



70219-XK8D-KOSO MOBILIO SPIKE SIDE SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

[適応車種] MOBILIO SPIKE GK1-120、GK2-120

[色記号]	無限色記号	ホンダ色記号	色名
NB	B92P		ナイトホークブラック・パール
PW	NH624P		プレミアムホワイト・パール
MP	RP39P		ミステイパール
AS	NH700M		アラハスターシルバー・メタリック
GG	NH701M		ギャラクシーグレイ・メタリック
AB	YR567M		アースブラウン・メタリック
CA	B531M		クリスタルアカア・メタリック
SC	NH684P		スパークルグレイ・メタリック
VB	B520P		ビビッドブルー・パール
BA	RP37P		ブラックアジスト・パール
ZZ	—		未塗装

※色記号はフロントバルクヘッドアッパーのサービスインフォメーションで確認して下さい。

3. 商品の塗装後の返品は受け付けられませんので、塗装前に無理なく装着出来ることを必ず確認して下さい。
4. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って作業を行って下さい。
5. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので御了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-TEC 商品事業部 営業1課【営業時間10:00~17:00】

TEL. 048-462-3131

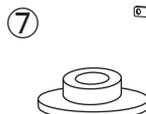
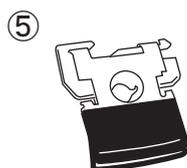
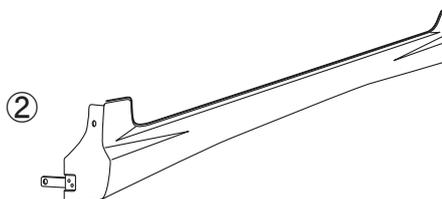
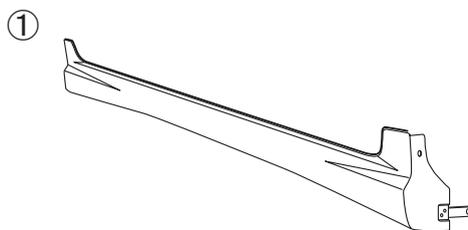
FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. サイドスポイラが事故や接触等により、破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. サイドスポイラの取り付けにより、サイド部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、サイドスポイラを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。サイドスポイラに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. ジャッキアップ及びリフトアップの際は、サイドスポイラとのクリアランスを必ず確認して下さい。
5. 乗降の際、サイドスポイラに足を掛けたり、無理な力を掛けると破損の原因となることがあります。
6. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	R. サイド スポイラ	1
②	L. サイド スポイラ	1
③	トラスボルトM6×20	8
④	ナット	8
⑤	Jナット M6	4
⑥	タッピングスクリュー6×20	4
⑦	カラー	4



未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY
⑧	モール(グレー/ブラック)	各2



【必要工具】

・ドライバー + ・マスキングテープ ・スパナ10mm ・ホワイトガソリン

◆◆塗装作業の注意事項◆◆

1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意ください。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行ってください。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

I. 取付準備

《注意》・サイド スポイラおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

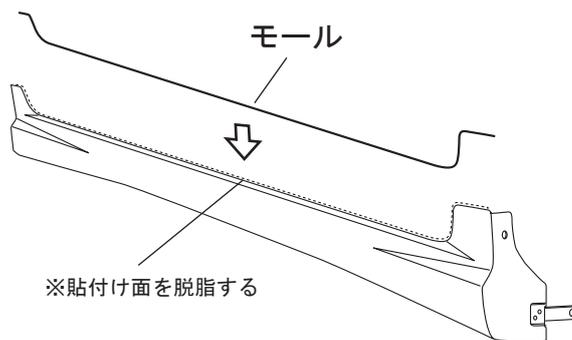
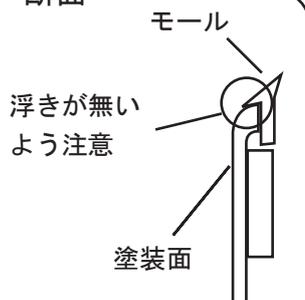
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様に行うこと。

