



70219-XKS -KOSO ZEST SIDE SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。
以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。
取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

[適応車種] [色記号]	Z E S T	J E 1・2	色名
	無限色記号	ホンダ色記号	
	TW	NH578	タフタホワイト
	NB	B92P	ナイトホークブラック・パール
	PW	NH624P	プレミアムホワイトパール
	AS	NH700M	アラバスターシルバー・メタリック
	AG	NH716M	アトミラルグレー・メタリック
	SA	YR550M	サハラサント・メタリック
	SU	B528M	シリウスブルー・メタリック
	TL	B511M	トルマリンブルー・メタリック
	BA	RP37P	ブラックアメジスト・パール
	PD	PB83P	プレミアムディープバイオレット・パール
	ZZ	未塗装	サーフェーサー仕上げ

※色記号はフロントバルクヘッドアッパーのサービスインフォメーションプレートで確認して下さい。

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので御了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T E C

商品事業部 営業課 【営業時間9:00~18:00】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. サイド スポイラが事故や接触等により、破損・変形した場合は直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. サイド スポイラの取付けにより、サイド スポイラ取付部分の地上高が低くなります。段差等の通過の際、サイド スポイラを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。サイド スポイラに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. ジャッキアップ及びリフトアップの際は、サイド スポイラとのクリアランスを必ず確認して下さい。接触する場合には、サイド スポイラを取外してから作業を行って下さい。車載工具のジャッキを使う場合は、サイド スポイラとの間に緩衝材を入れて傷がつかないようにして作業を行って下さい。
5. 乗降の際、サイド スポイラに足をかけたり、無理な力をかけると破損の原因となることがあります。
6. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

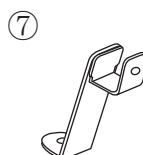
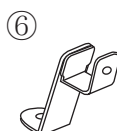
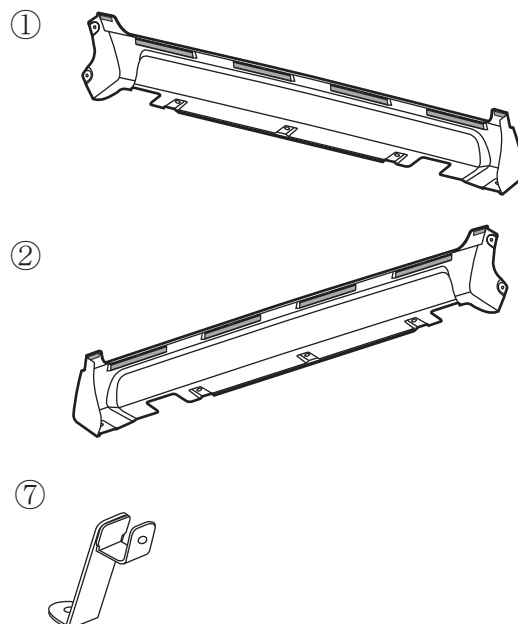
◆◆塗装作業の注意事項◆◆

1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意ください。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行ってください。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	R. サイド スポイラ	1
②	L. サイド スポイラ	1
③	ワッシャボルトM6×16	16
④	タッピングスクリューM5×20	4
⑤	グロメット	4
⑥	ブラケットA	6
⑦	ブラケットB	2



未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY
⑧	モール(グレー/ブラック)	各1

⑧



【必要工具】

- ・ドライバー 十・一
- ・ホワイトガソリン
- ・マスキングテープ
- ・ラチェットレンチ10mm

I. 取付準備

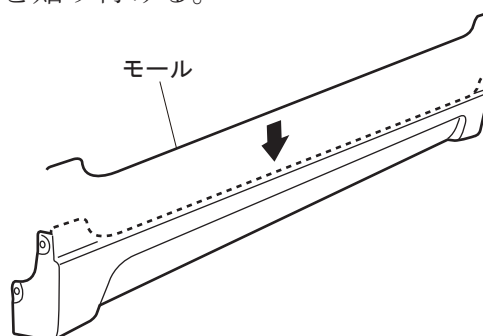
- 《注意》
- ・サイド スポイラおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
 - ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 - ・説明はL側であり、R側も同様に作業を行うこと。

