性ペン ・トルクレンチ

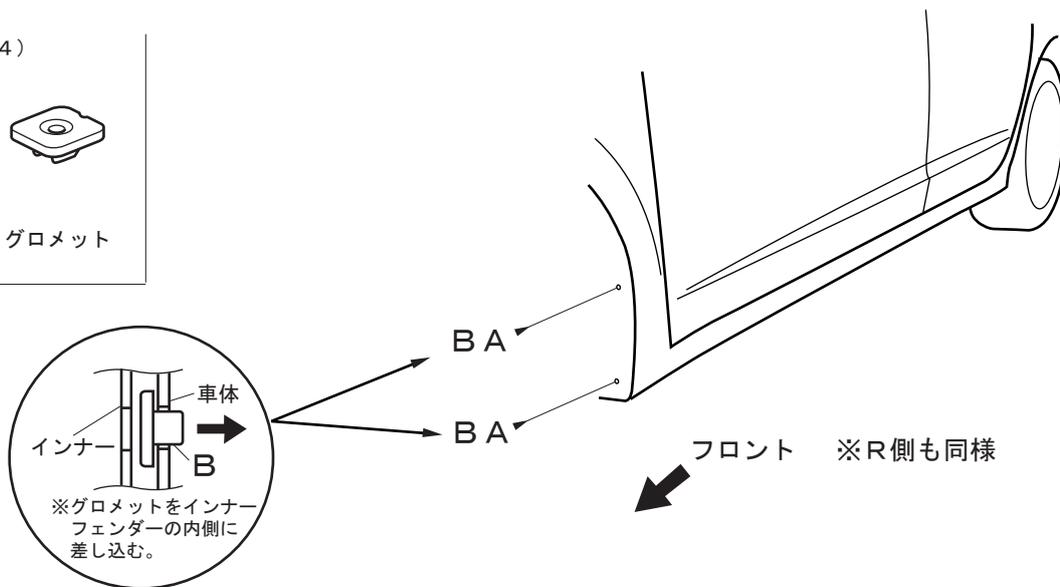
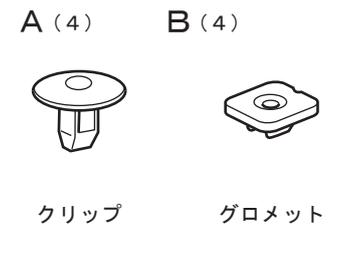
I. 取付準備

- 《注意》・サイド ウィング スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
 ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 ・作業は左右同様に行うこと。

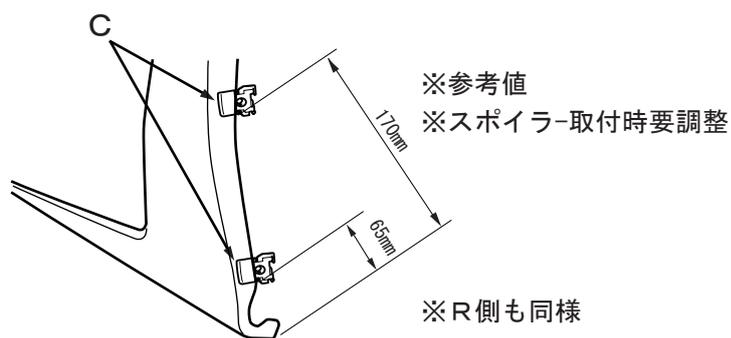
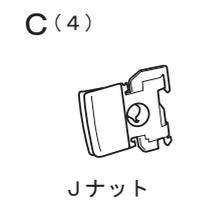
①未塗装品は塗装後に、モールとネオスポンジをサイド ウィング スポイラーに貼り付ける。
 ※ネオスポンジは、必要な長さに切り分ける。