①未塗装品は、塗装後にサイド スポイラにモールを貼り付ける。

モール色

- ・車体色が明るい場合
グレー
- ・車体色が暗い場合
ブラック

断面



※L側も同様に行う

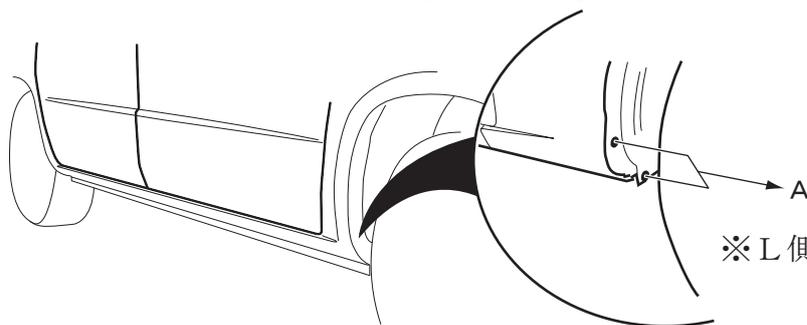
①純正サイドスポイラ装着車は取り外す。(サービスマニュアル参照)

②ホイールアーチ部からタッピングスクリュ Aを取り外す。

A (4)



タッピング
スクリュ
(再使用)



※L側も同様に行う

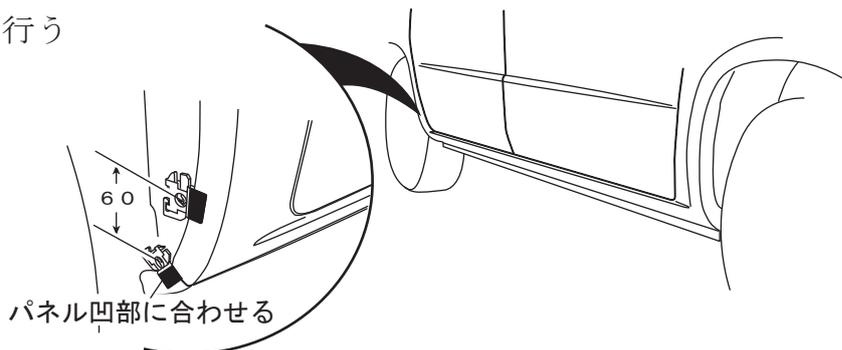
③Jナット Bを寸法位置に突き当てるように固定する。

※L側も同様に行う

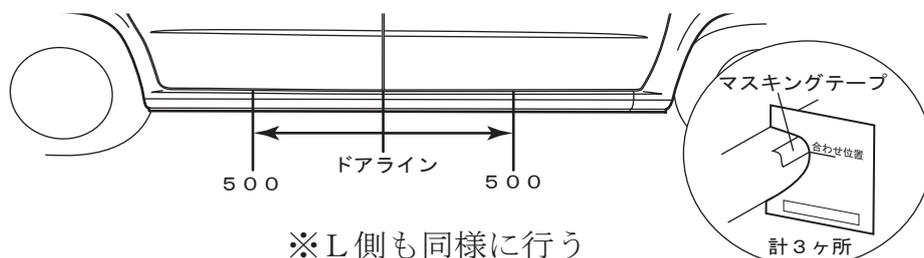
B (4)



Jナット M6

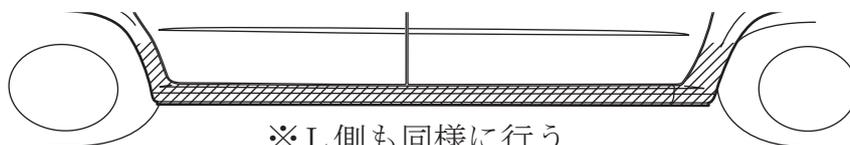


④型紙をカットし、車両サイドパネルの下図の位置に合わせマスキングテープでマーキングをする。(3カ所)