①未塗装品は塗装後に、サイドスポイラーにモールを貼り付ける。

モール色

- ・車体色が明るい場合
グレー
- ・車体色が暗い場合
ブラック

断面



②フロント インナ フェンダを止めている下側のクリップを2個外し、フェンダ パネルにグロメットを2個差し込む。

A (4)



グロメット

クリップ

※R側も同様

A

③ブラケットを下図の位置で、仮付けをする。

B (8)



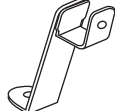
ワッシャボルト
M6 × 16

C (6)



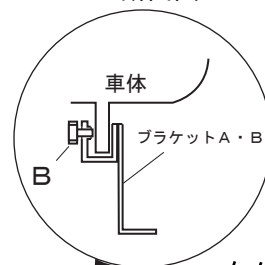
ブラケットA

D (2)



ブラケットB

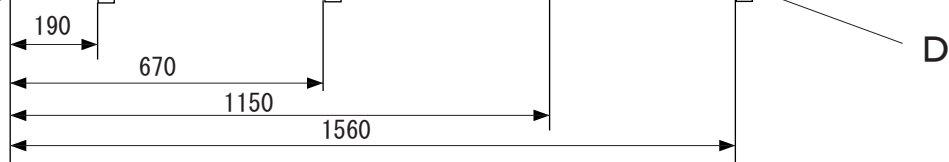
断面図



フロント側

フロント フェンダとサイド
シルの継ぎ目に合う。

※R側も同様



取付角度

車体に平行 O K



ブラケットA・B

車体に斜め N G

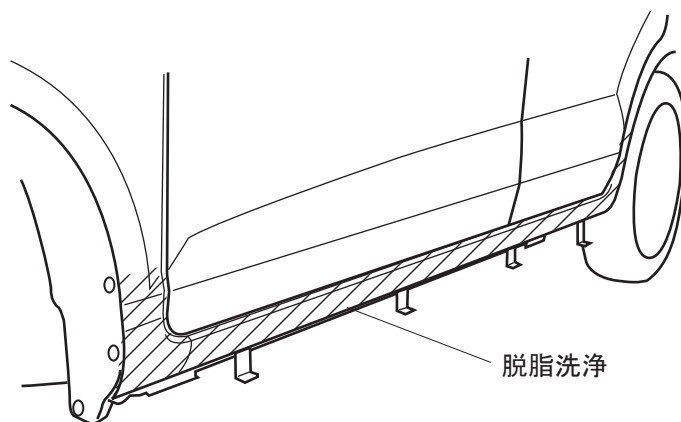


ブラケットA・B

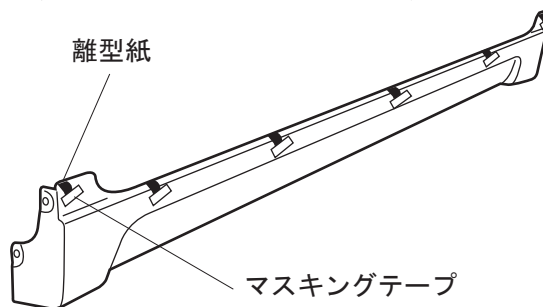
Ⅱ. サイド スポイラの取付

- 《注意》・サイド スポイラおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
・説明はL側であり、R側も同様に作業を行うこと。

