



62511-XNRC-K0S0 CARBON FRONT BUMPER LOWER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

お取り付けの前に

- ・ 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損の無いことを確認して下さい。
- ・ 取り付け前に、適合車種の確認を行って下さい。
[適合車種] C I V I C T Y P E R 6 B A - F L 5
- ・ 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
- ・ 本製品の改造、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いかねますのでご了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T E C 商品事業部

【営業時間10:00~12:00、13:00~17:00

（土日・祝日・弊社指定定休日を除く）】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

【コーションマークについて】

取り付け作業者及び使用されるお客様が傷害を負う可能性があることや、
取り付け作業に関するアドバイスなどを下記の表示を使用し記載しています。

⚠ 危険

指示に従わないと、死亡または重大な傷害に至るもの

⚠ 警告

指示に従わないと、死亡または重大な傷害に至る可能性があるもの

⚠ 注意

指示に従わないと、傷害を負う可能性があるもの

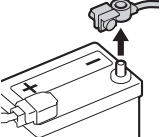
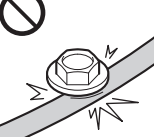
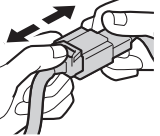
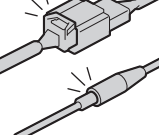
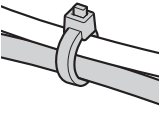
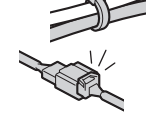
アドバイス

車両や製品の故障、破損するのを防ぐためのアドバイスや、知っておいて
いただきたいこと



禁止事項

【電装作業に関するご注意】

 ショート防止のため、 バッテリーのマイナス端子 を必ず外すこと	 ボルトやナットを締め付 ける際は、ハーネスを噛 み込んだり、傷を付けな いこと	 穴をあける際は、裏側 の部品に傷を付けない こと
 断線やコネクタが外れる 恐れがあるため、 ハーネスを強く引っ張ら ないこと	 コネクタの接続を外す 際は、コネクタ本体を持 ってロックを外すこと	 コネクタやターミナル端 子の接続は、ロックする まで確実に差し込むこと
 ハーネスはたるまないよ うに固定し、結束バンド の余長をカットすること	 バッテリーのマイナス 端子を接続する前に、 取り付けに不良がない ことを再度確認すること	 作業完了後、車両の ランプやワイパー等の 電装システムが正常に 作動することを確認す ること

【取り付け作業者及び使用されるお客様へのご注意】

⚠ 警告

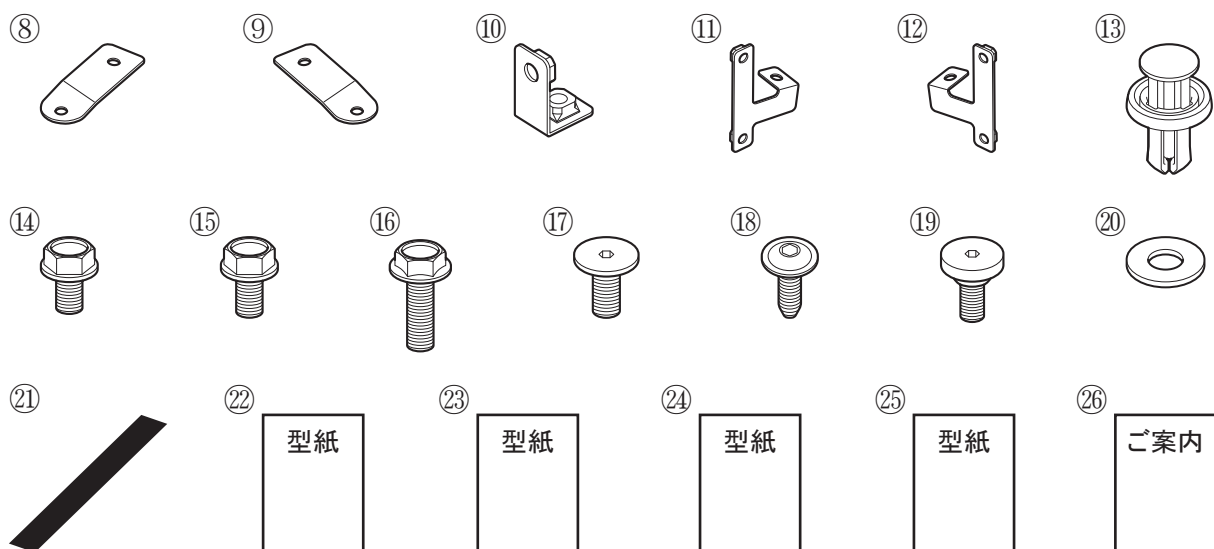
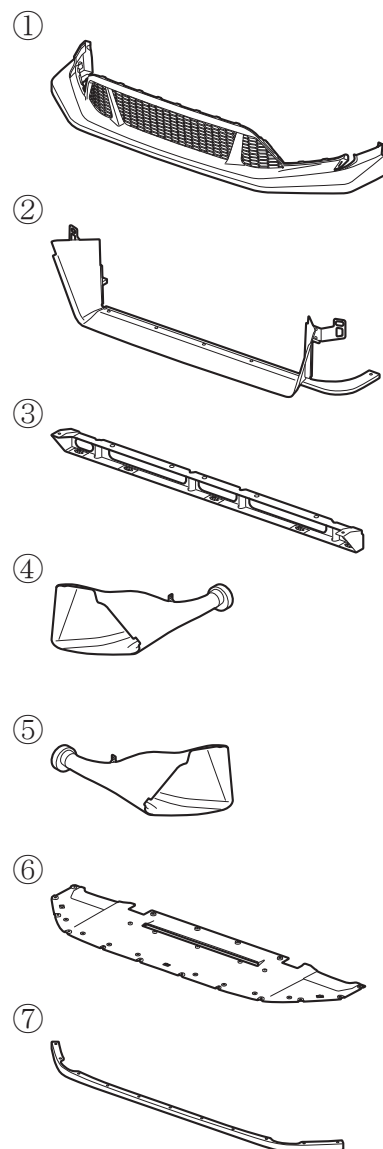
- ・ カーボン フロント バンパー ロア スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあります。

アドバイス

- ・ 作業環境として20℃以上の温度を保てる場所での作業を推奨します。
- ・ 両面テープの接着不良を防ぐ為、取り付け後は最低24時間以上水がかからないようにして下さい。
- ・ カーボン フロント バンパー ロア スポイラーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、カーボン フロント バンパー ロア スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
- ・ 自動洗車機での洗車は避けて下さい。カーボン フロント バンパー ロア スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因になる恐れがあります。
- ・ 定期的にボルト、スクリューのゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	ロア スポイラー	1
②	ラジエーター ダクト	1
③	フロア サポート	1
④	ブレーキ ダクト (L)	1
⑤	ブレーキ ダクト (R)	1
⑥	フロア	1
⑦	エア ダム	1
⑧	ブラケット a (L)	1
⑨	ブラケット a (R)	1
⑩	ブラケット b	2
⑪	ブラケット c (L)	1
⑫	ブラケット c (R)	1
⑬	クリップ	8
⑭	フランジボルト a (M6 × 10 mm)	2
⑮	フランジボルト b (M6 × 12 mm)	2
⑯	フランジボルト c (M6 × 20 mm)	2
⑰	超極低頭ボルト (M6 × 16 mm)	2
⑱	フランジボタンボルト (M6 × 15 mm)	17
⑲	段付きボルト (M6 × 12 mm)	3
⑳	ワッシャー	2
㉑	ブラックアウトフィルム	2
㉒	インナーフェンダー カット用型紙	1
㉓	フロントバンパー カット・穴あけ用型紙	1
㉔	ナンバープレート カット用型紙	1
㉕	ナンバープレート 穴あけ用型紙	1
㉖	WEB取説ご案内シート	1



本書本文中の使用部品番号は
構成部品表に準じます。

【必要工具】

- ・プラスドライバー ・マイナスドライバー ・プラススタッドドライバー
- ・ラチェットレンチ ・トルクレンチ ・ソケットレンチ 10 mm ・スパナ 10 mm
- ・ヘックスレンチ 3 mm、4 mm ・ヘックスソケットレンチ 3 mm、4 mm
- ・エクステンションバー ・ドリル刃 ϕ 3、 ϕ 7 ・ドリル ・クリップリムーバー
- ・エアソー ・ヤスリ ・ニッパー ・ハサミ ・カッター ・イソプロピルアルコール
- ・ウエス ・マスキングテープ ・油性ペン ・スケール

I. 取り付け準備

アドバイス

- ・ 車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
- ・ 作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・ 作業は左右同様にを行うこと。

1. バッテリーのマイナス端子を外し、放置する。（サービスマニュアル参照）
2. 車両をリフトアップまたはジャッキアップする。（サービスマニュアル参照）

⚠ 危険

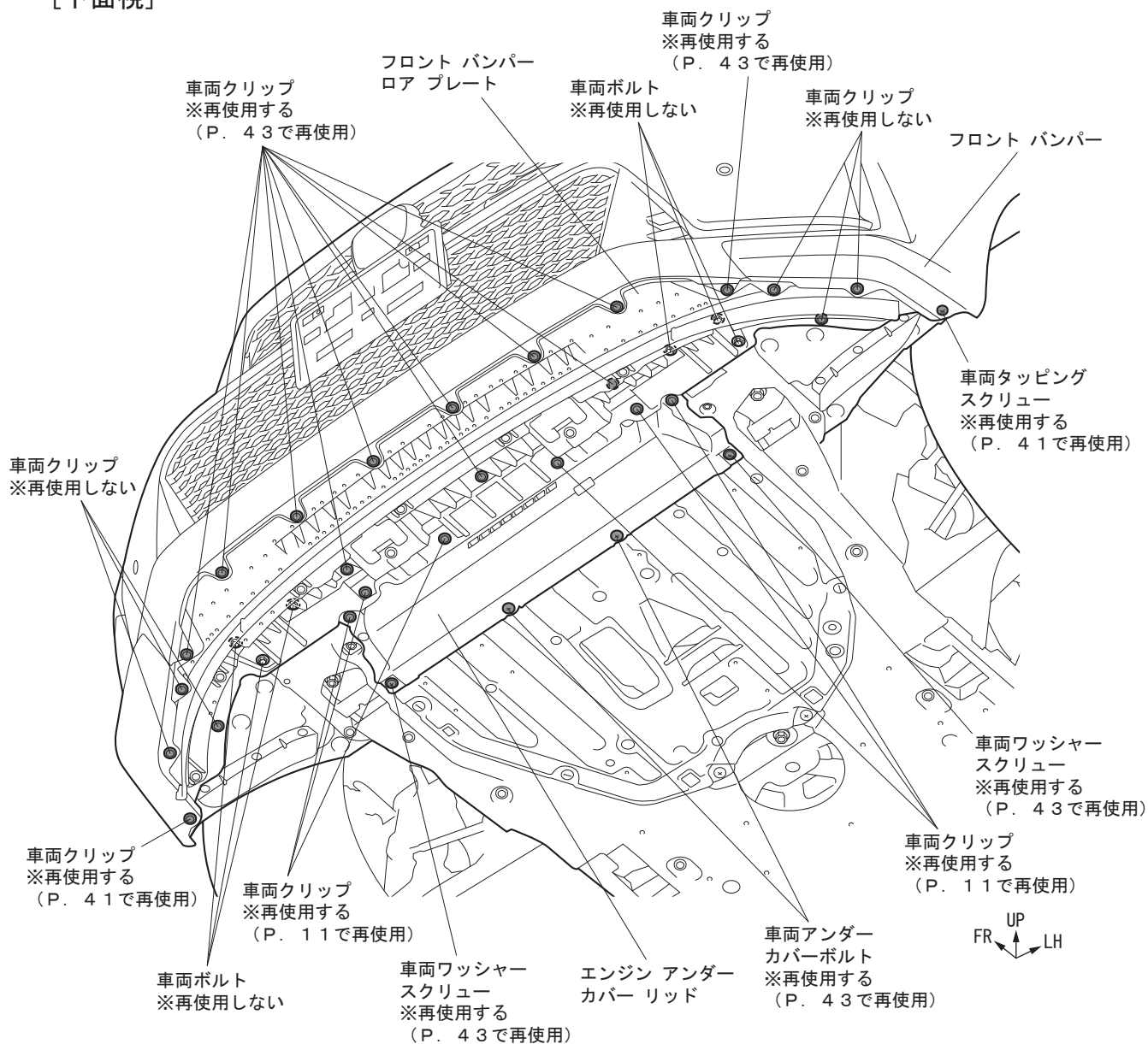
- ・ ジャッキアップの際は、リジトラックを使用し、車両が安全な状態であることを確認すること。

3. フロント バンパー ロア プレート、エンジン アンダー カバー リッド、フロントバンパーを取り外す。（サービスマニュアル参照）

アドバイス

- ・車両下面の車両クリップ、車両タッピングスクリュー、車両ワッシャースクリュー、車両アンダーカバーボルトの再使用については下図を参照すること。
- ・再使用する車両クリップ、車両タッピングスクリュー、車両ワッシャースクリュー、車両アンダーカバーボルトは紛失や破損に注意すること。

[下面視]



4. 車両ブレーキ ダクト (L) と車両ブレーキ ダクト (R) を取り外す。
(サービスマニュアル参照)

