



70219-XK8 -K0S0 SIDE SPOILER

for HONDA MOBILIO

取 付 ・ 取 扱 説 明 書

この度は、無限製品をお買い上げいただき、ありがとうございます。
取り付け前には、本書をよく読み、ご理解の上、正しくお取り付け下さい。
取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のない事を確認して下さい。
2. 取り付け前に取付車両の型式と色記号の確認を行って下さい。

〔適応車種〕 M O B I L I O G B 1 ・ G B 2 - 1 0 0 ~

〔色記号〕

無限部品番号	本田色記号	色 名
70219-XK8 -K0S0-BW	NH636P	ブリアントホワイト・パール
-SM	NH623M	サテンシルバー・メタリック
-TM	YR525M	チタニウム・メタリック
-NB	B92P	ナイトホークブラック・パール
-MR	R81	ミラノレッド
-A0	B505M	アクアブリーズオーパール・メタリック
-ZZ	未塗装	サーフェーサー仕上

※色記号はフロントバルクヘッドアッパーのサービスインフォメーションプレートで確認して下さい。

3. 商品の塗装後の返品は受け付けられませんので、塗装前に無理なく装着出来ることを必ず確認して下さい。
4. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
5. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T E C 商品事業部 営業1課 【営業時間 10:00~17:00】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. サイド スポイラの取り付けにより、サイド スポイラ取付部分の地上高が低くなります。段差等の通過の際は、十分注意して運転して下さい。
2. ジャッキアップ及びリフトアップの際は、サイド スポイラとのクリアランスを必ず確認して下さい。接触する場合には、サイド スポイラを取り外してから作業をして下さい。
3. 乗降の際、サイド スポイラに足をかけたり、無理な力をかけると破損の原因となることがあります。
4. サイド スポイラが事故や接触等により、破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は事故につながる恐れがあり、大変危険です。
5. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。
6. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。サイド スポイラに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。

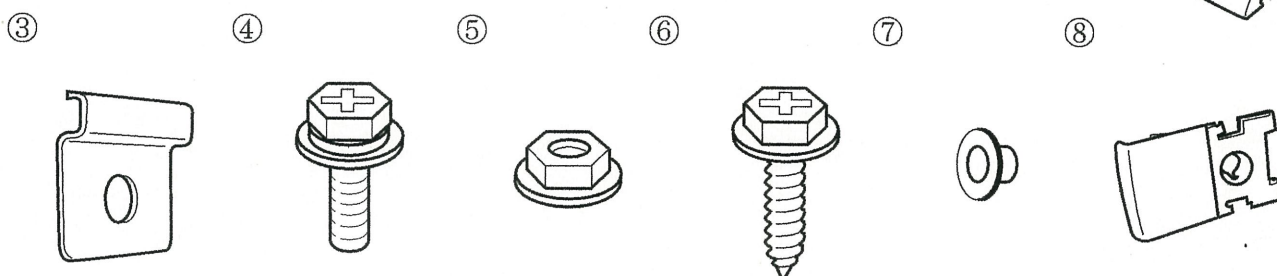
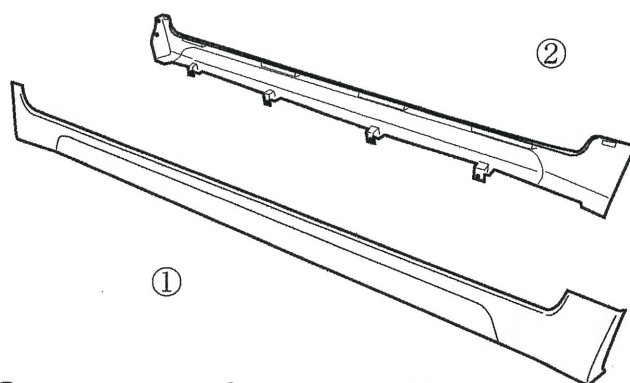
◆◆塗装作業の注意事項◆◆

