



70020-XK5-K0S0-B1 ROLL CAGE KIT

for HONDA INTEGRA [DC5]

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。
取り付け前に、本書をよく読み、正しくご理解の上ご使用くださいますようお願い申し上げます。
取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡しください。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認してください。

2. 取り付け前に取り付け車両の型式を確認してください。

〔適応車種〕 INTEGRA TypeR LA-DC5

3. 本製品の取り付けに際し、一部内装部品の取り外し、加工が必要になります。

4. 本製品を公道上で使用する際は、ロールバーパッド（別売）を頭部保護のため必ず装着してください。

5. 純正パーツの取り付け、取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行ってください。

6. 本製品は、新車の車体を基準に作られております。故に事故車、ひずんだ車体等には取り付けが困難な場合がありますのでご注意ください。

7. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合、事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承ください。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡ください。

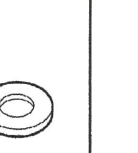
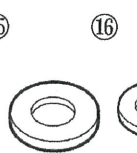
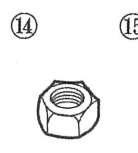
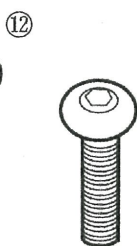
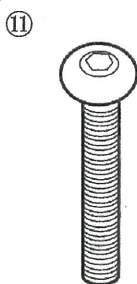
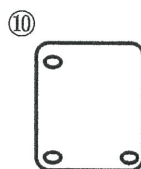
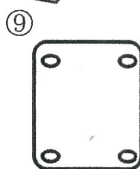
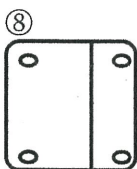
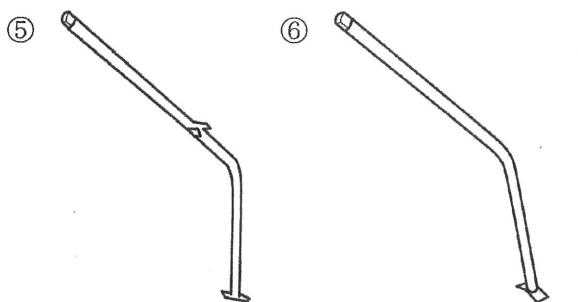
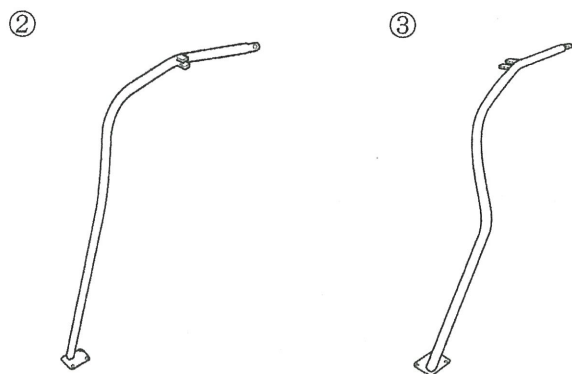
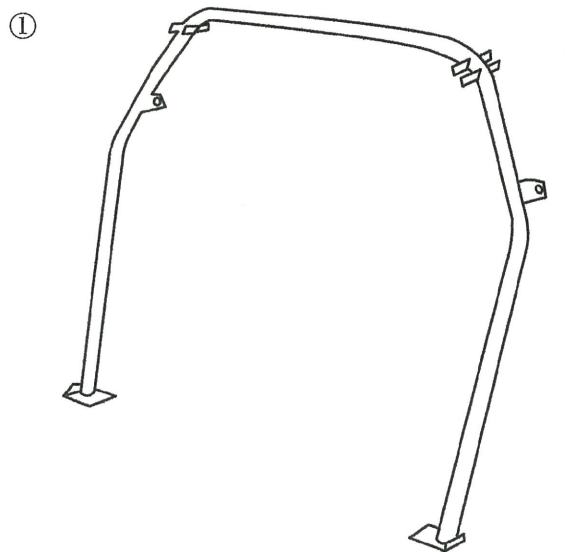
〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11
株式会社 無限 / 商品事業部 営業課
【営業時間 9:00~18:00】
TEL. 048-462-3135
FAX. 048-462-3121