アドバイス

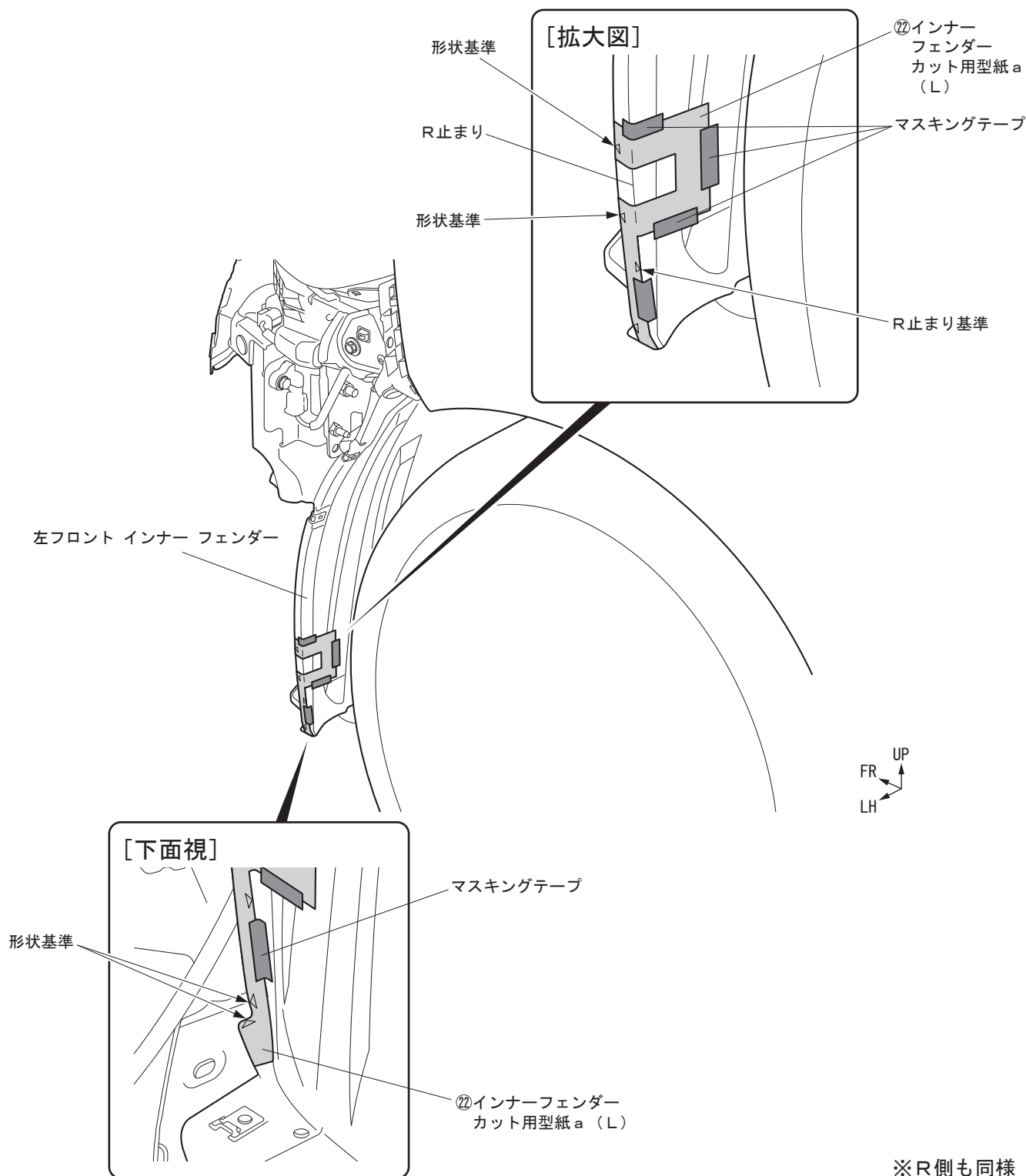
- ・ 取り外した車両ボルトは再使用する為、紛失や破損に注意すること。

Ⅱ. カーボン フロント バンパー ロア スポイラーの取り付け

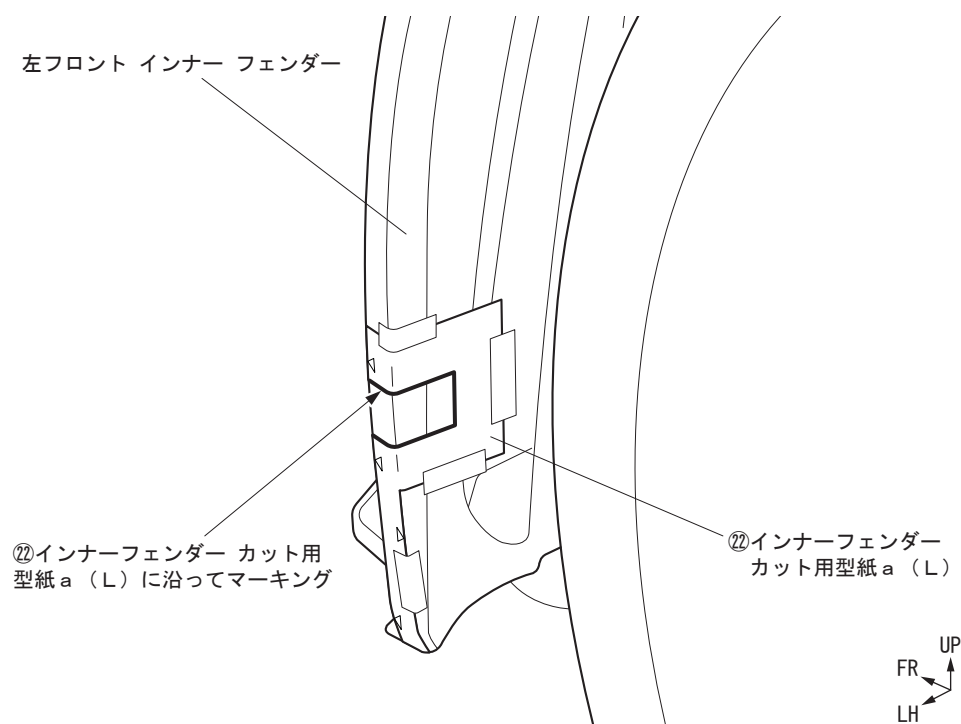
アドバイス

- ・ カーボン フロント バンパー ロア スポイラー及び車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
- ・ 作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・ 作業は左右同様にを行うこと。
- ・ 両面テープの接着不良を防ぐ為、取り付け後、最低24時間以上は水がかからないようにすること。

1. ㉔インナーフェンダー カット用型紙aをフロント インナー フェンダーに貼り付ける。



2. 油性ペンを使用し、フロント インナー フェンダーにマーキングする。



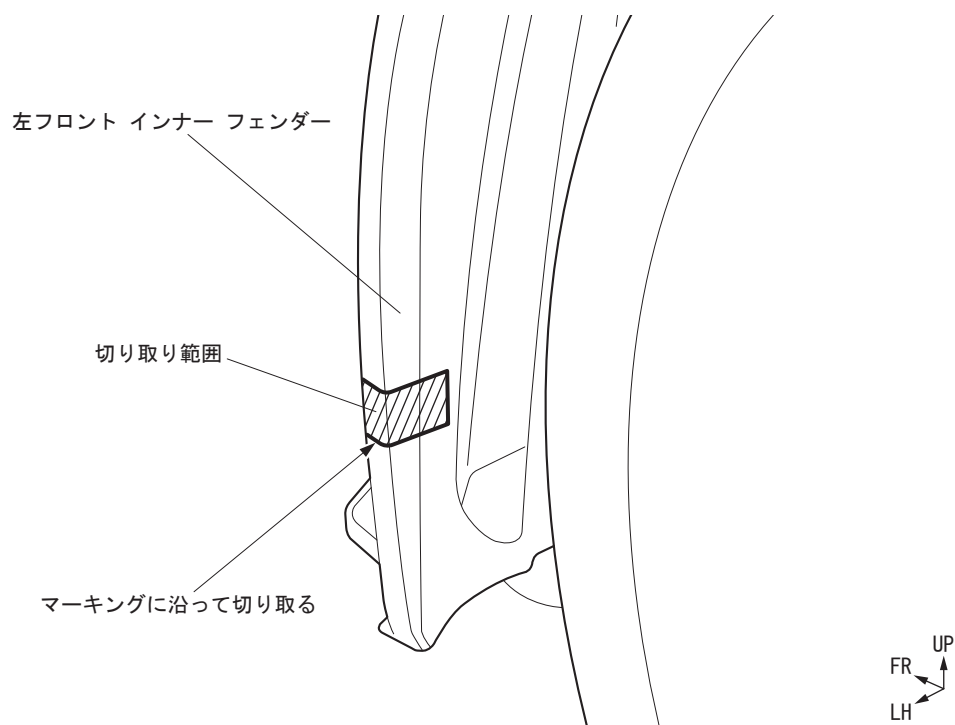
※R側も同様

3. ㉒インナーフェンダー カット用型紙 a を剥がす。

4. フロント インナー フェンダーを切り取る。

⚠ 注意

- ・ ニッパーを使用する際は、ケガなどに十分注意して作業すること。



※R側も同様

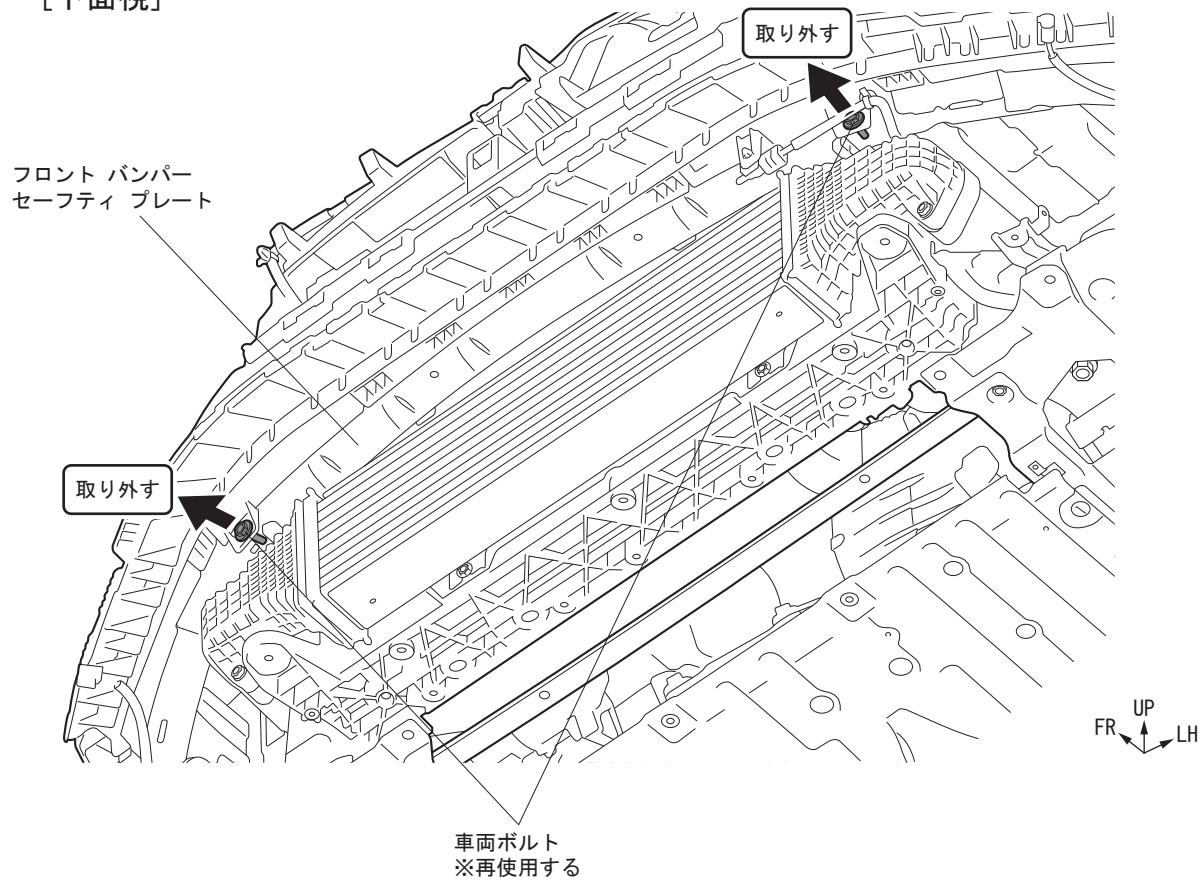
5. バリを除去する。

6. 車両ボルトを取り外す。

アドバイス

- ・ 取り外した車両ボルトは再使用する為、紛失や破損に注意すること。

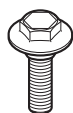
[下面視]



7. ②ラジエーター ダクトをフロント バンパー セーフティ プレートに取り付ける。

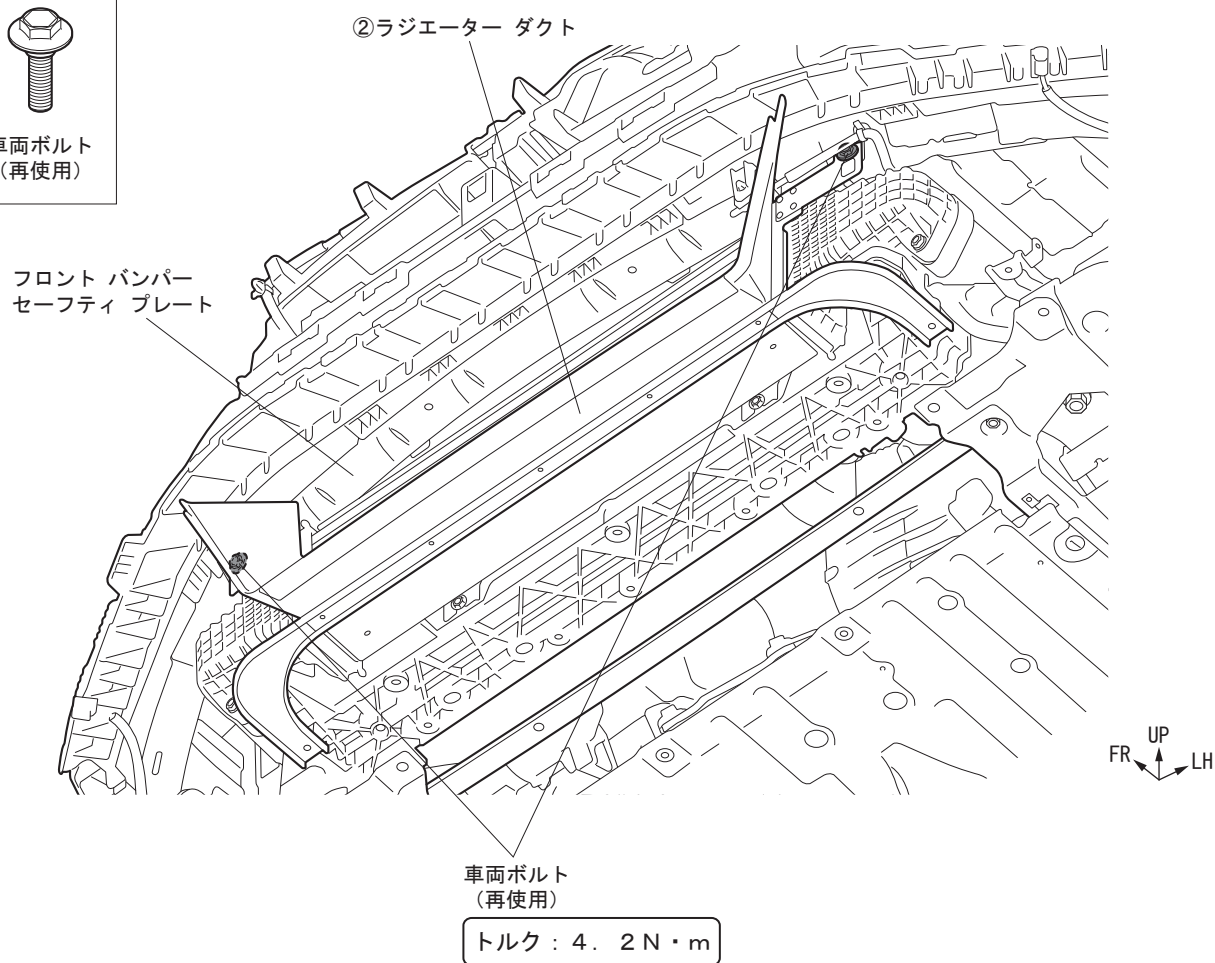
[使用部品]

(2)



車両ボルト
(再使用)

[下面視]



8. ③フロア サポートと②ラジエーター ダクトをフロント バルクヘッドに取り付ける。

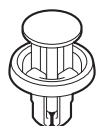
[使用部品]

⑭ (2)