※L側も同様に行う

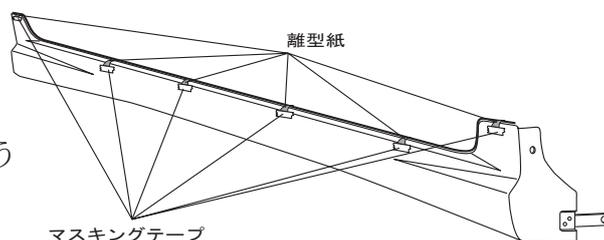
⑤車両パネルのサイドスポイラ取り付け面をホワイトガソリンで脱脂する。



※L側も同様に行う

⑥サイドスポイラの両面テープの離型紙を下図のようにフロント側から30mm程度剥がし、外側に折り曲げ、マスキングテープで固定する。

※L側も同様に行う



II. サイド スポイラの取付

- 《注意》・サイド スポイラ及び車体に傷を付けないように注意して作業を行う事。
 ・作業は他の人に保持してもらいながら行う事。
 ・作業は左右同様に行う事。

①タッピングスクリュ A (再使用) とカラー C、タッピングスクリュ B (Jナット位置を確認) を使い、サイド スポイラを仮固定する。

A (4) B (4) C (4)



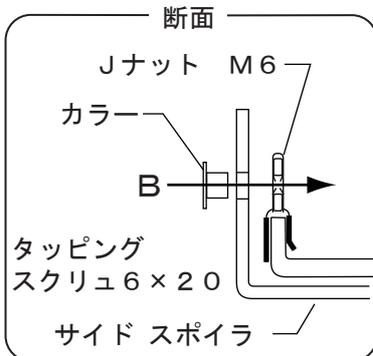
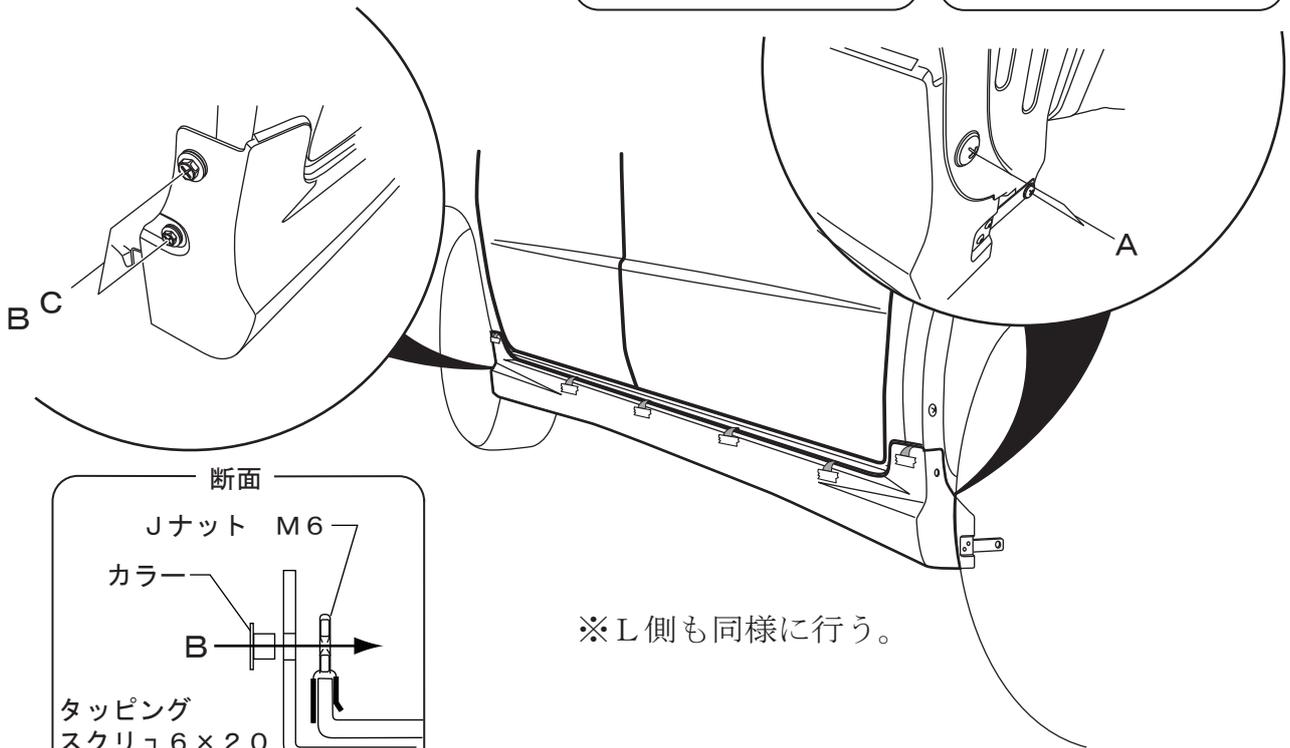
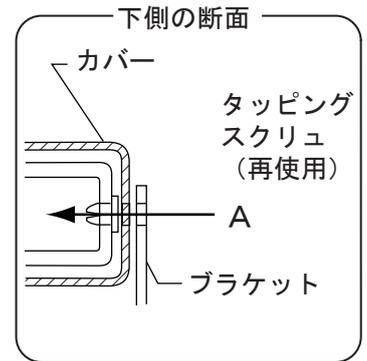
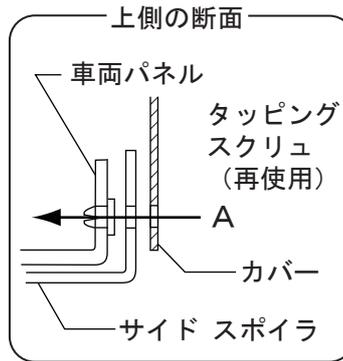
タッピング
スクリュ
(再使用)