1. 塗装作業前に必ず車両への取り付けを行い、無理無く取付くことを確認して下さい。
2. 塗装は、本塗り前に必ず下地処理（足付け研磨・脱脂等）を行ってください。
3. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付け上限温度は60℃です。
4. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。

推奨品 塗料：2液性アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

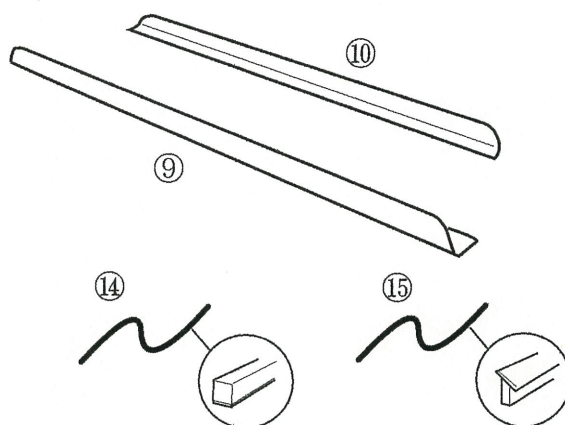
【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	R. サイド スポイラ	1
②	L. サイド スポイラ	1
③	ブラケット	8
④	ワッシャーボルト M6×16	8
⑤	ワッシャーナット M6	8
⑥	タッピングスクリュー M6×20	4
⑦	カラー	4
⑧	Jナット M6	4



未塗装品のみ

No.	PARTS NAME.	QTY
⑨	R. スポイラ カバー	1
⑩	L. スポイラ カバー	1
⑪	リベット	12
⑫	ワッシャー	12
⑬	クッション	2
⑭	ネオスポンジ（グレー／黒）	各1
⑮	モール（グレー／黒）	各2



ネオスポンジ、モールはエターナルブルー・パールのみ黒を使用して下さい。

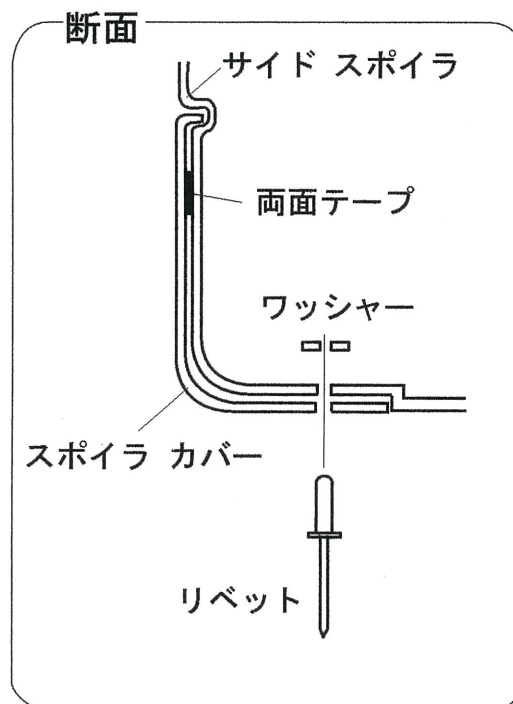
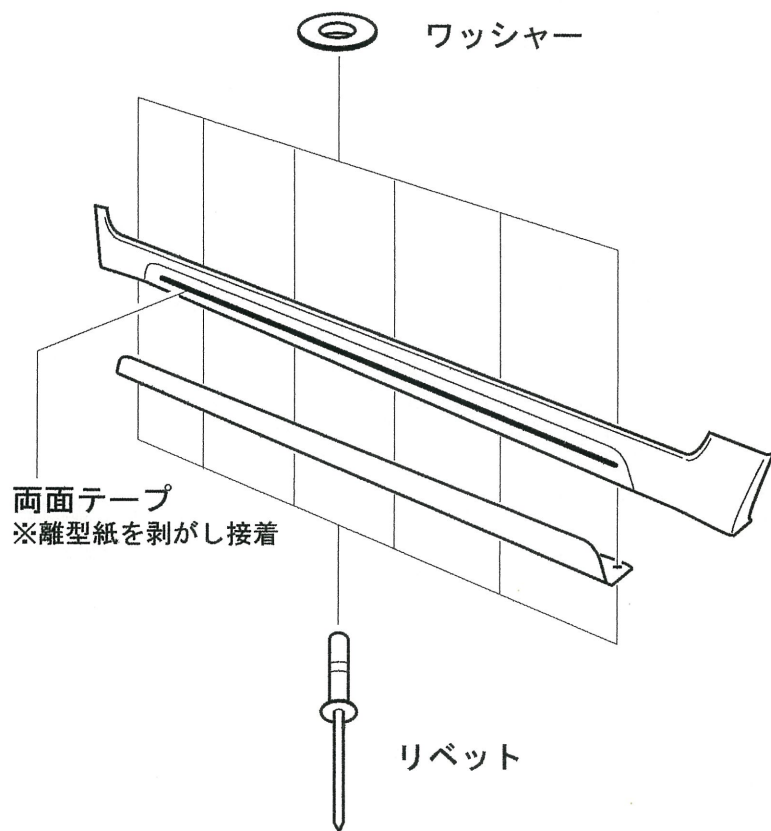
【必要工具】