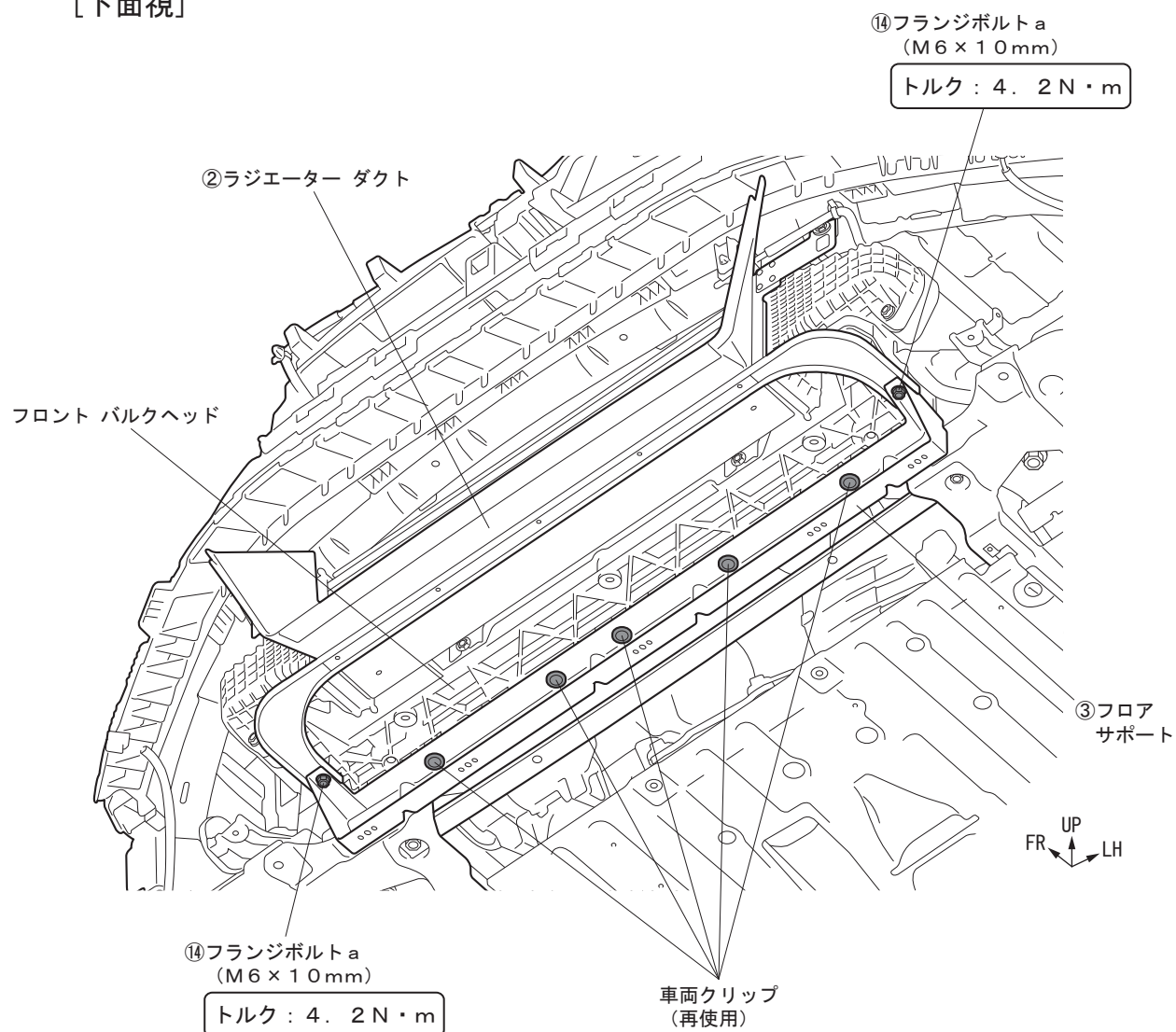
フランジボルト a
(M6 x 10 mm)

(5)



車両クリップ
(再使用)

[下面視]



9. ⑧⑨ブラケット a (L/R) を車両に取り付ける。

アドバイス

- ・ ブラケットの取り付け向きに注意すること。

[使用部品]

⑧ (1)



ブラケット a
(L)

⑨ (1)



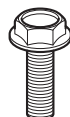
ブラケット a
(R)

⑮ (2)



フランジボルト b
(M6 × 12mm)

⑯ (2)



フランジボルト c
(M6 × 20mm)

[下面視]

⑧ブラケット a (L)

⑮フランジボルト b
(M6 × 12mm)

⑯フランジボルト c
(M6 × 20mm)

[断面図]

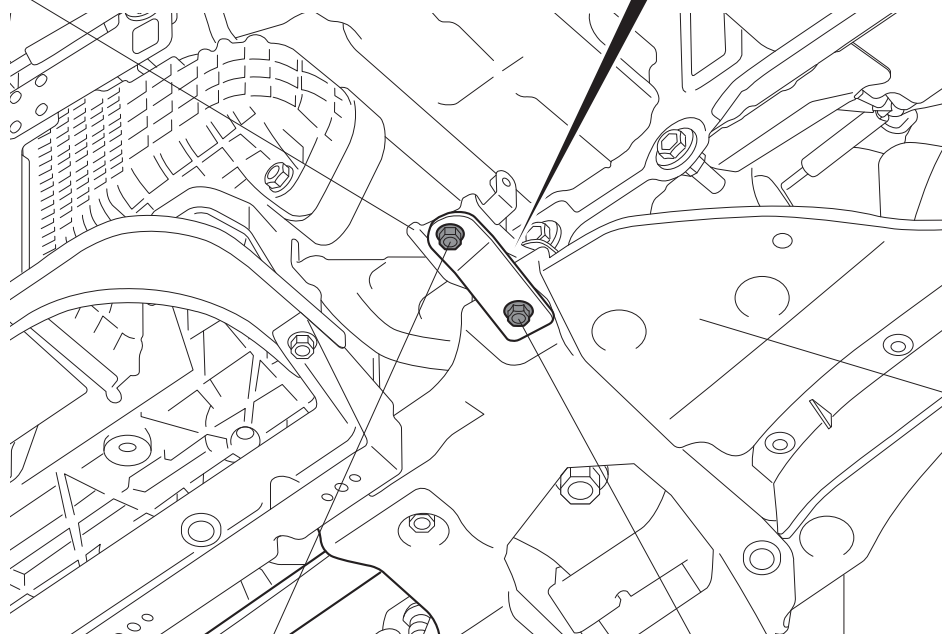
車両ブラケット

左フロント インナー
フェンダー

⑧ブラケット a (L)

UP
FR

車両ブラケット



左フロント インナー
フェンダー

UP
FR LH

⑮フランジボルト b
(M6 × 12mm)

トルク : 4. 2 N · m

⑯フランジボルト c
(M6 × 20mm)

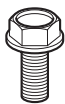
トルク : 4. 2 N · m

※R側も同様

10. ④⑤ブレーキダクト（L/R）を車両に取り付ける。

〔使用部品〕

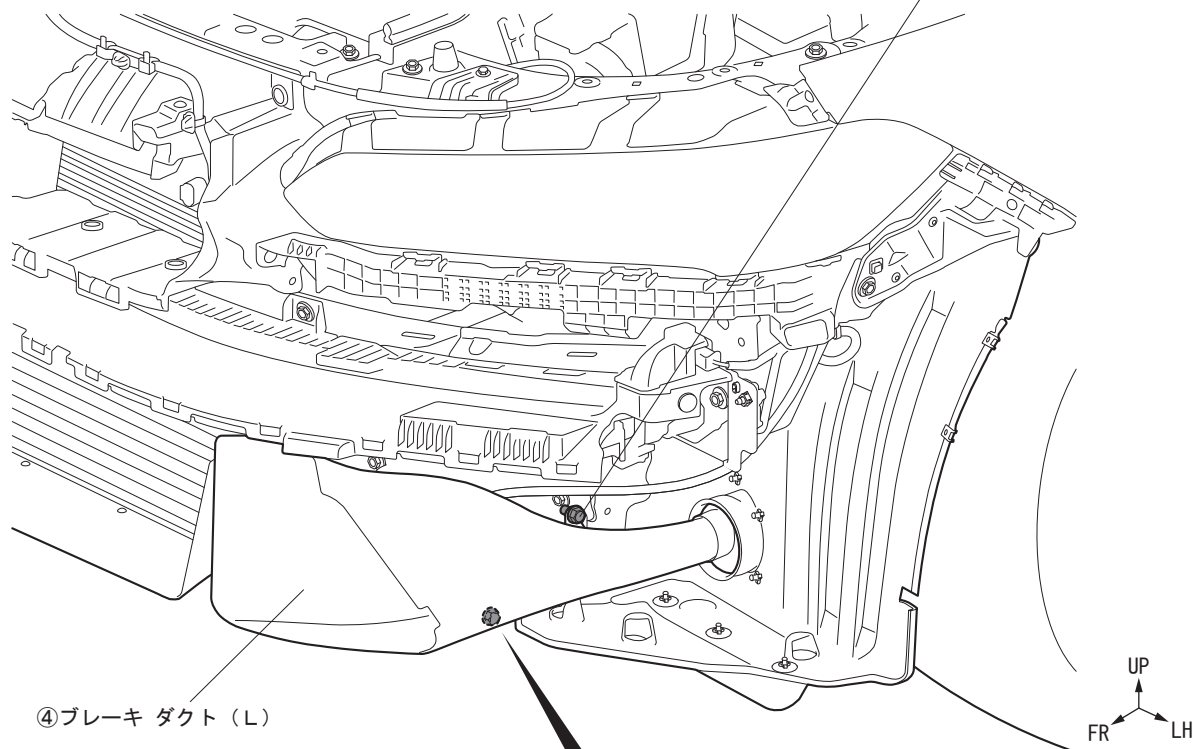
（4）



車両ボルト
（再使用）

車両ボルト
（再使用）

トルク：9.4 N・m



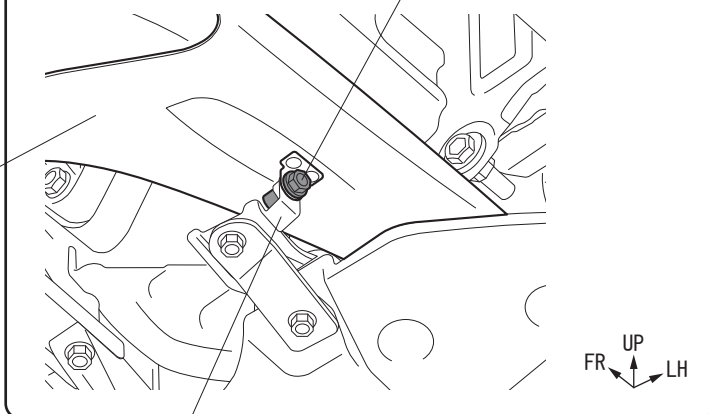
④ブレーキダクト（L）

〔下面視〕

車両ボルト
（再使用）

トルク：9.4 N・m

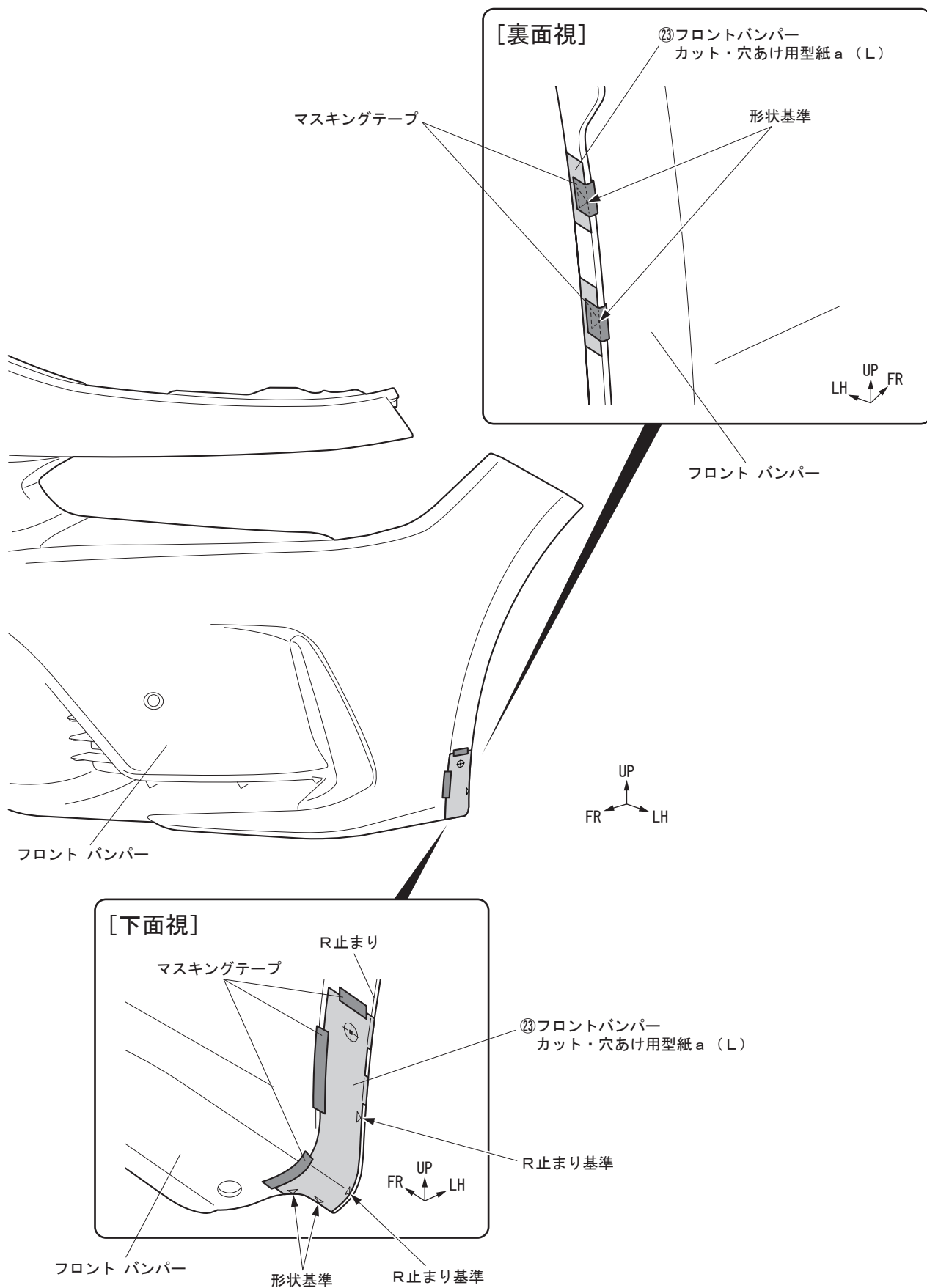
④ブレーキダクト（L）



車両ブラケット

※R側も同様

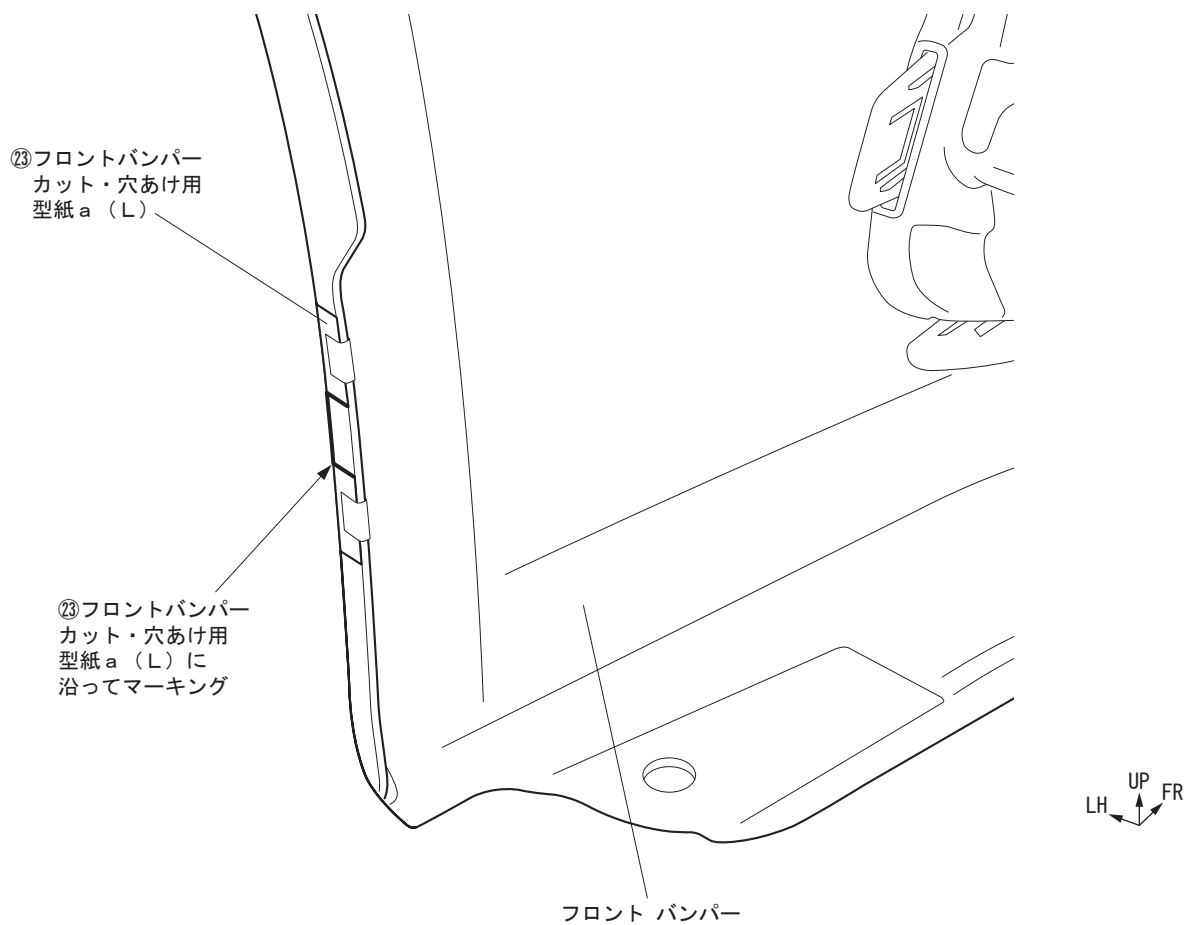
1 1. ②③フロントバンパー カット・穴あけ用型紙 a をフロント バンパーに貼り付ける。