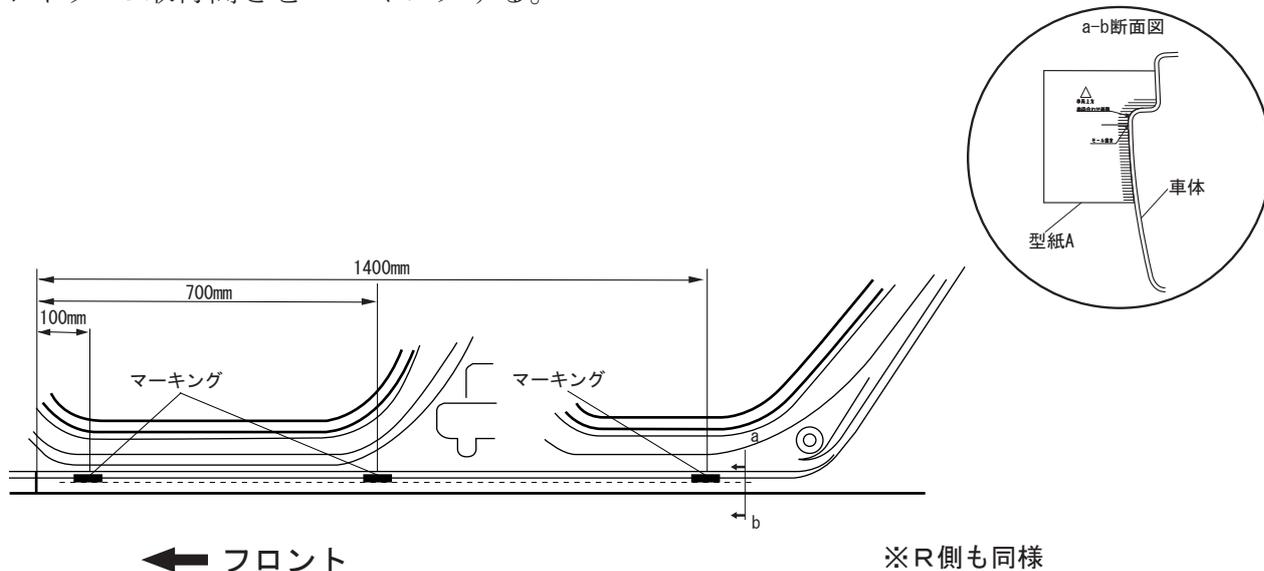
②クリップAを取り外し、グロメットBを差し込む。



③リヤ ホイールアーチにJナットCを差し込む。



④フロントとリヤのドアを開けて、下図のように型紙(厚紙等に貼りカットしたもの)でサイドスポイラーの取付高さをマーキングする。

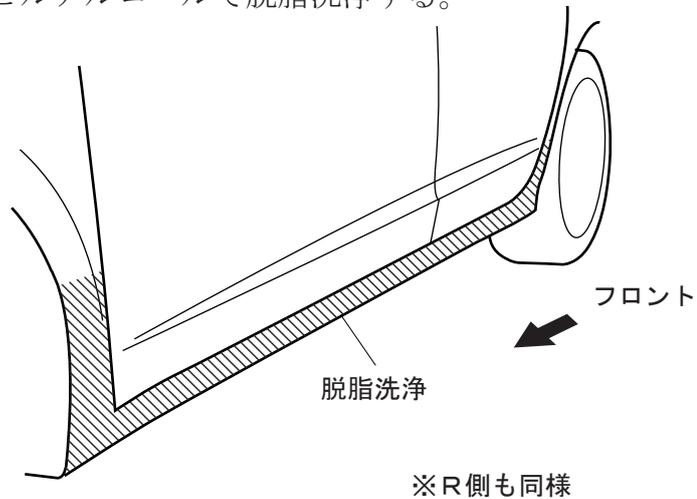


II. サイド ウイング スポイラーの取付