お客様へ

・定期的にボルト、ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認してください。

【構成部品表】

NO.	PARTS NAME	QTY.
①	メインケージ	1
②	フロントケージR	1
③	フロントケージL	1
④	フロントアッパ	1
⑤	リアケージR	1
⑥	リアケージL	1
⑦	リアセンター	1
⑧	補強板A	1
⑨	補強板B	3
⑩	補強板C	2
⑪	ボタンヘッドボルト M10×L55	8
⑫	ボタンヘッドボルト M8×L25	22
⑬	セルフロックナット M10	8
⑭	セルフロックナット M8	22
⑮	ワッシャ M10	16
⑯	ワッシャ M8	44



【必要工具】

- ・ラチェットレンチ、メガネレンチ、スパナ（12，14，17mm）
- ・トルクスレンチ
- ・電気ドリル φ8.5
- ・タッチアップペイント
- ・土ドライバー
- ・クリップリムーバー
- ・カッター、はさみ等
- ・防水用シリコン

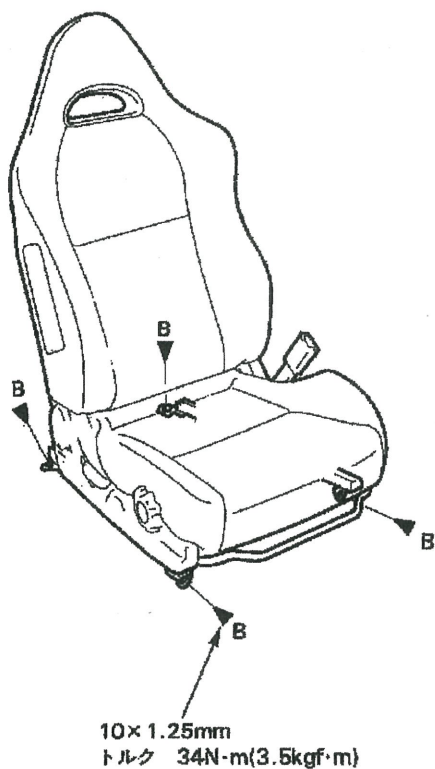
純正部品の取り外し

注意

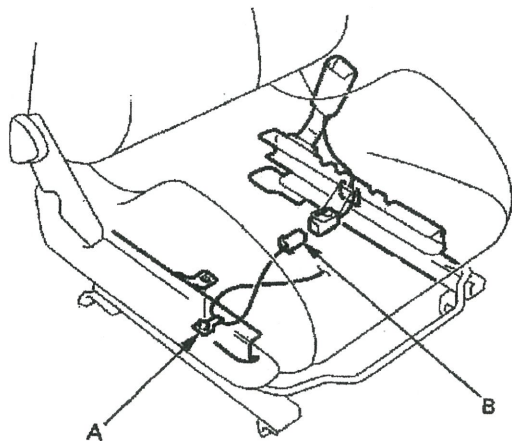
ボディ、内装および取り外す部品に汚れ、傷をつけないように作業すること。

- ① フロントシート(運転席、助手席)を取り外す。

B(4)