※R側も同様

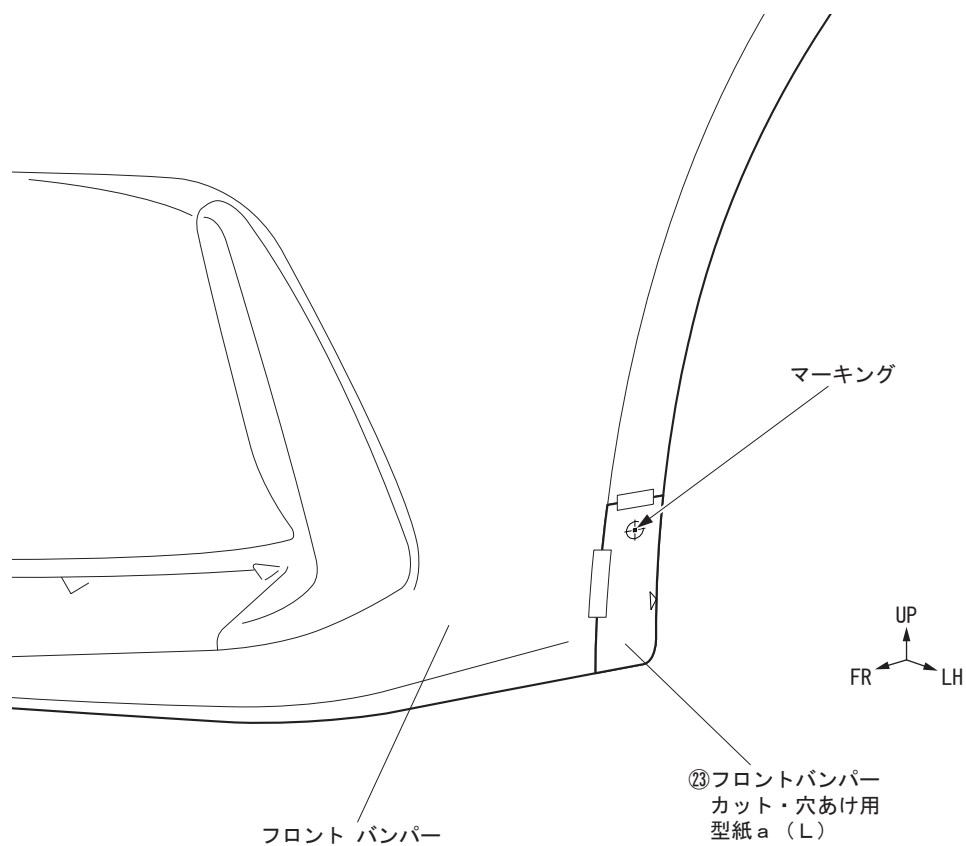
1 2. 油性ペンを使用し、フロント バンパーにマーキングする。

[裏面視]



※R側も同様

1 3. フロント バンパーにマーキングする。



※R側も同様

1 4. ②③フロントバンパー カット・穴あけ用型紙 a を剥がす。

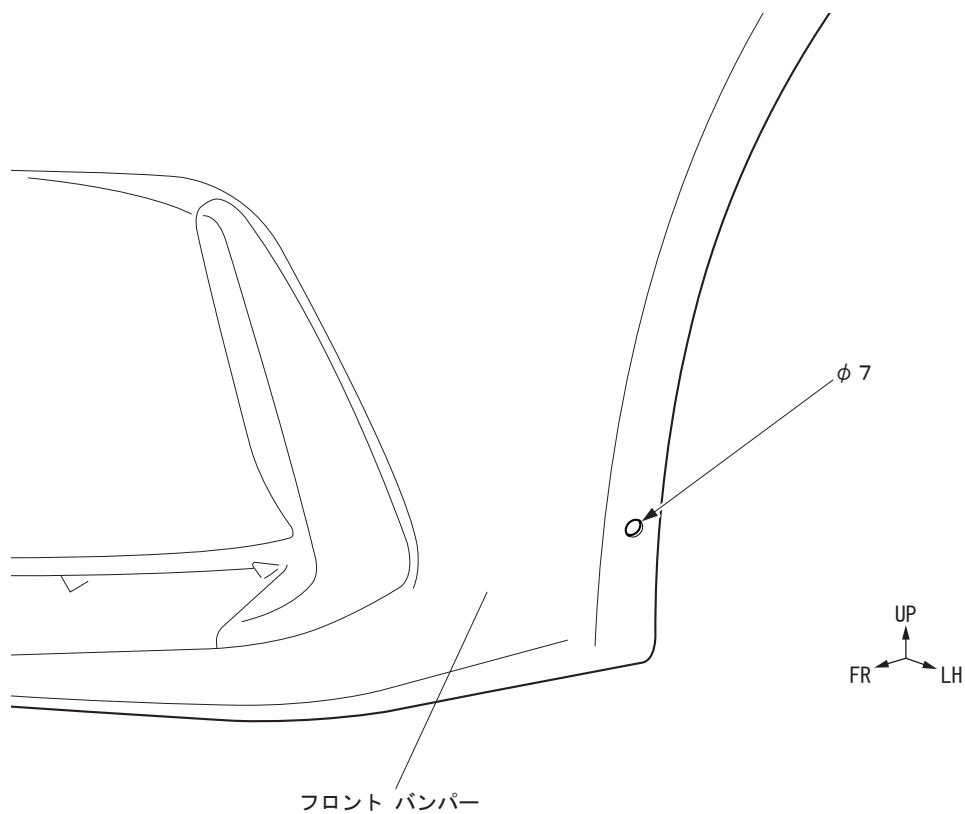
15. フロント バンパーに穴をあける。

⚠ 注意

- ・ ドリルを使用する際は、ケガなどに十分注意して作業すること。



ドリル
φ3→φ7



※R側も同様

16. バリを除去する。

17. フロント バンパーを切り取る。

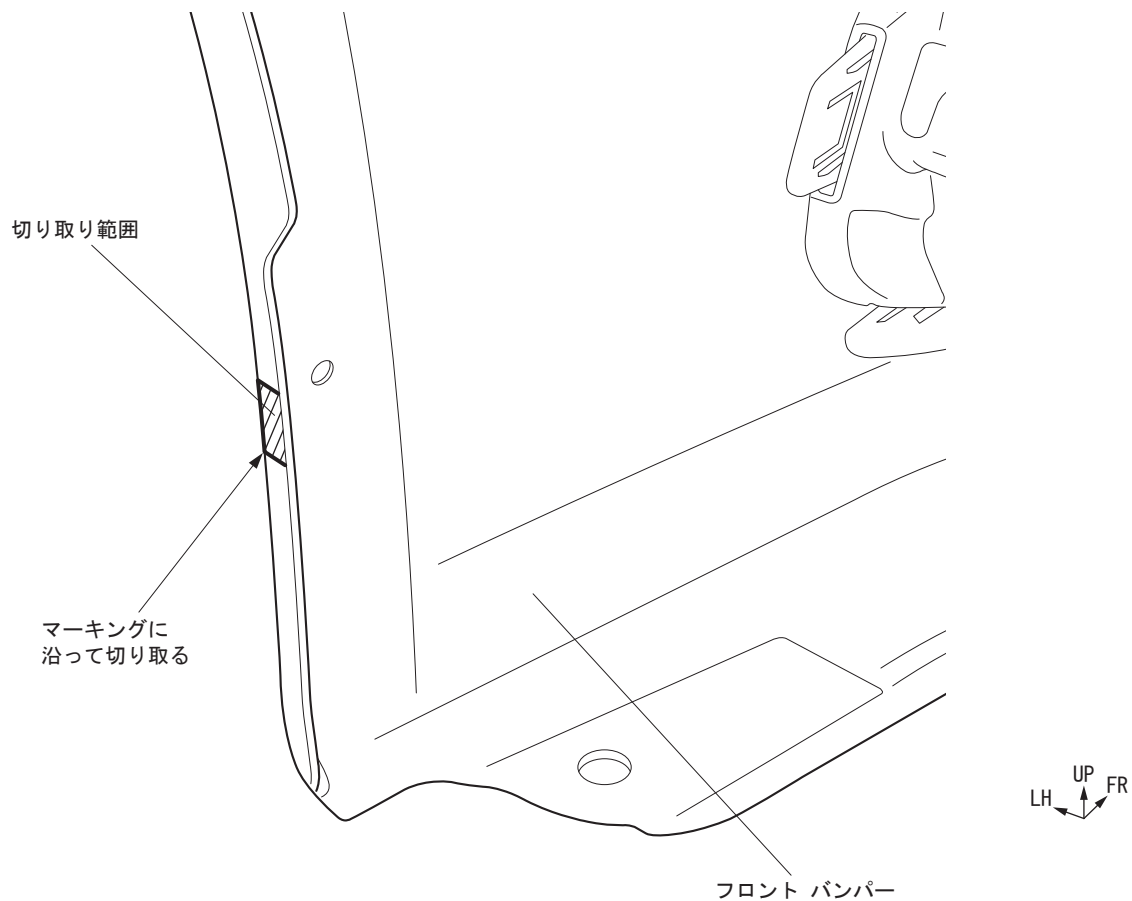
⚠ 注意

- ・ エアソー等を使用する際は、ケガなどに十分注意して作業すること。

アドバイス

- ・ マーキング範囲を確実に切り取ること。

[裏面視]



※R側も同様

18. バリを除去する。

19. ⑩ブラケット b をフロント バンパーに取り付ける。

アドバイス

- ・ ブラケットの取り付け向きに注意すること。

[使用部品]

⑩ (2)



ブラケット b

⑪ (2)



超極低頭ボルト
(M6 × 16mm)

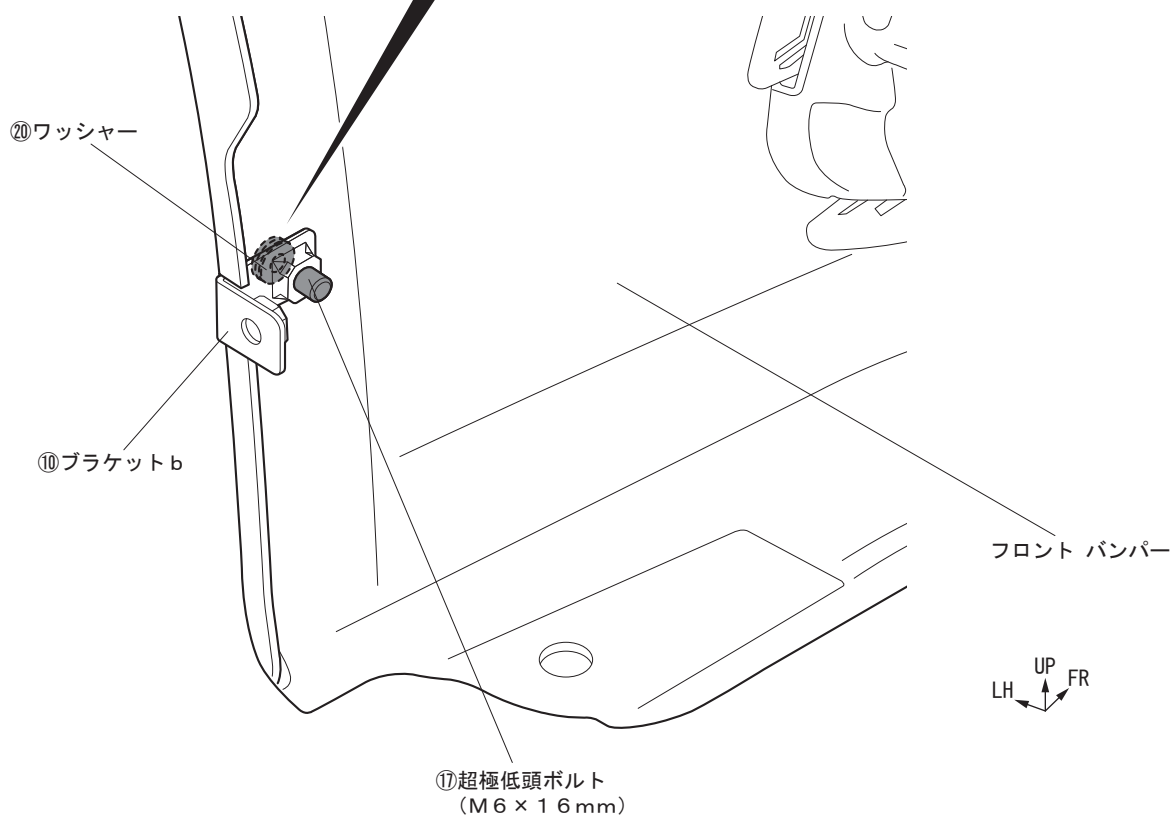
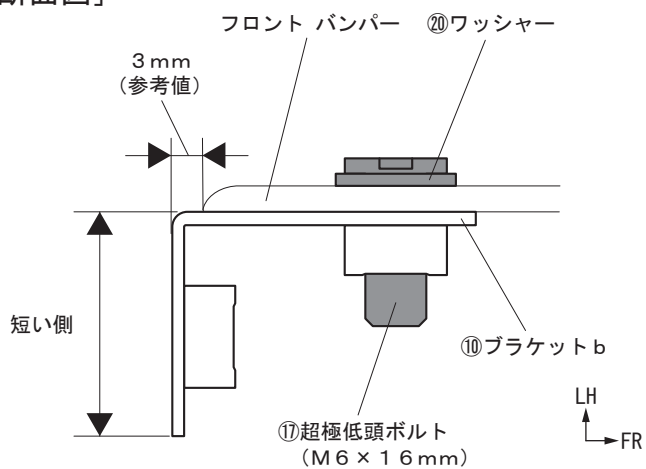
⑫ (2)



ワッシャー

[裏面視]