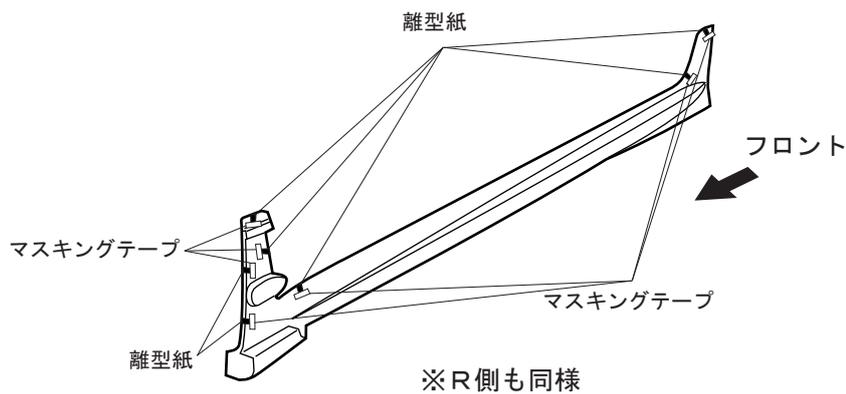
《注意》・サイド ウイング スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様に行うこと。

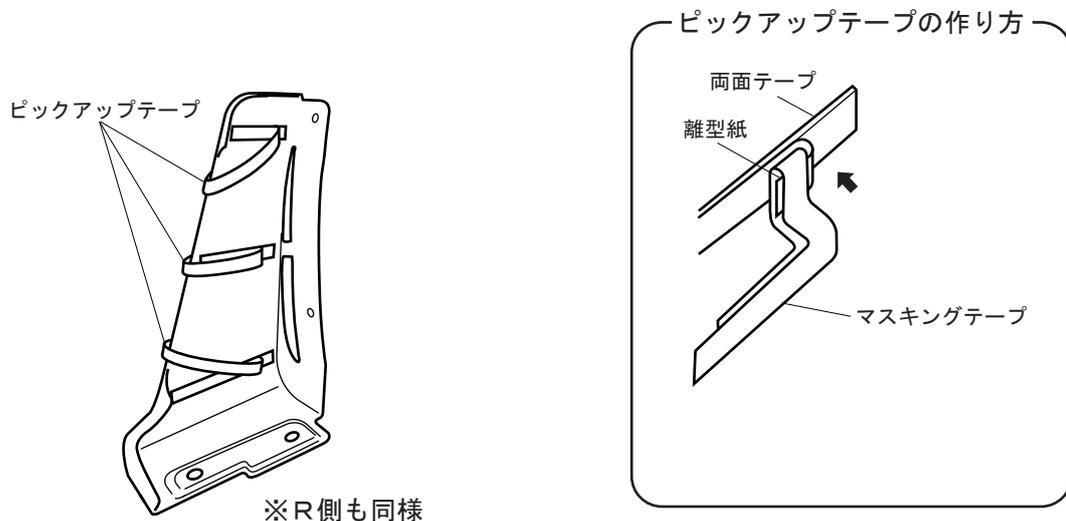
①下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