- ・ドライバー +
- ・ラチェットレンチ 10mm
- ・スパナ・メガネ 10mm
- ・マスキングテープ
- ・ホワイトガソリン
- ・リベッター（未塗装品のみ）

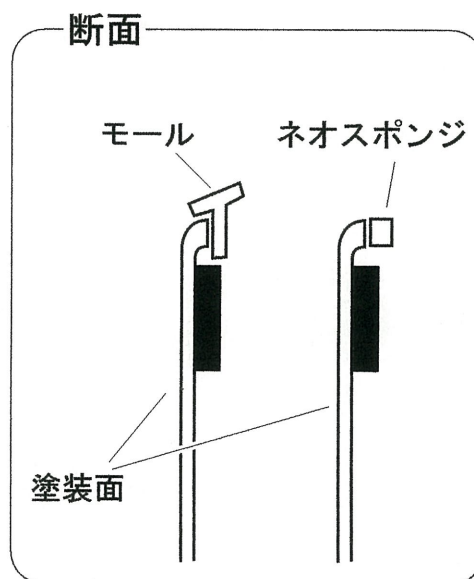
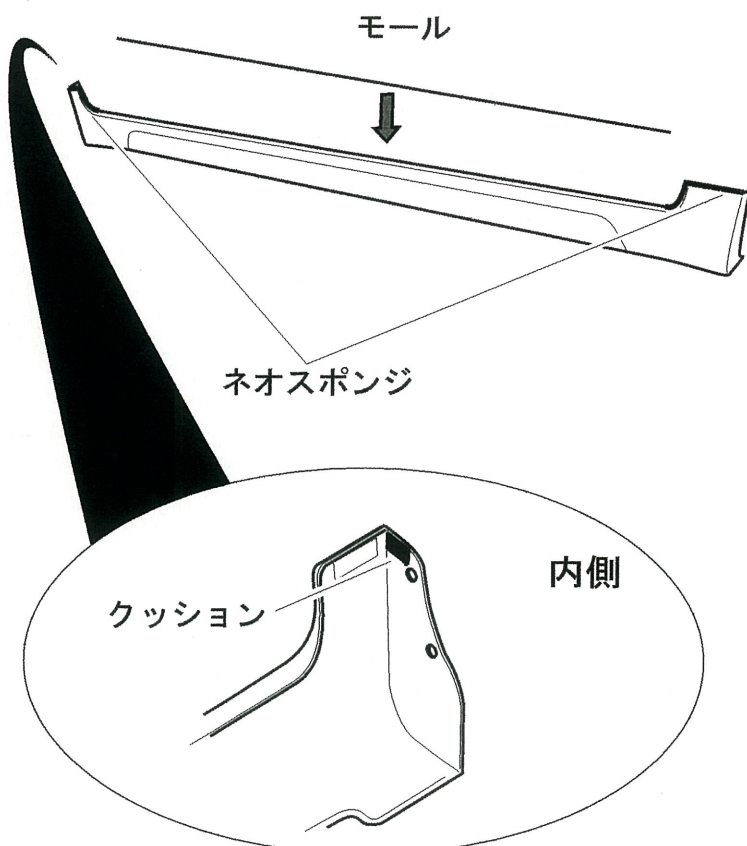
I. 取付準備