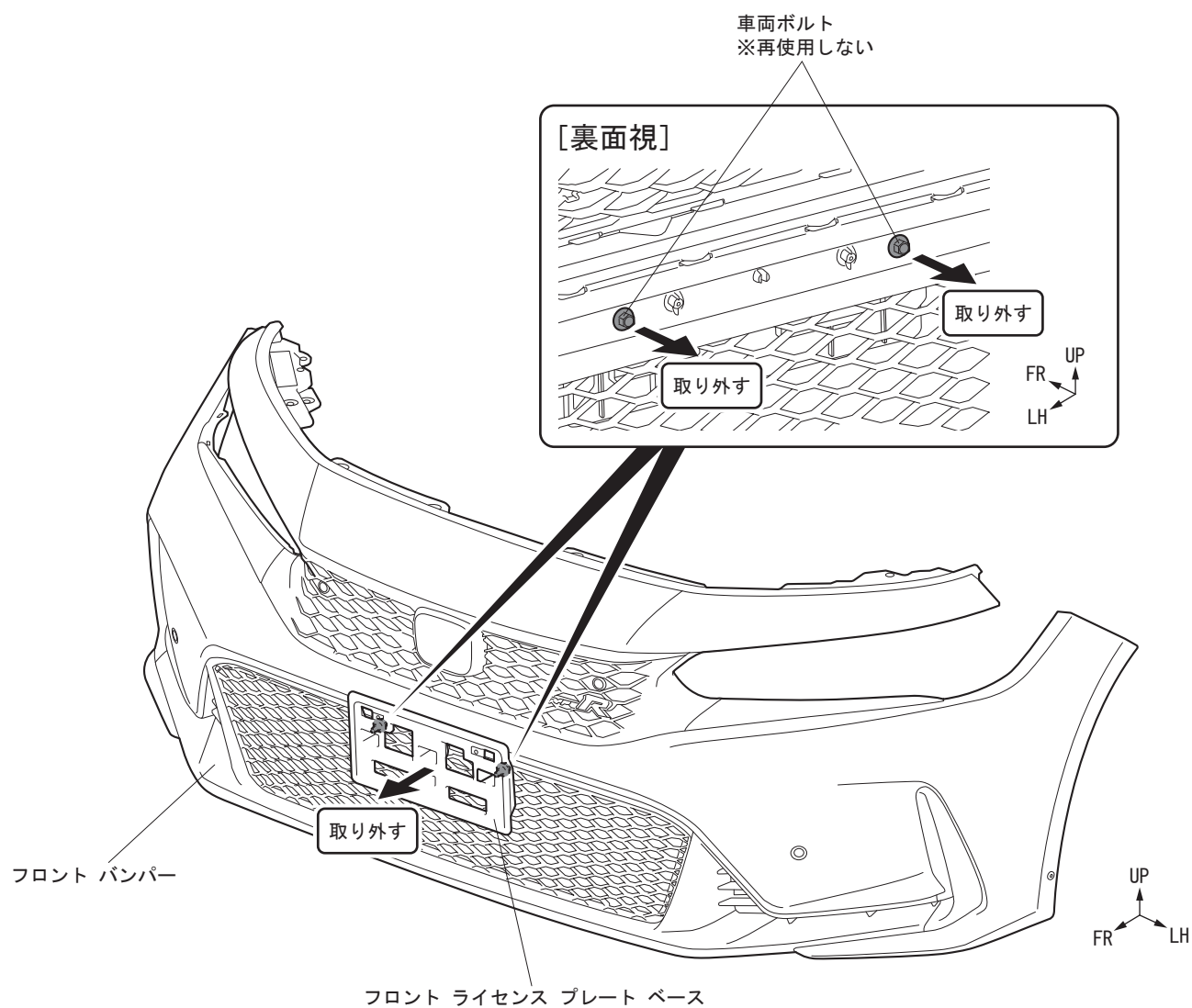
[断面図]



トルク : 3. 2 N · m

※ R側も同様

20. フロント ライセンス プレート ベースを取り外す。

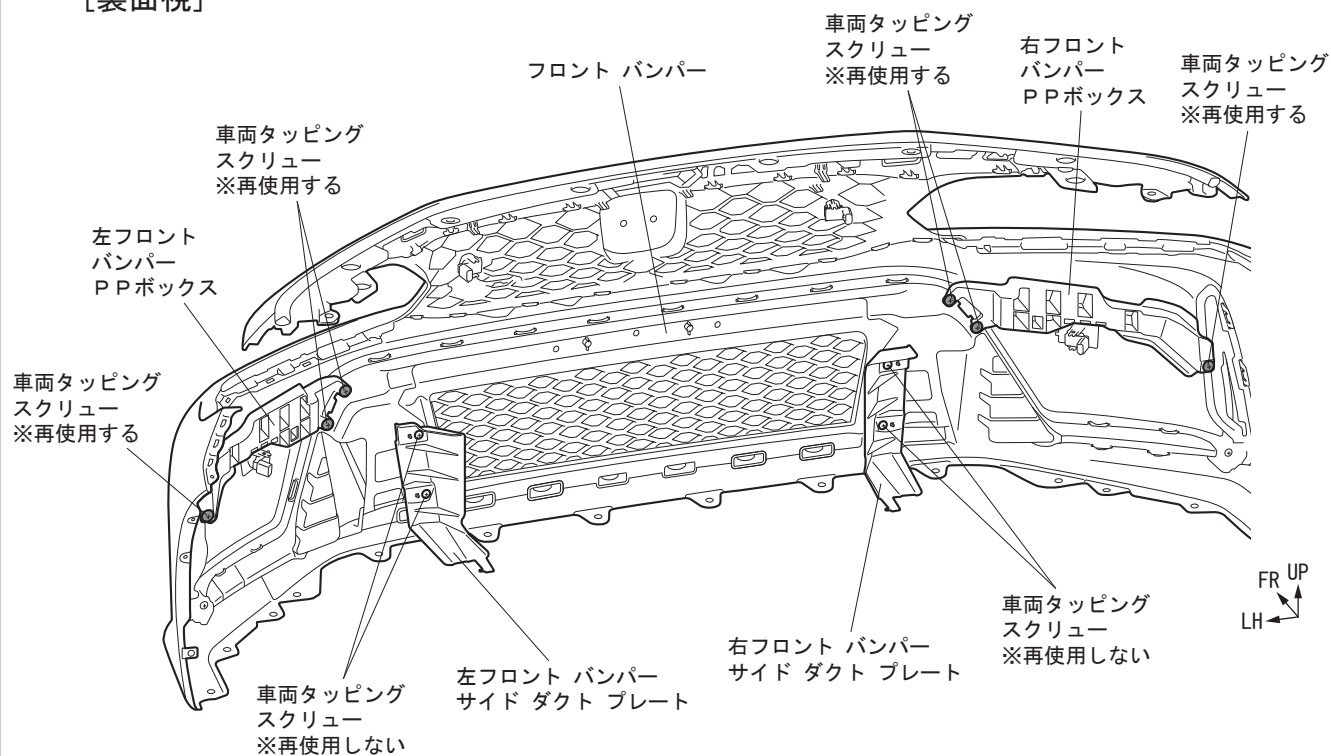


21. フロント バンパー サイド ダクト プレート、フロント バンパー P Pボックスを取り外す。（サービスマニュアル参照）

アドバイス

- ・ 再使用する車両タッピングスクリューは、紛失や破損に注意すること。

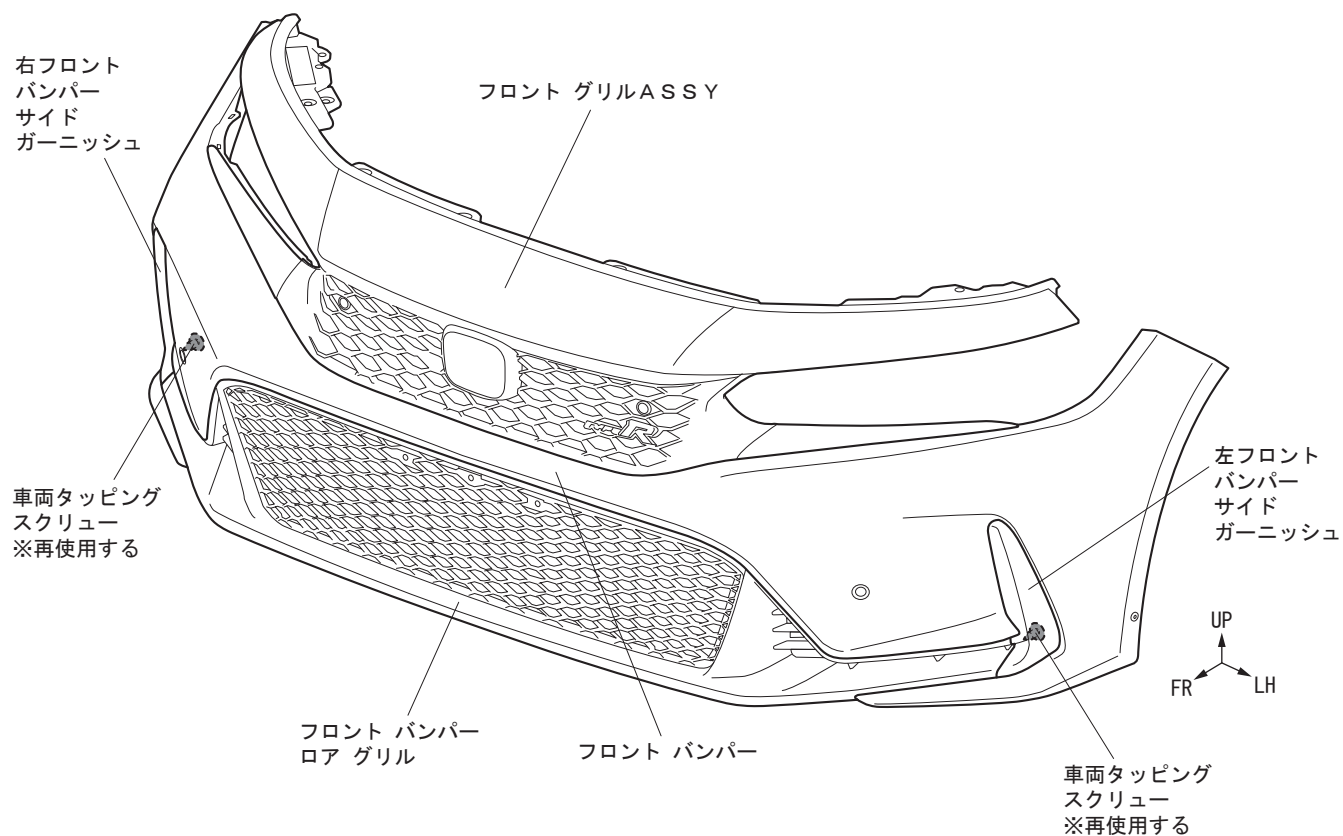
〔裏面視〕



22. フロント グリルASSY、フロント バンパー サイド ガーニッシュ、フロント バンパー ロア グリルを取り外す。(サービスマニュアル参照)

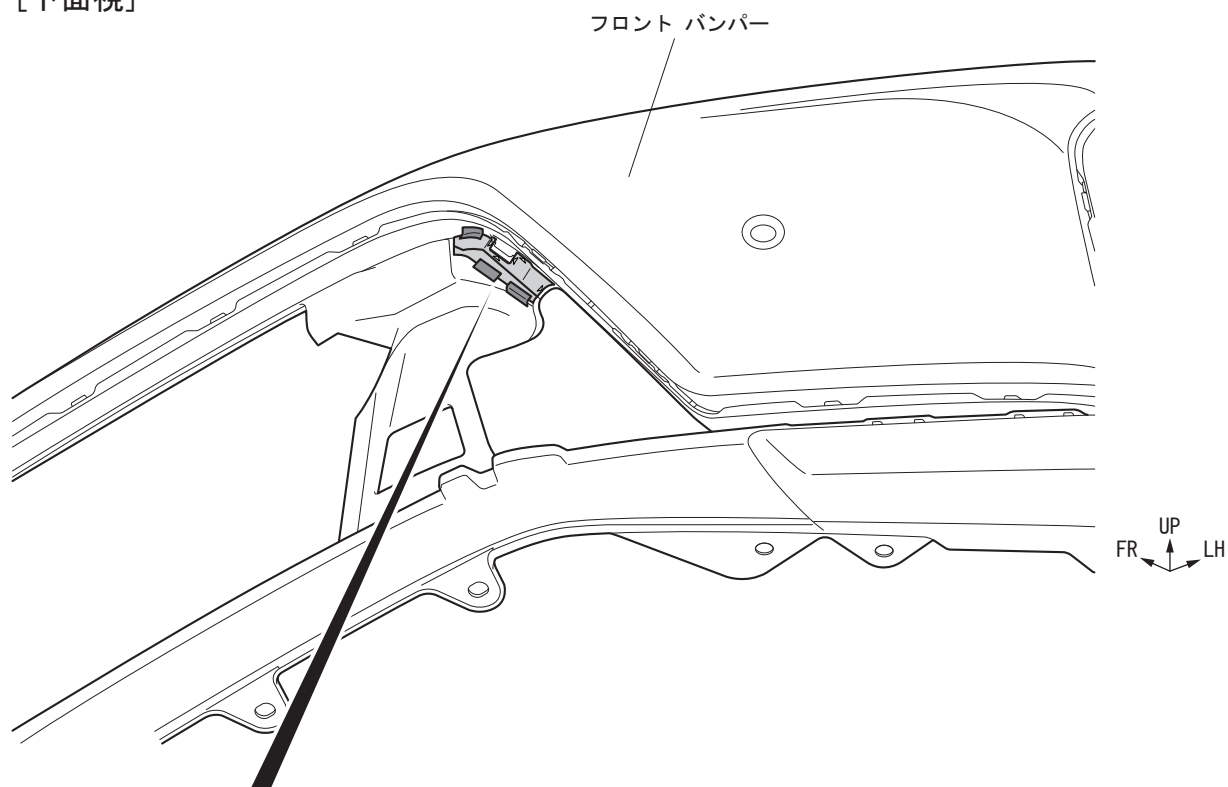
アドバイス

- ・ 取り外した車両タッピングスクリューは再使用する為、紛失や破損に注意すること。

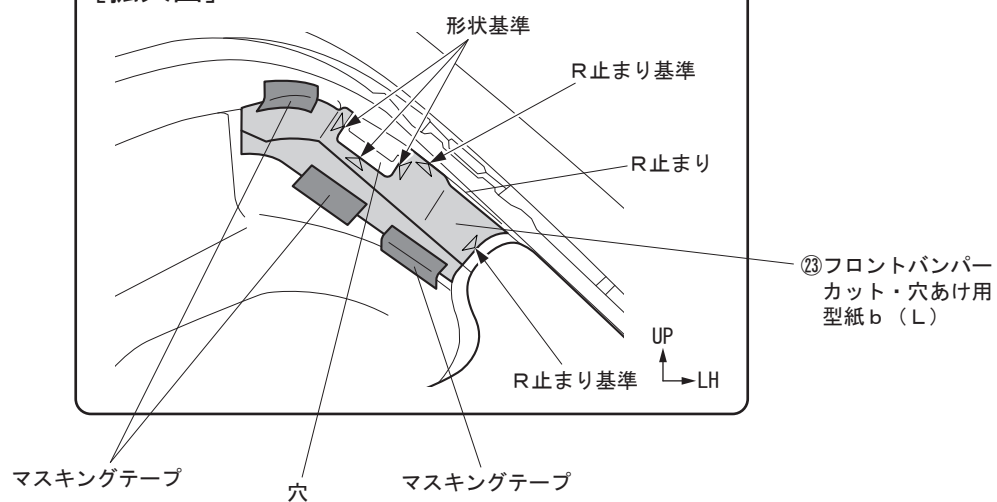


23. ㊸フロントバンパー カット・穴あけ用型紙bをフロントバンパーに貼り付ける。

[下面視]



[拡大図]