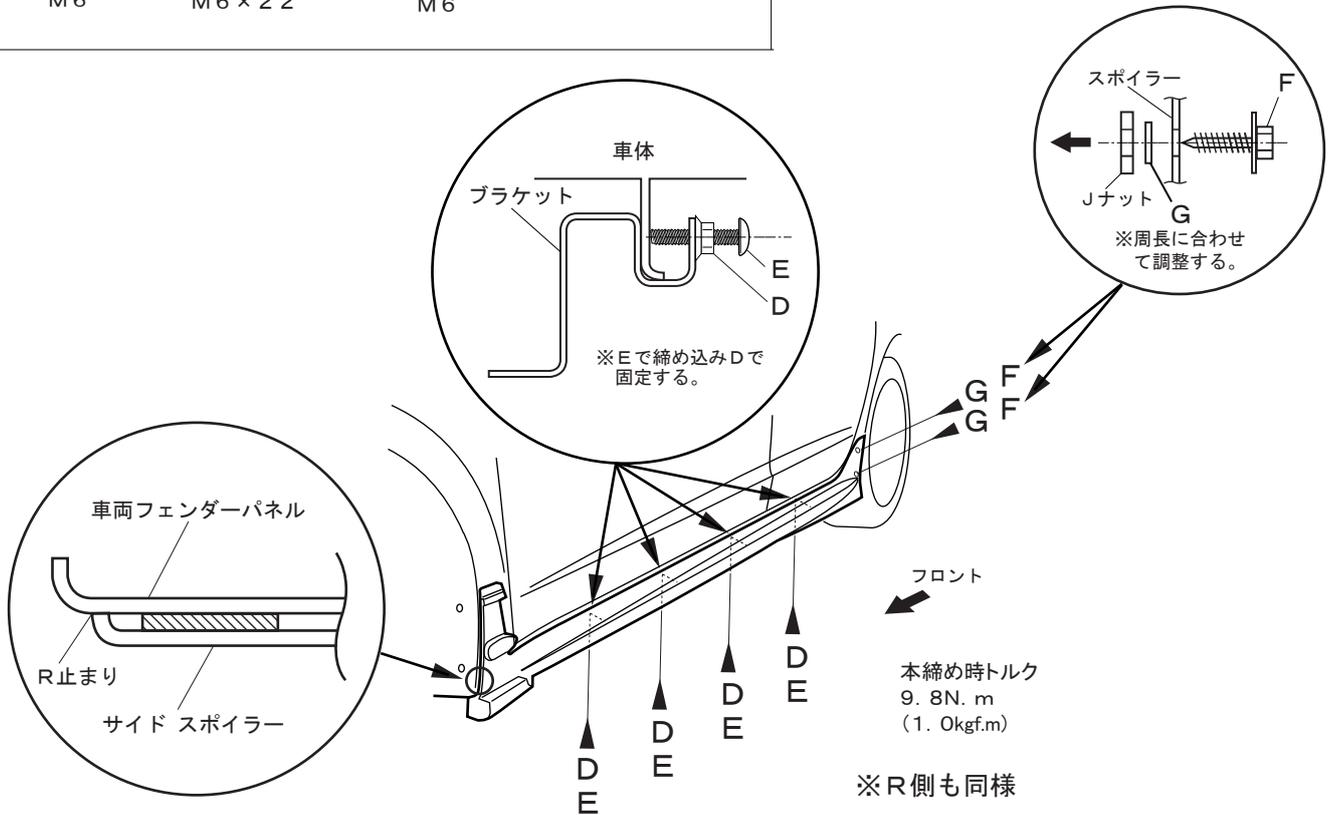
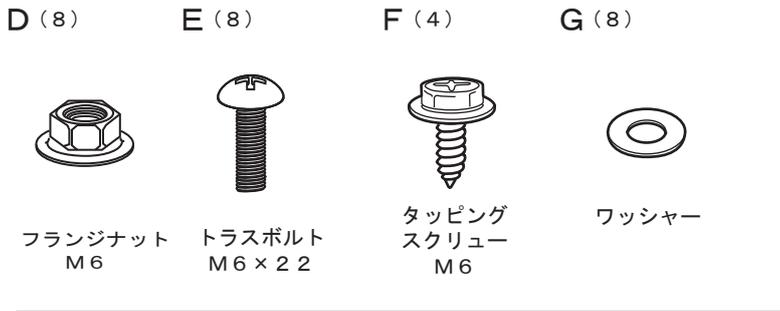
②サイド スポイラーの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、外側に折り曲げマスキングテープで固定する。



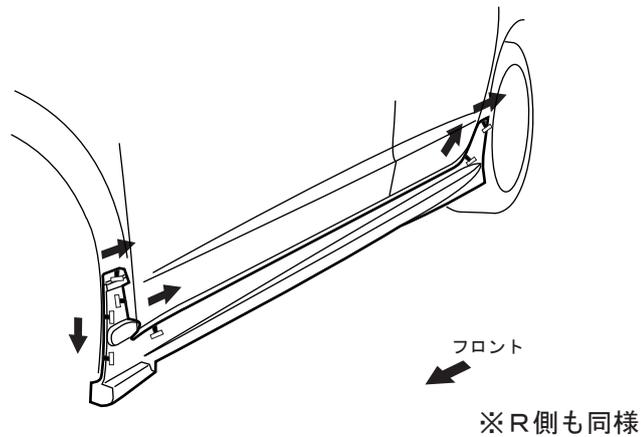
③サイド ウイングの両面テープの離型紙を剥がし、ピックアップテープを作り、下図のように、貼り付ける。