- 《注意》・サイド スポイラおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
・説明はR側であり、L側も同様に作業を行うこと。

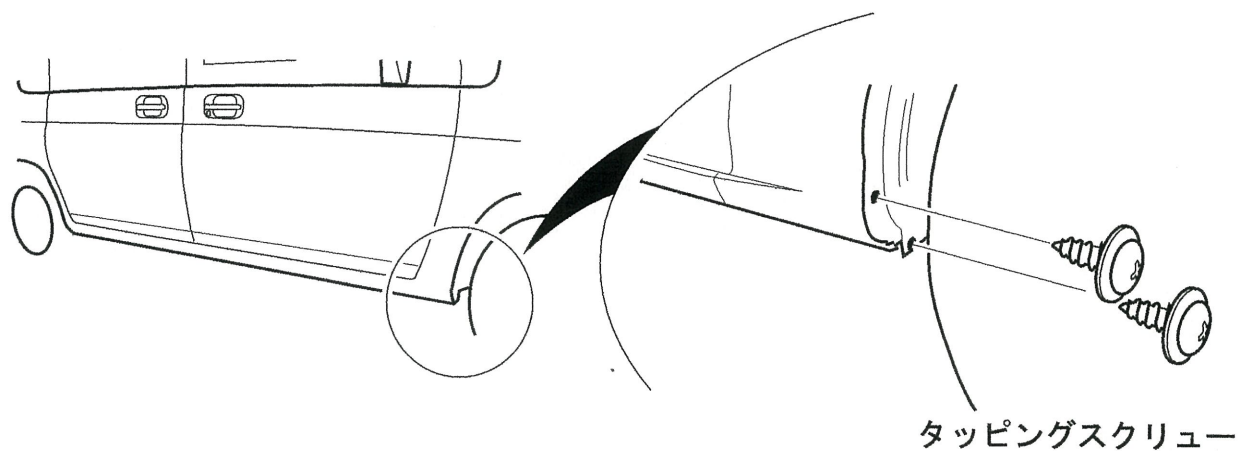
①サイド スポイラに、サイド スポイラ カバーを取り付ける。(未塗装品のみ行う)



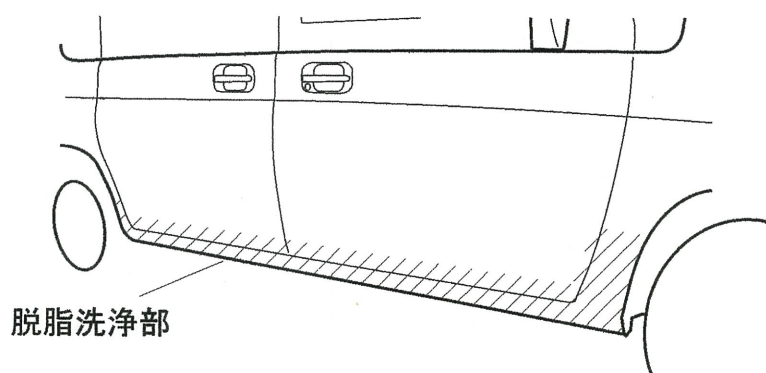
②サイド スポイラにモール・ネオスポンジ・クッションを貼り付ける。(未塗装品のみ行う)