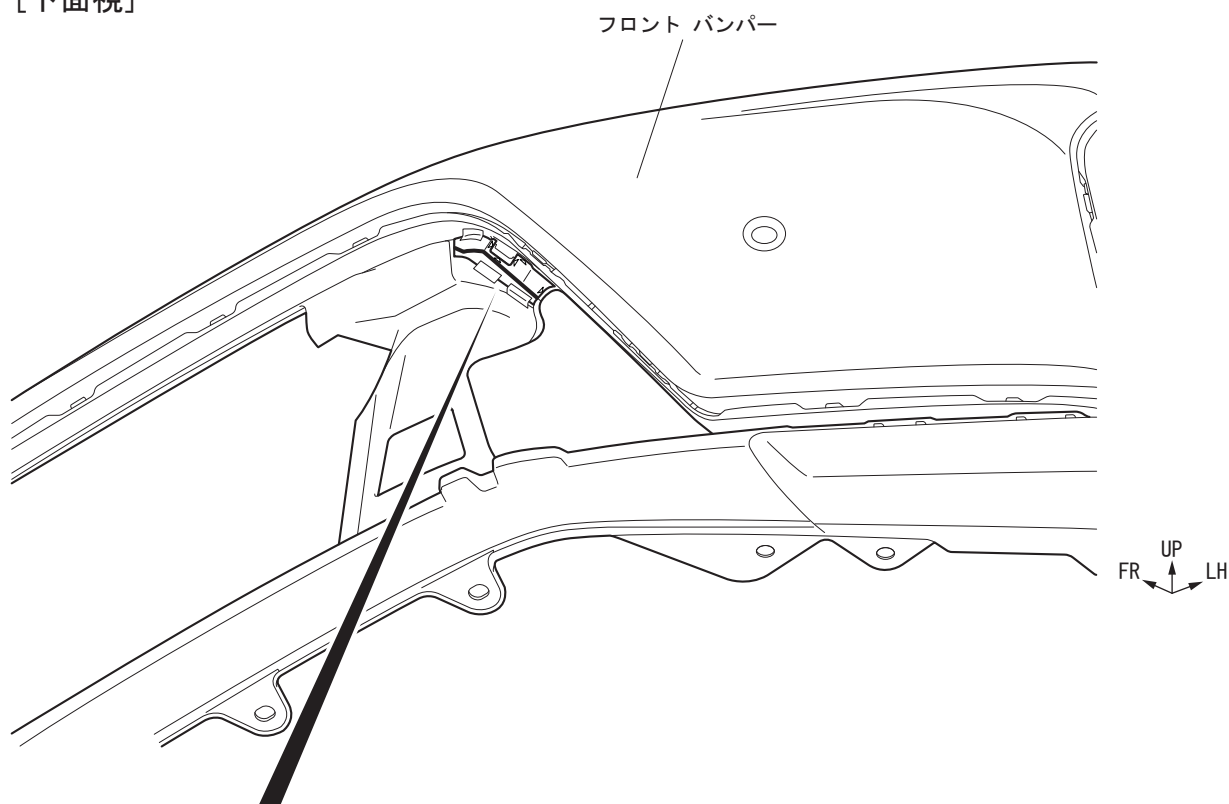
※R側も同様

24. カッターを使用し、フロントバンパーにマーキングする。

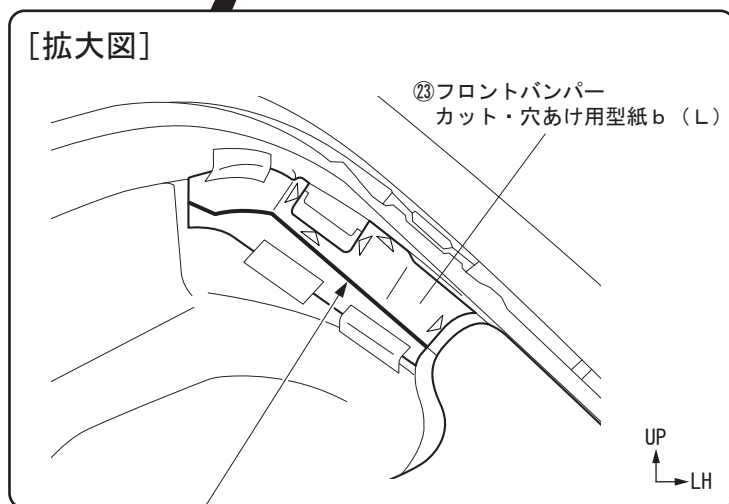
⚠ 注意

- ・ カッターを使用する際は、ケガなどに十分注意して作業すること。

[下面視]



[拡大図]



㊸フロントバンパー
カット・穴あけ用
型紙b (L) の
カットラインをなぞる

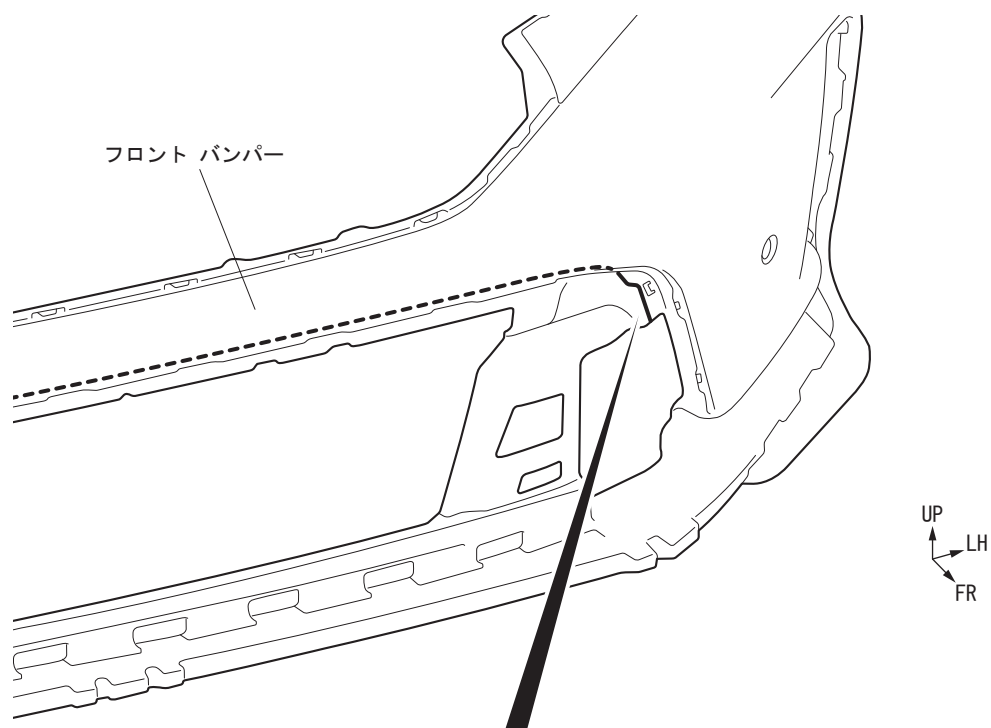
※R側も同様

25. ㊸フロントバンパー カット・穴あけ用型紙bを剥がす。

26. フロント バンパーを切る。

⚠ 注意

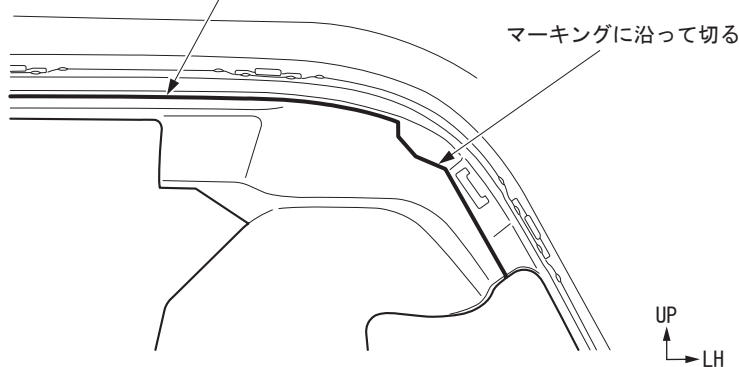
- ・ エアソー等を使用する際は、ケガなどに十分注意して作業すること。



[拡大図]

R止まりに沿って切る

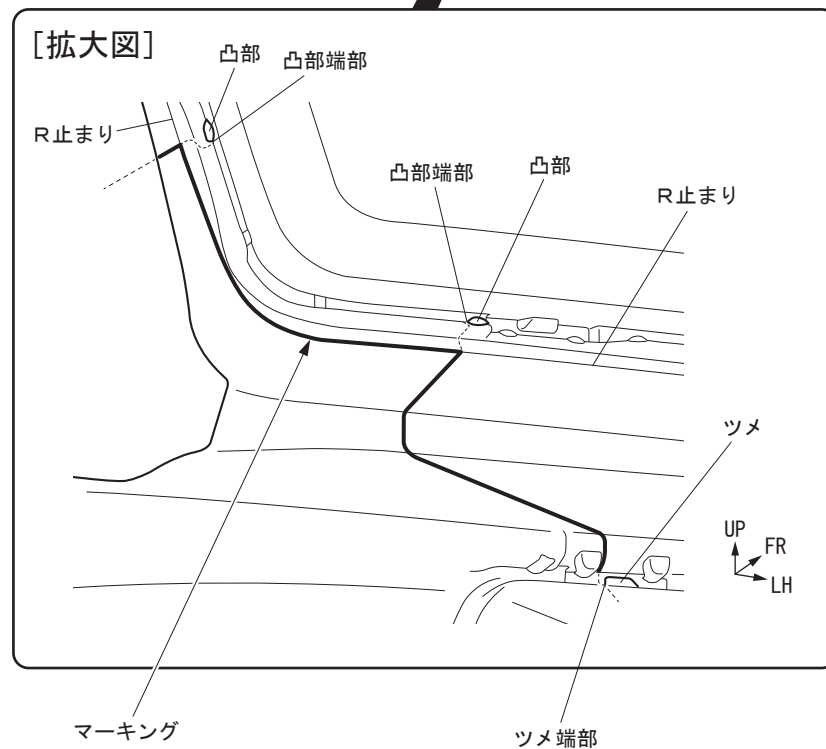
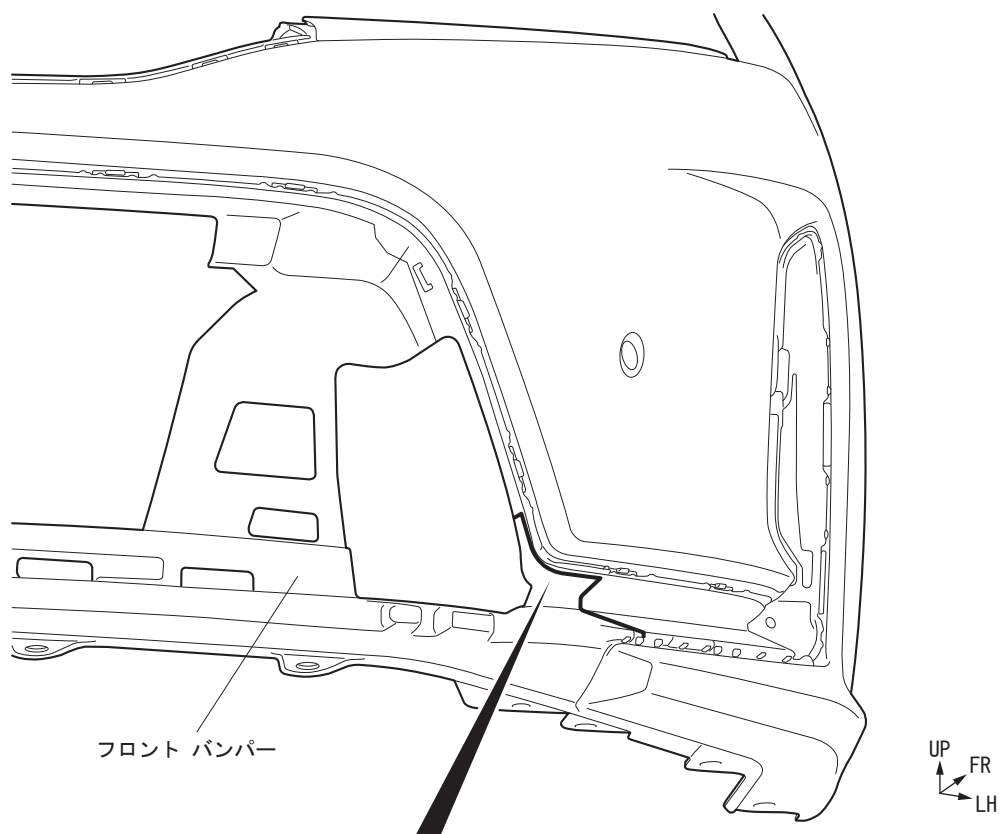
マーキングに沿って切る



※R側も同様

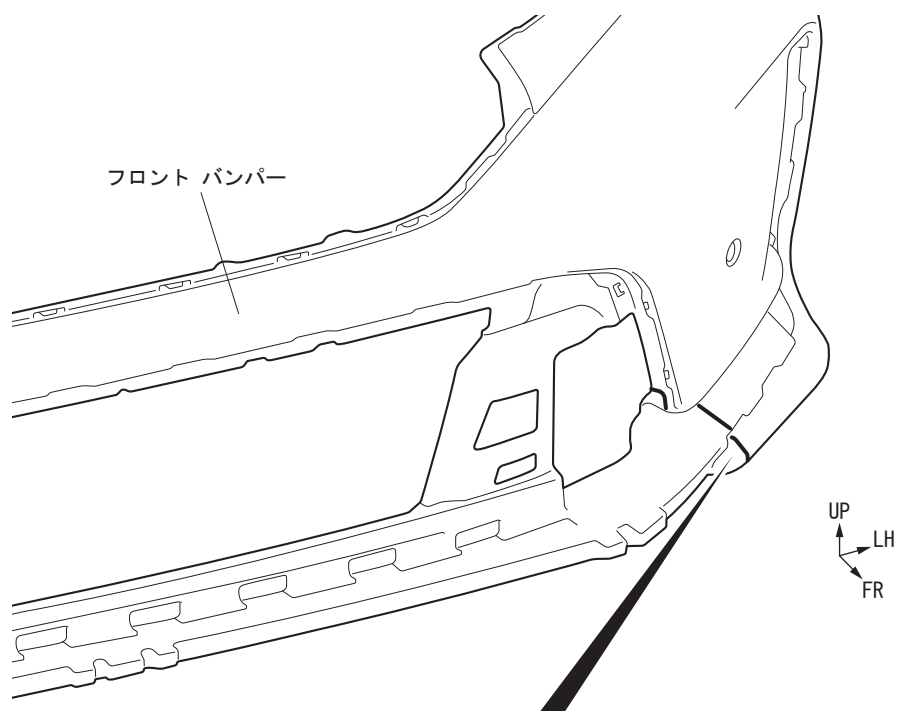
27. 油性ペンを使用し、フロント バンパーにマーキングする。

[下面視]

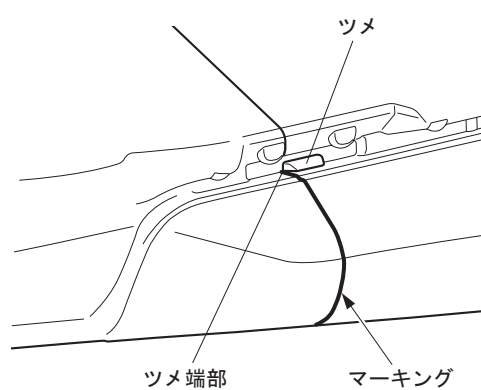


※R側も同様

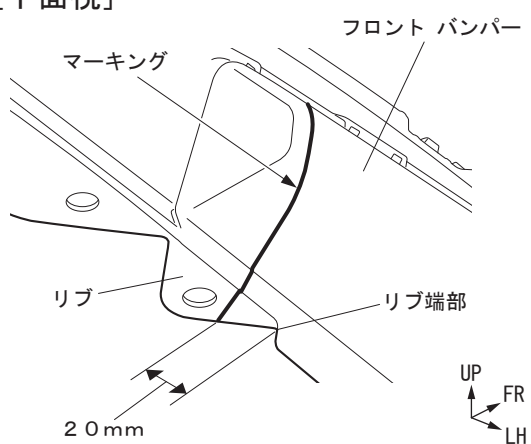
28. 油性ペンを使用し、フロントバンパーにマーキングする。



[拡大図]



[下面視]