④下図のようにD, E, F, Gを使ってサイド スポイラーを仮止めする。



⑤取り付け位置を確認し、両面テープを→の方向に引き抜くように剥がし圧着する。



※両面テープの圧着は十分行うこと。
圧着不足は、スポイラーの浮き剥がれの原因となります。

⑥各部のボルト・スクリュー類を本締めし、取付状態が完全か確認する。

⑦下図のようにH, I, Jを使ってサイド ウィングを仮止めする。

H (4) I (4) J (4)



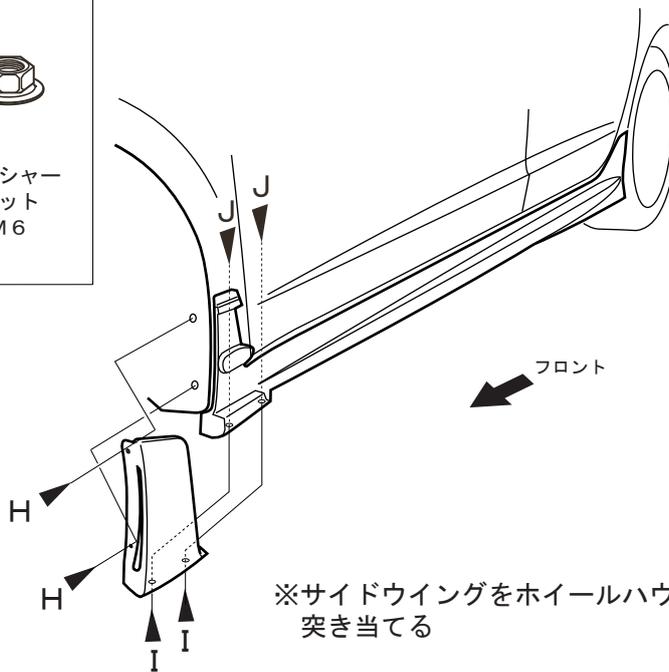
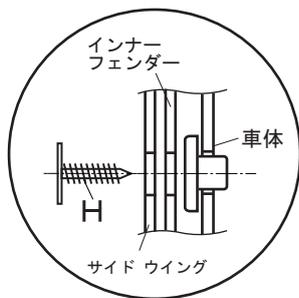
タッピング
スクリュー
M5



ワッシャー
ボルト
M6×2.2

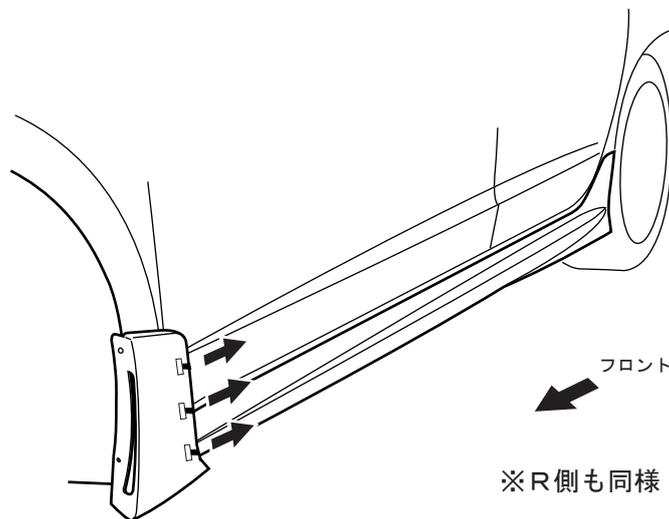


ワッシャー
ナット
M6



※R側も同様

⑧取り付け位置を確認し、両面テープを→の方向に引き抜くように剥がし圧着する。



※両面テープの圧着は十分行うこと。
圧着不足は、スポイラーの浮き剥がれの原因となります。

⑨各部のボルト・スクリュー類を本締めし、取付状態が完全か確認する。