- ② シートを傾けてカブラ(B)、ハーネス(A)を外す。

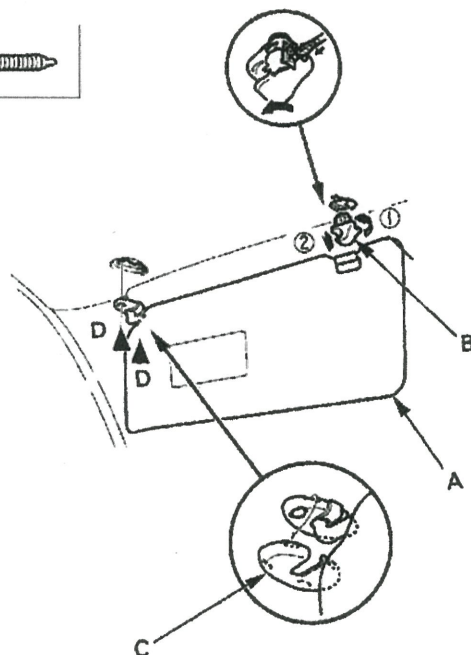


- ③ 左右のサンバイザ(A)およびホルダ(B)を取り外す。

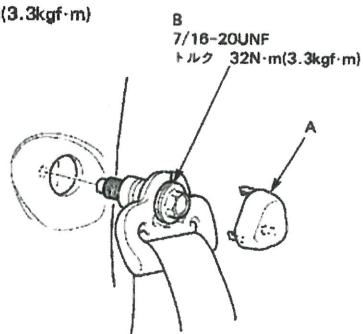
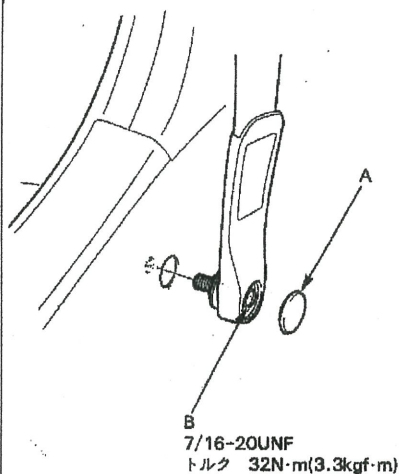
- ー 1 キャップ(C)を外す。
- ー 2 E T スクリュー(D)を外してサンバイザをホルダから取り外す。
- ー 3 マイナスドライバーでホルダの爪を押し、ホルダを 90 度回転させて取り外す。

参考 サンバイザは再使用できない。

D(4)

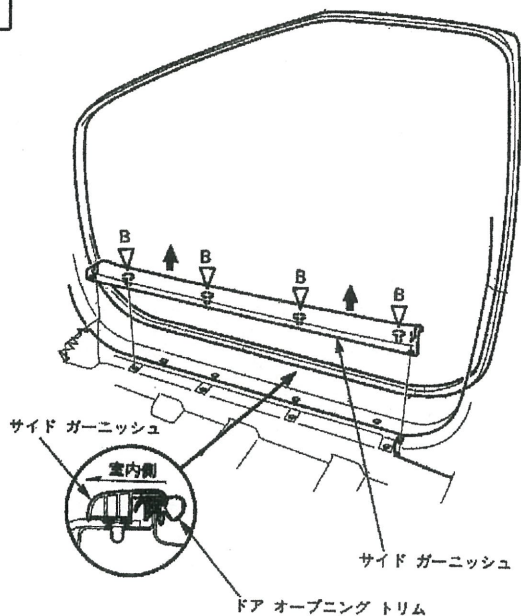


- ④ アンカキャップ(A)、ボルト(B)を外し、左右のフロントシートベルトを取り外す。



- ⑤ サイドガーニッシュを取り外す。
- ⑥ トランクサイドライニング、リヤパネルライニングを取り外す。

B(4)



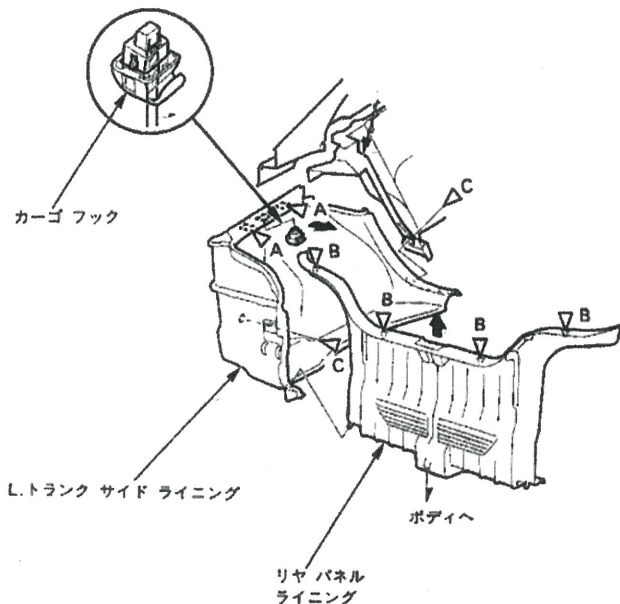
A(4)



B(4)