※R側も同様

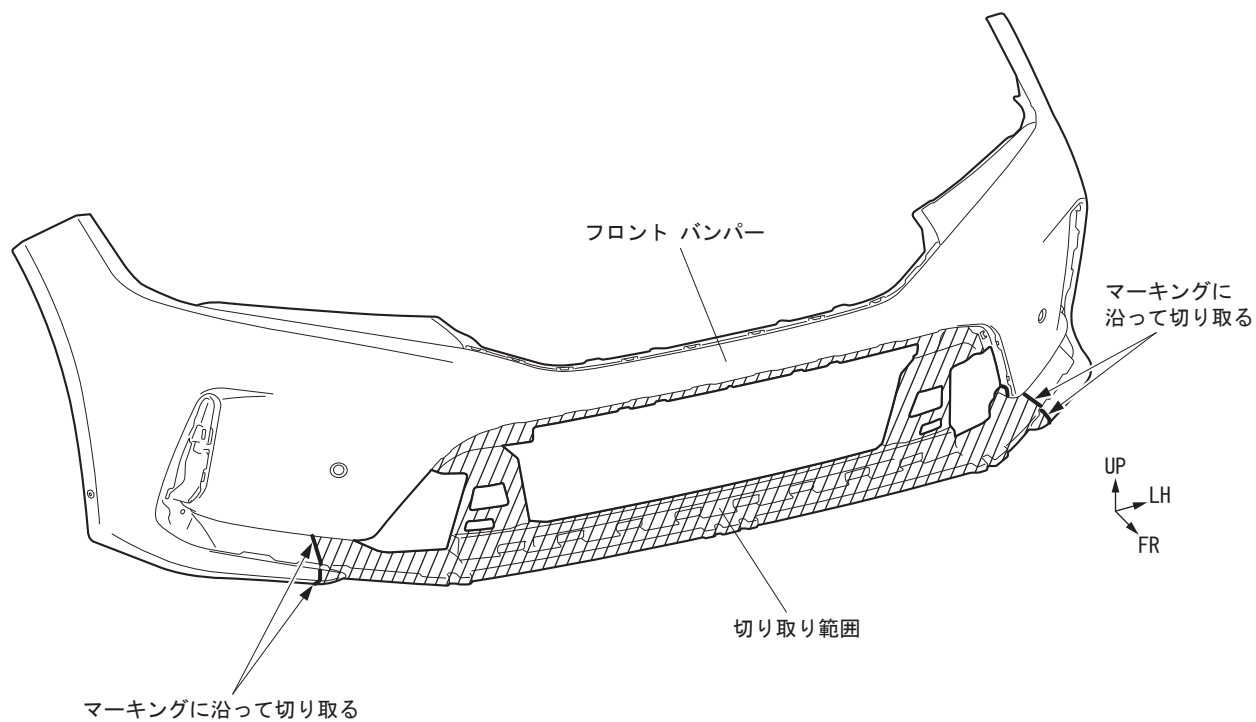
29. フロント バンパーを切り取る。

⚠ 注意

- ・ エアソー等を使用する際は、ケガなどに十分注意して作業すること。

アドバイス

- ・ 加工後はバンパーがたわみやすくなる為、十分注意して作業すること。



30. バリを除去する。

3 1. ①ロア スポイラーをフロント バンパーに仮固定する。

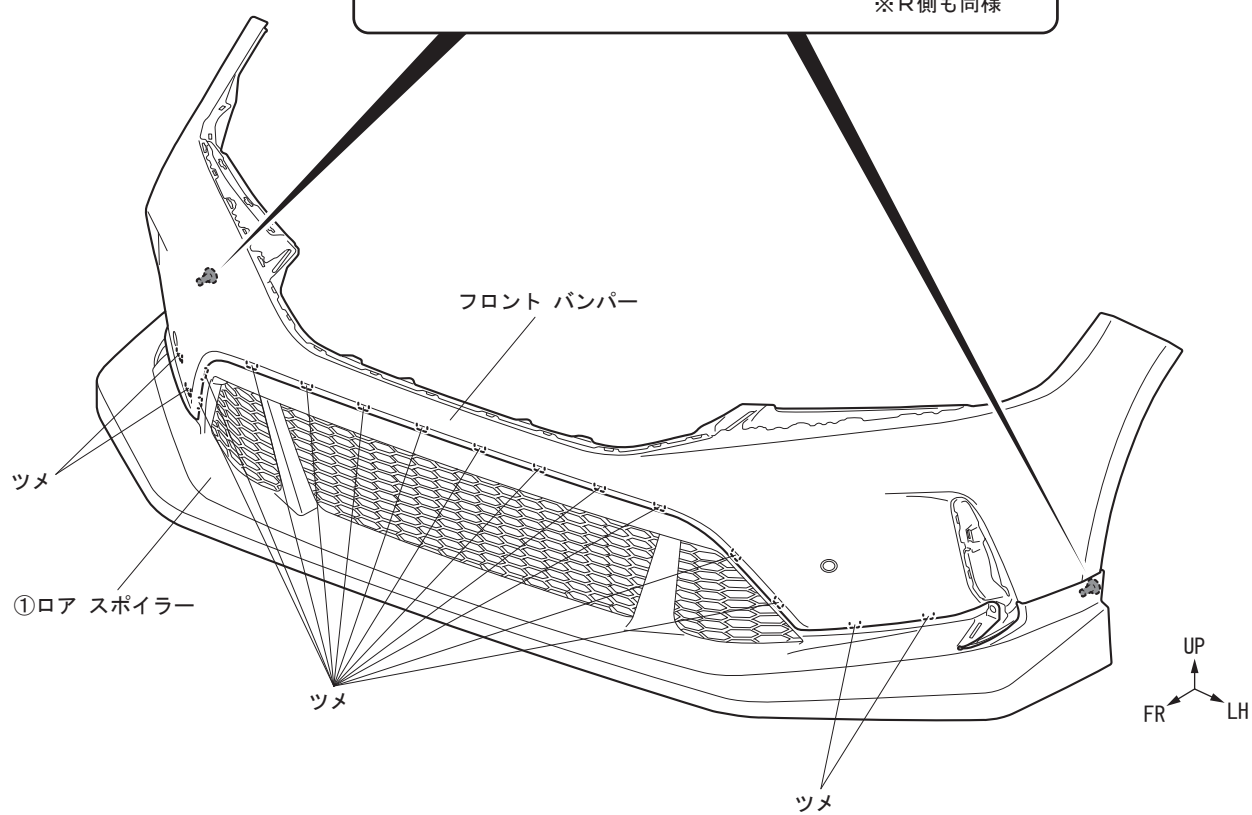
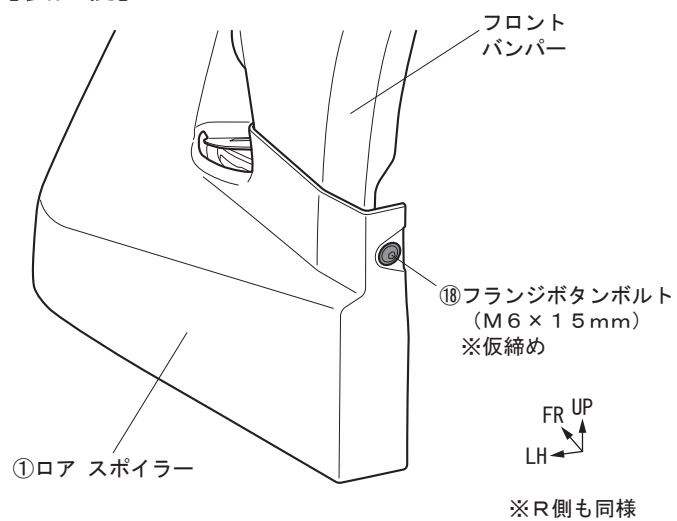
[使用部品]

⑱ (2)

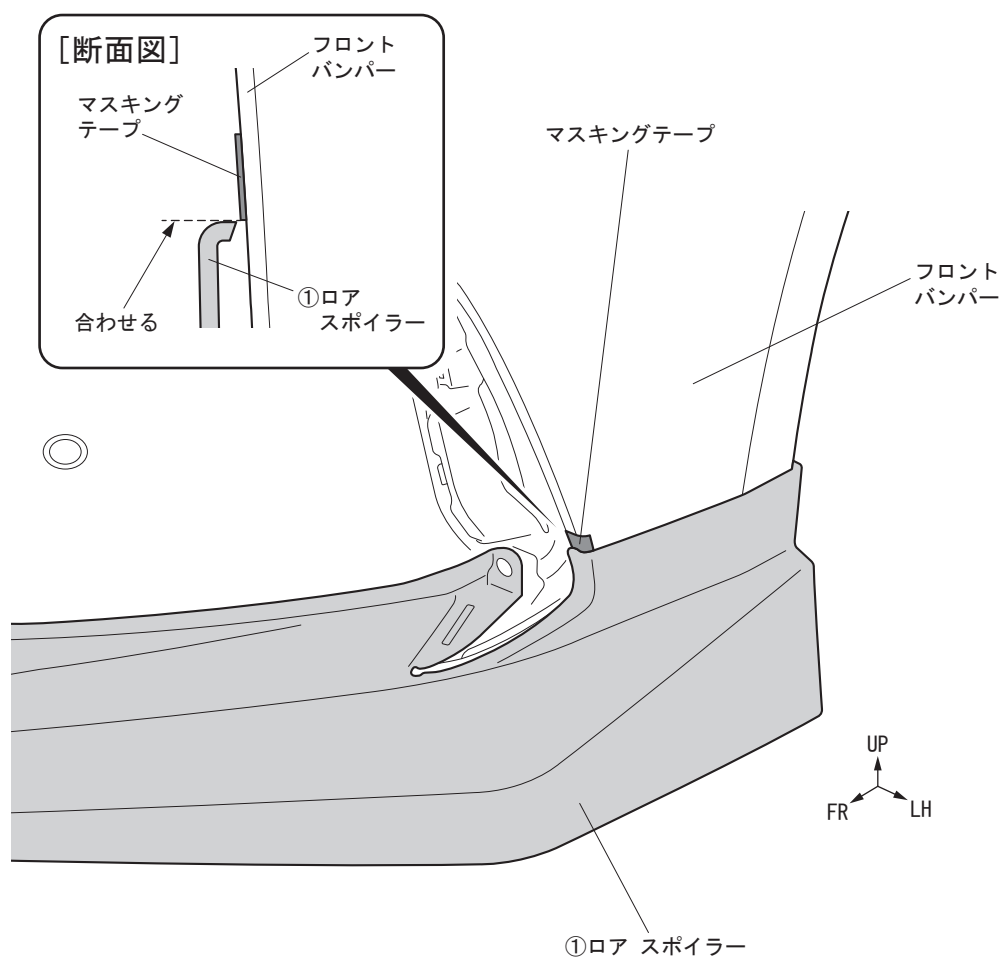


フランジボルト
(M6 × 15mm)

[裏面視]



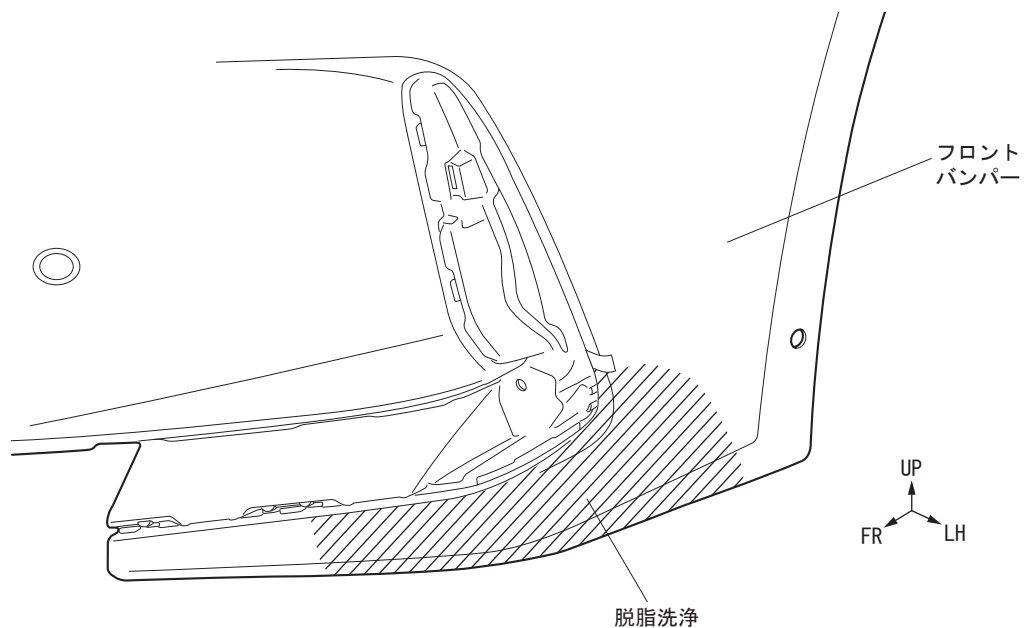
32. マスキングテープをフロントバンパーに貼り付ける。



※R側も同様

33. ①ロアスポイラーを取り外す。

34. フロント バンパーを脱脂洗浄する。



※R側も同様

35. フロント バンパー サイド ガーニッシュを復元する。(サービスマニュアル参照)

36. ㊴ブラックアウトフィルムをフロント バンパーに貼り付ける。

[使用部品]

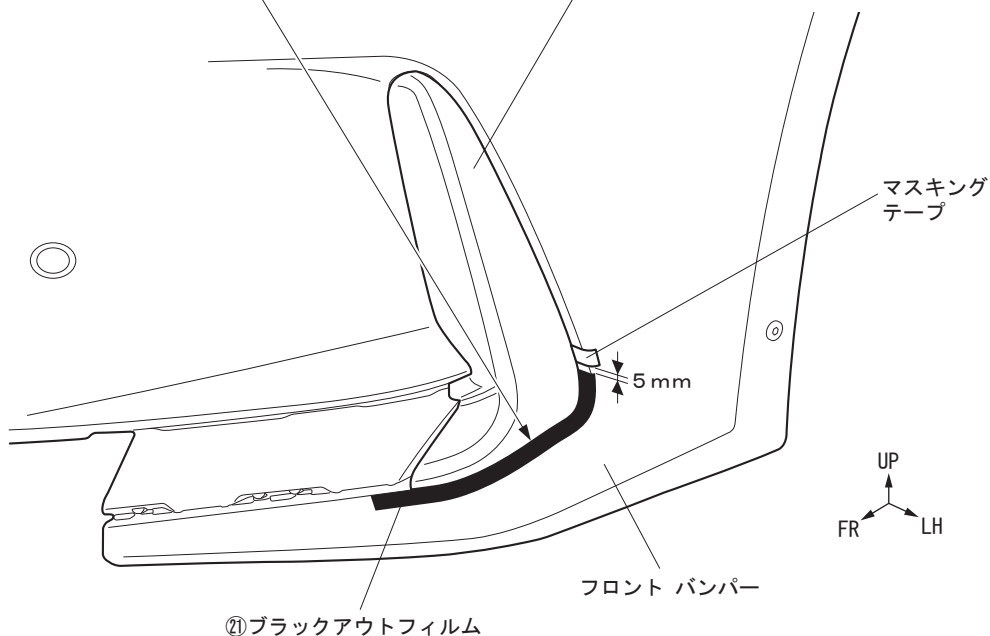
㊴(2)



ブラックアウト
フィルム

フロント バンパー サイド
ガーニッシュ (L) に
突き当てるように貼り付ける

フロント バンパー サイド
ガーニッシュ (L)