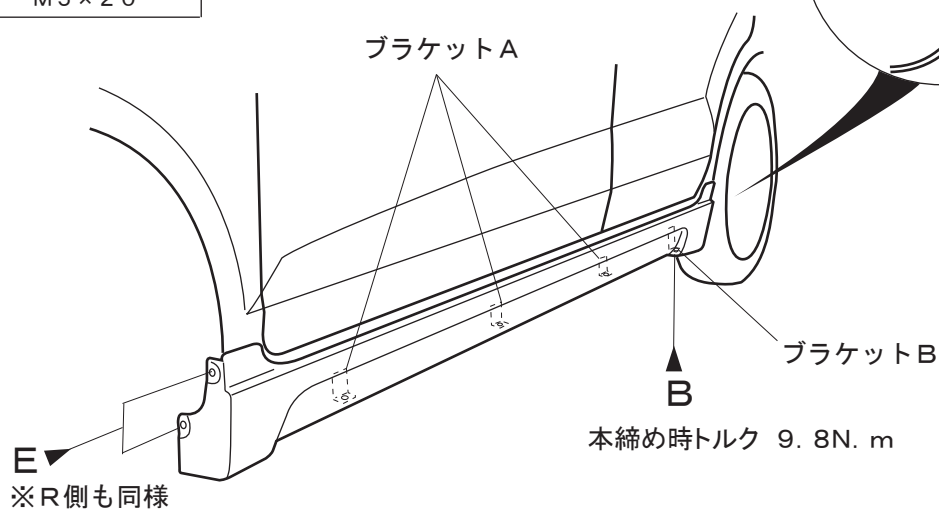
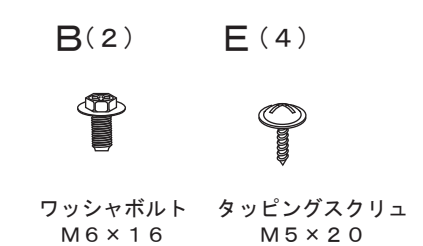
①下図斜線部をホワイトガソリンで脱脂洗浄する。



②サイド アンダースポイラの両面テープの離型紙を50mmほど剥がし、外側に折り曲げ、マスキングテープで固定する。



③タッピングスクリューM5×20とブラケットBをワッシャボルトM6×16で仮付けをし、ブラケットAの3箇所の位置決めをする。



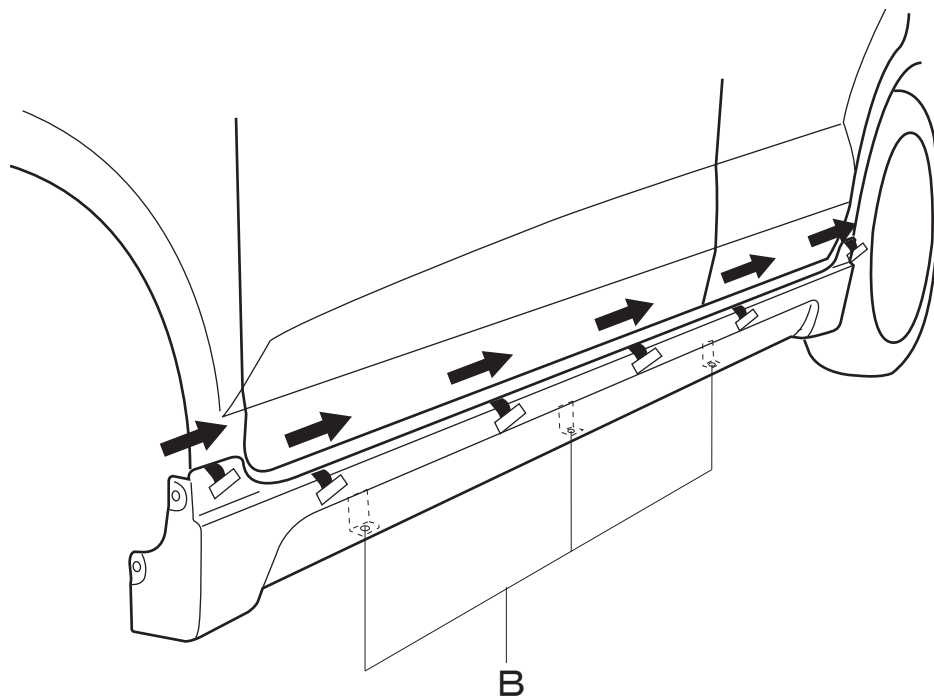
④取り付け位置を確認し、両面テープを→の方向に引き抜くように剥がし圧着する。

⑤ブラケットAを③の手順と同様に、ワッシャボルトM6×16を使い仮付けをする。

B(6)



ワッシャボルト
M6×16



※両面テープの圧着は十分行うこと。
圧着不足は、スポイラーの浮き剥がれの原因となります。

⑥各部のボルト・スクリュー類を本締めし、取付状態が完全か確認する。