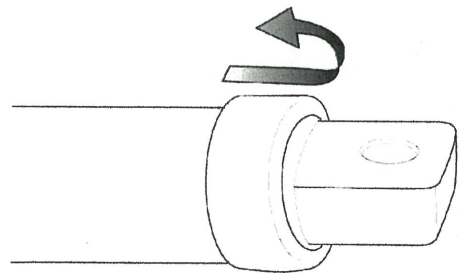
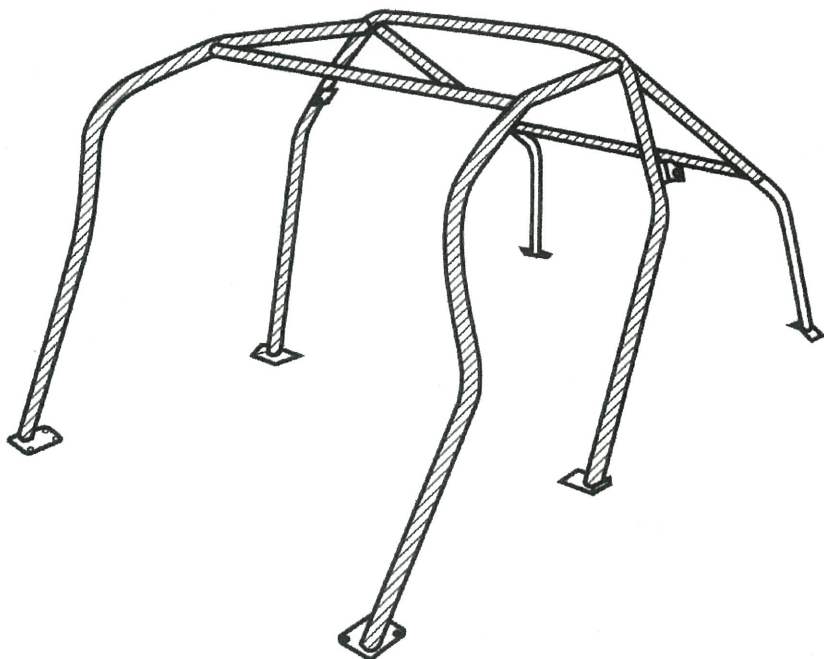


C(4)



取り付け準備

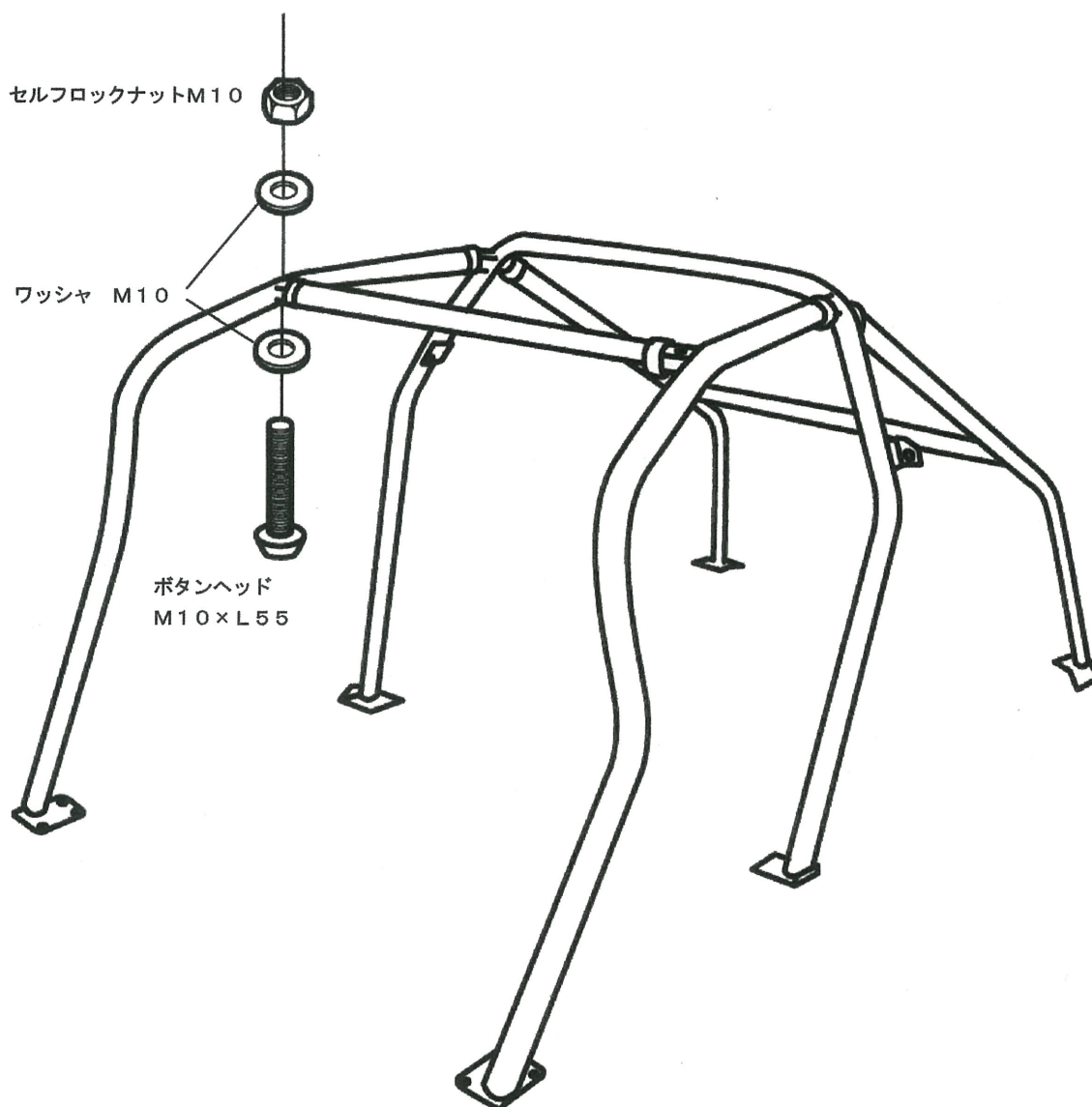
ロールケージの図の斜線部分にロールバーパッド（別売）を巻く。
ジョイント部に確実にパッドが巻けるように、端部は少し長めに残しておく。