タッピング
スクリュ
6 × 20



カラー



※L側も同様に行う。

② 下面のブラケットを車両のフランジに挟み、トラスボルト、ナット（ブラケットとトラスボルト）を使い仮固定する。

D (8)

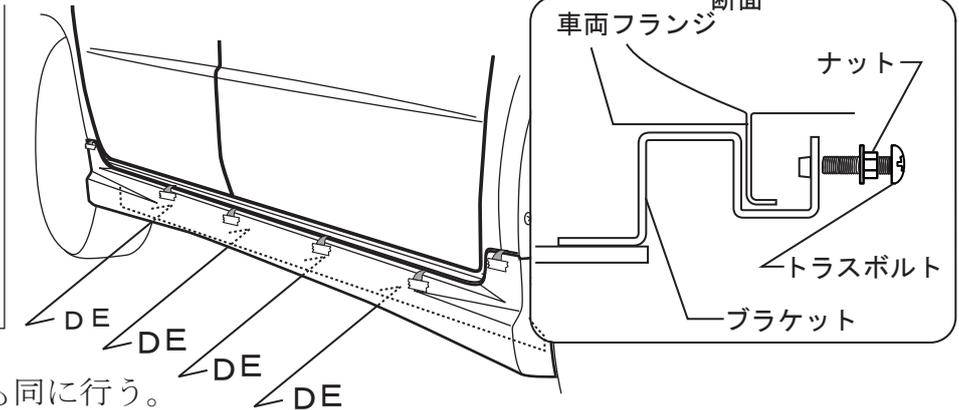


トラスボルト
(本締め時)
締め付けトルク
9.8 N・m

E (8)