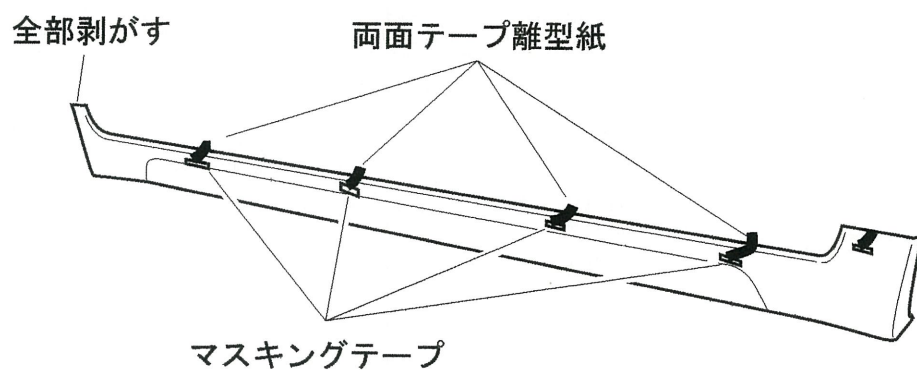
③車体前側のインナーフェンダーからタッピングスクリューを取り外す。



④車両のサイド スポイラ貼り付け面（斜線部）をホワイトガソリンで脱脂洗浄する。



⑤サイド スポイラ両面テープの離型紙を 3 cm程剥がし外側に折り曲げ、マスキングテープで固定する。



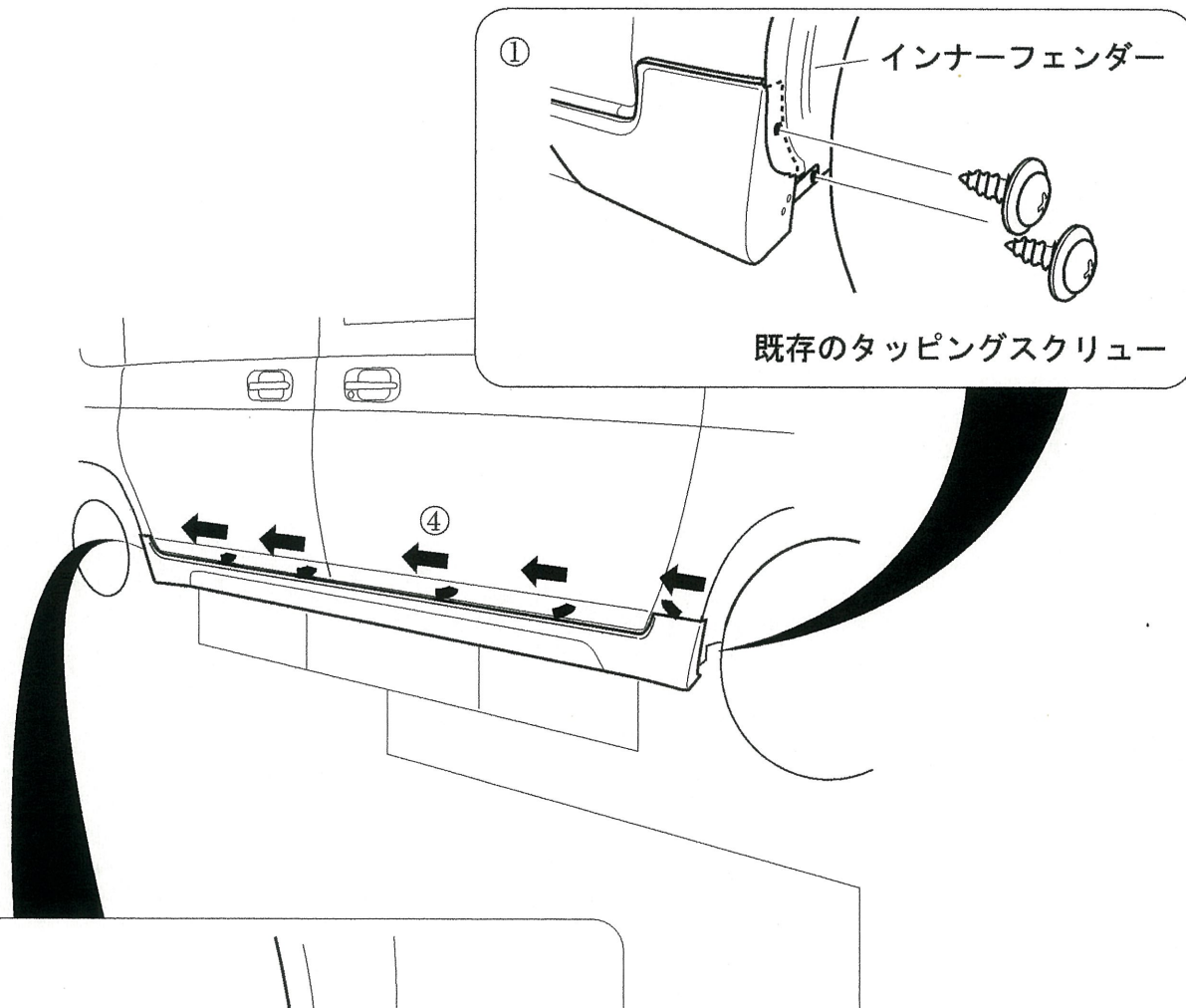
Ⅱ. サイド スポイラの取付

《注意》・サイド スポイラおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。

・説明はR側であり、L側も同様に作業を行うこと。

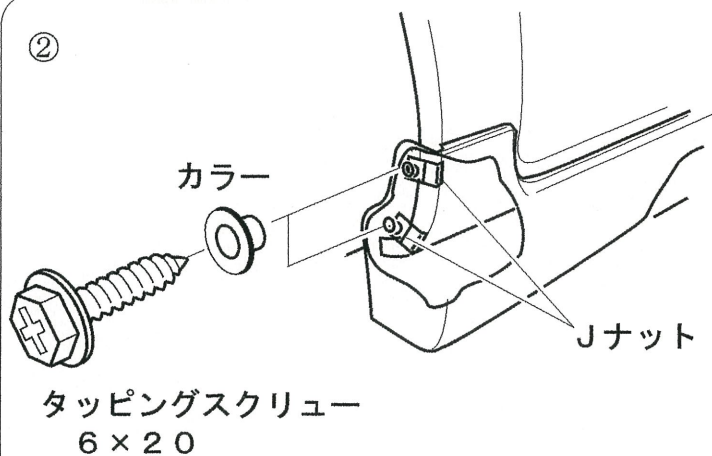