ロールケージの取り付け

注意 ・ボディ、内装に汚れ、傷などをつけないよう作業すること。

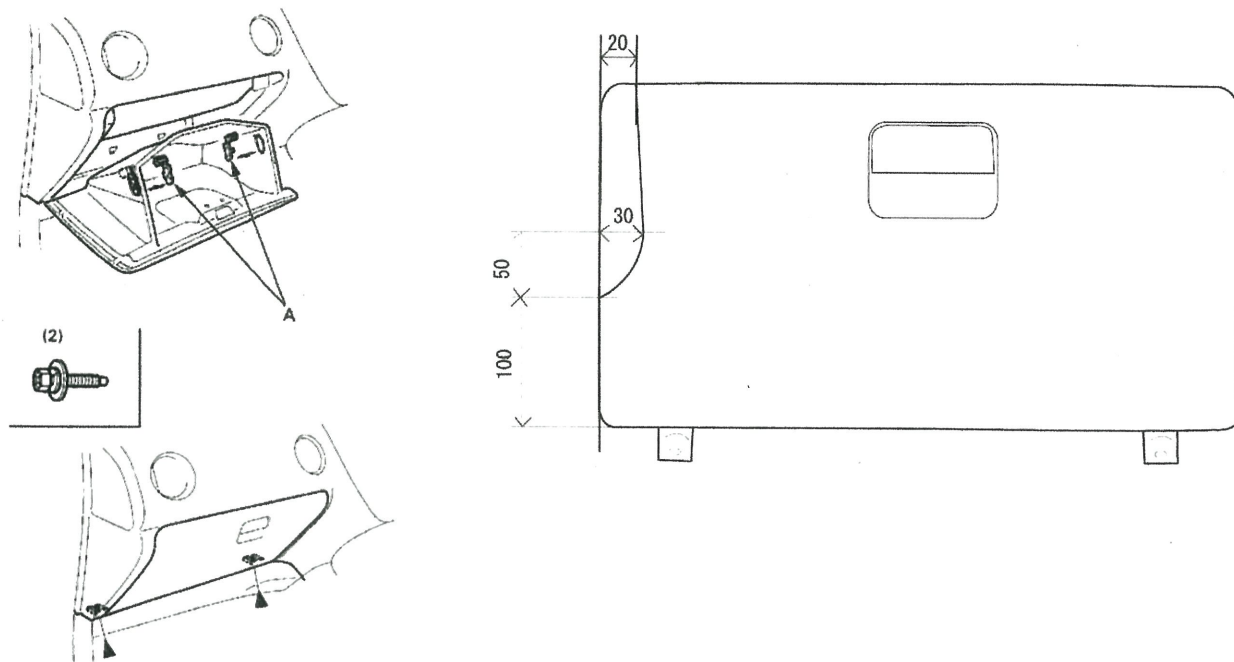
- ① サイドガーニッシュを外してフロアカーペットを必要分めくり、ロールケージを仮組みする。
 1. メインケージ→ 2. フロントケージR/L→ 3. フロントアップ→ 4. リアケージR/L→
 5. リアセンター の順に仮組みし、左右、前後の位置あわせを行う。メインケージとシートベルトアンカ部はアンカボルトで共締めする。
- ② 位置が決まったらフロアに穴位置をマーキングする。
また取り付け板部分、補強板部分（フロア裏側）のアンダーコート等を切除する。