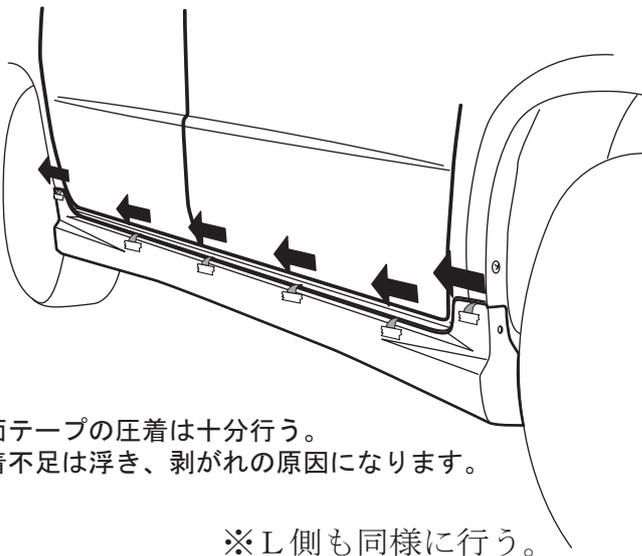


ナット



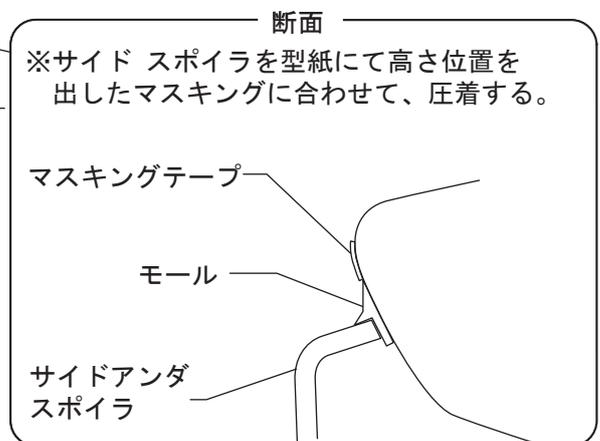
※L側も同様にいう。

③ 離型紙をフロント側からリア側に引き抜くように剥がし、サイドパネルに圧着する。

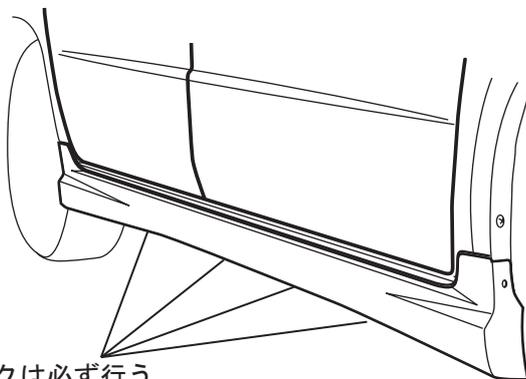


※両面テープの圧着は十分行う。
圧着不足は浮き、剥がれの原因になります。

※L側も同様に行う。

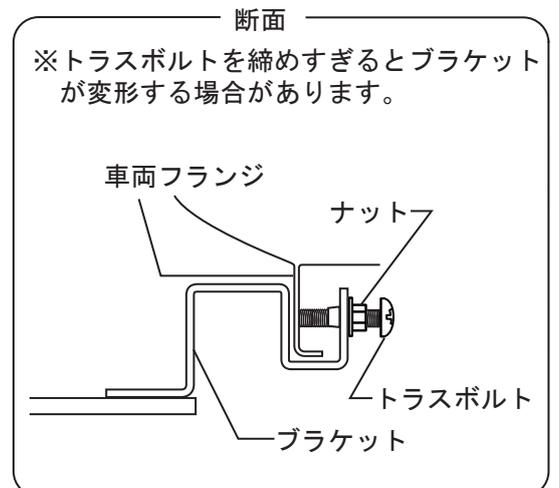


④ 下面のトラスボルト、ナットは、トラスボルトを締めすぎないよう注意し、ナットを使い固定する。



※ナットのロックは必ず行う。

※L側も同様に行う。



⑤ 各部のボルト、スクリュー、ナットを本締めし取付状態が完全か確認する。

※ボルト・ナット 締め付けトルク 9.8N-m (1.0kgf-m)