- ①インナーフェンダーをめくり、サイド スポイラをインナーフェンダーの内側に入れ、既存のタッピングスクリューで仮止めする。
- ②サイド スポイラ後方は、車体のフェンダーのつめにJナットを差し込み、付属のタッピングスクリューで仮止めする。
- ③サイド スポイラのステーを付属のブラケットで車体下部のプレス面を挟み込み、付属のボルト・ナットで仮止めする。
- ④各部の取付に無理がないか確認し、両面テープを引き抜くように剥がし圧着する。



① インナーフェンダー

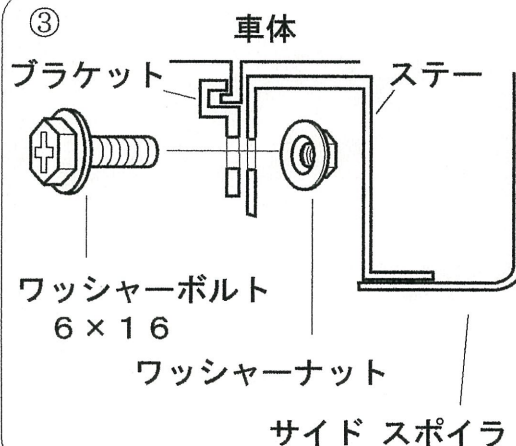
既存のタッピングスクリュー

②



* カラーはJナットとスポイラとの隙間が大きい場合に入れる

③



- ⑤各部のボルト・スクリューを本締めし、取付状態が完全か確認する。