- ③ マーキングできたらロールケージを外していったん車外に出す。
- ④ ②でフロアにマーキングした22箇所にφ8.5のドリルで穴開けする。このときフロア裏側にドリルで傷つけるものがないか確認する。
穴開け後、バリ、切り粉を取り除き、タッチアップペイントを塗布する。

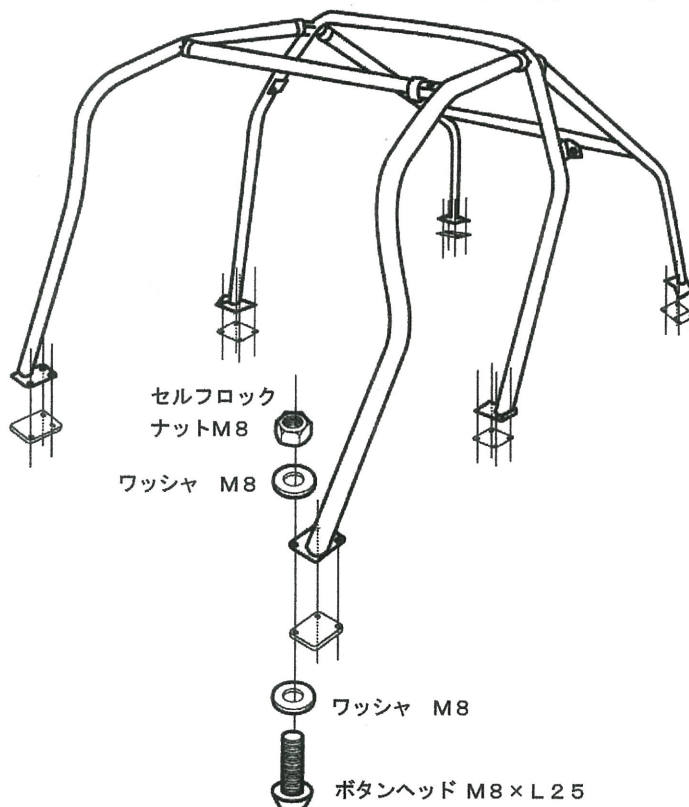
⑤ グローブボックスを生かす場合は、図の斜線部を切除する。切除した面はヤスリ等で整形し、開口部をアルミテープ等でふさいでおく。

- 1 ストップアーム(A)を取り外す。
- 2 ボルトを外してグローブボックスを取り出す。
- 3 エアソー等で加工する。



⑥ トランクサイドライニング、リヤパネルライニングを元通りに取り付ける。

⑦ ロールケージを車室内に組み入れ、ボルト、ナットを仮締めする。
フロア裏側に補強板をあて、下側よりボルトを差し込み、上側よりナットで仮締めする。



⑧ 各部が仮締め出来たら、ボルト、ナットを本締めする。必要に応じフロアカーペット、リヤゲートフロアの一部を切除加工し、整形する。

⑨ 確実に取り付けられていることを確認し、ジョイント部にロールバーパッドをかぶせる。

⑩ 取り外したシート、シートベルト、サイドガーニッシュを元通りに取り付ける。

⑪ フロア裏側から、補強板部分にシリコンでシールする。