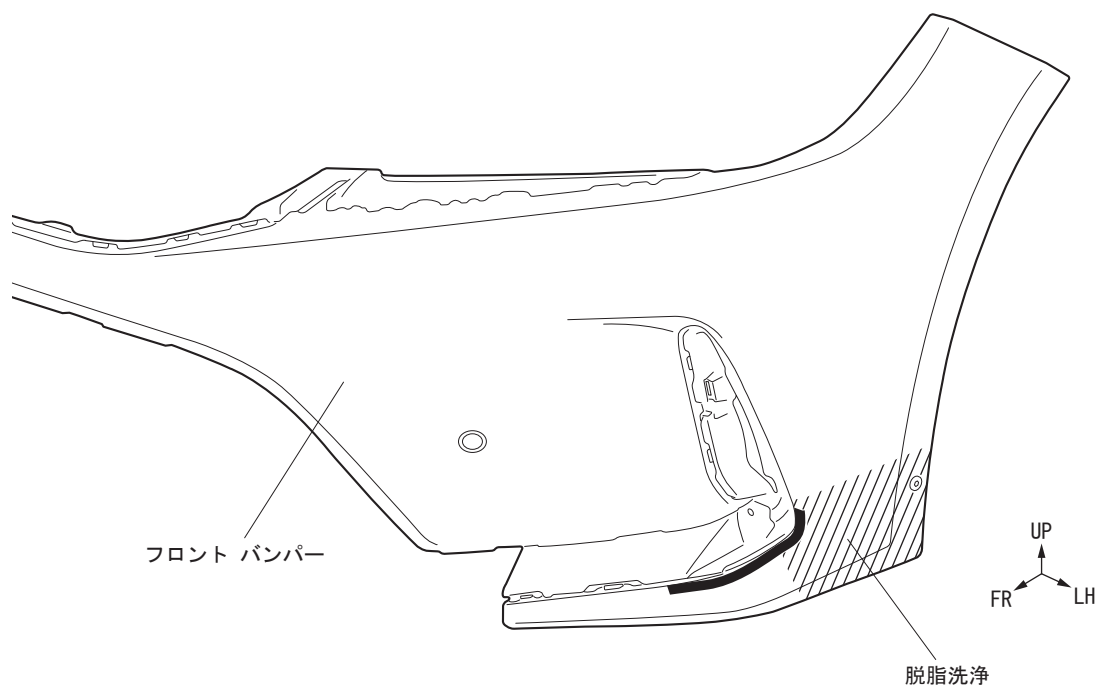


37. ㊴ブラックアウトフィルムの保護フィルムを剥がす。

38. フロント バンパー サイド ガーニッシュを取り外す。(サービスマニュアル参照)

39. マスキングテープを剥がす。

40. フロント バンパーを脱脂洗浄する。

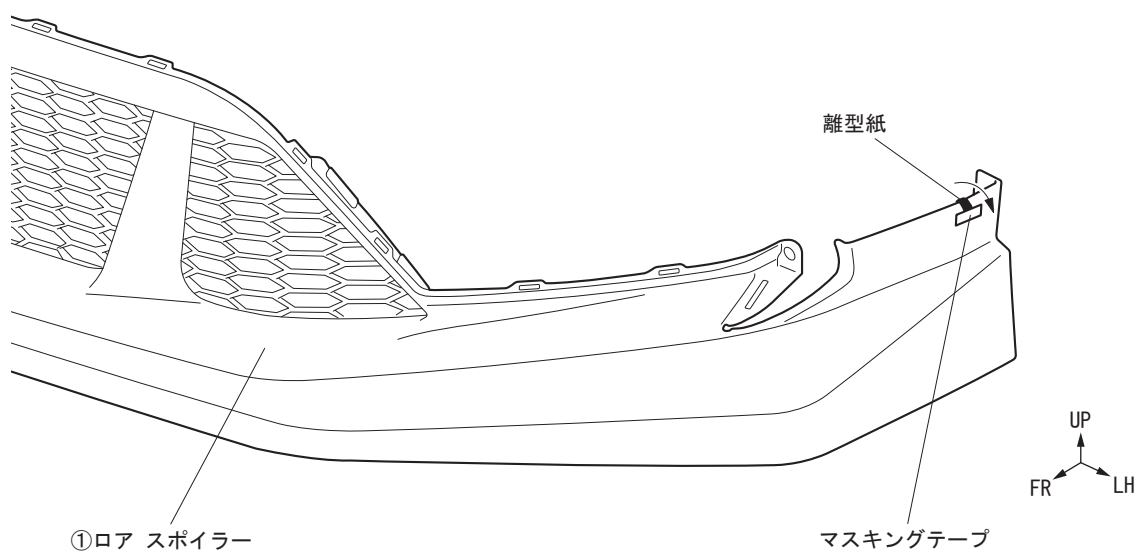


※R側も同様

41. ①ロア スポイラーの離型紙を仮留めする。

アドバイス

- ・ 離型紙は30mmほど剥がすこと。



※R側も同様

4 2. ①ロア スポイラーをフロント バンパーに仮固定する。

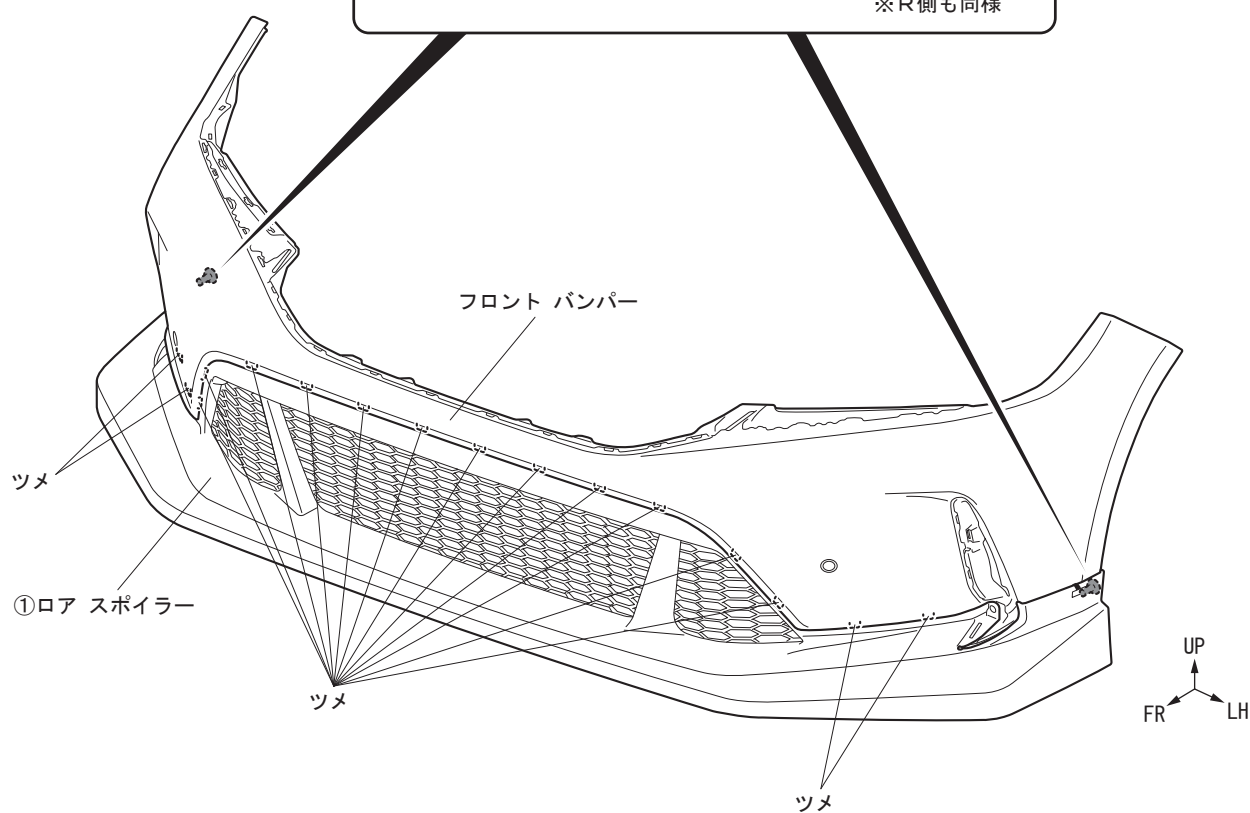
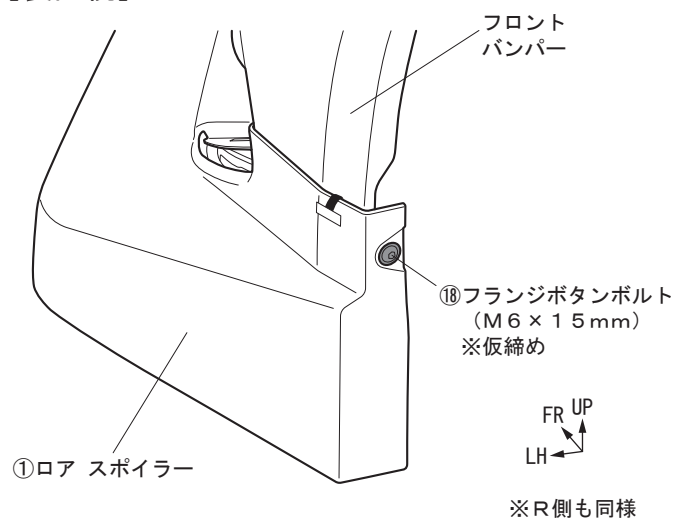
[使用部品]

⑩ (2)



フランジボタンボルト
(M6 × 15mm)

[裏面視]



4 3. フロント グリルASSY、フロント バンパー PPボックス、フロント バンパー サイド ガーニッシュを復元する。(サービスマニュアル参照)

アドバイス

- ・ フロント バンパー ロア グリルとフロント バンパー サイド ダクト プレートは再使用しない。

[裏面視]

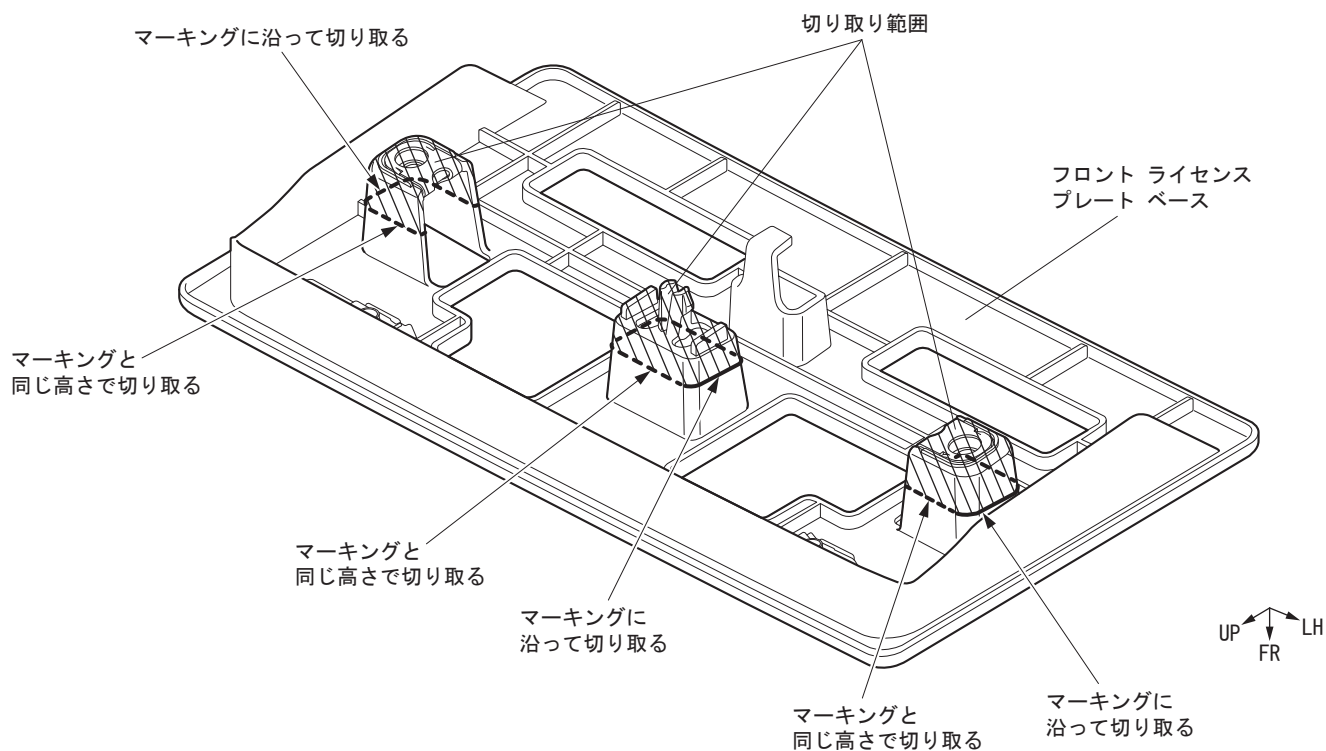


47. フロント ライセンス プレート ベースを切り取る。

⚠ 注意

- ・ エアソー等を使用する際は、ケガなどに十分注意して作業すること。

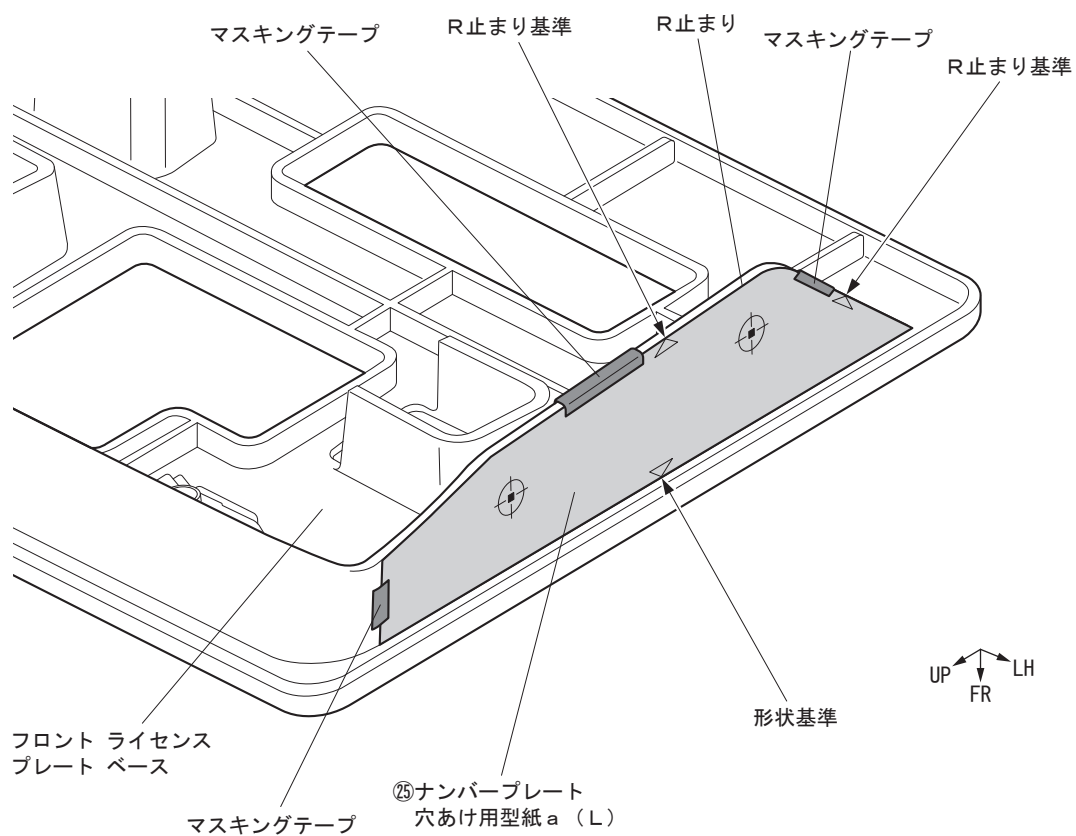
[裏面視]



48. バリを除去する。

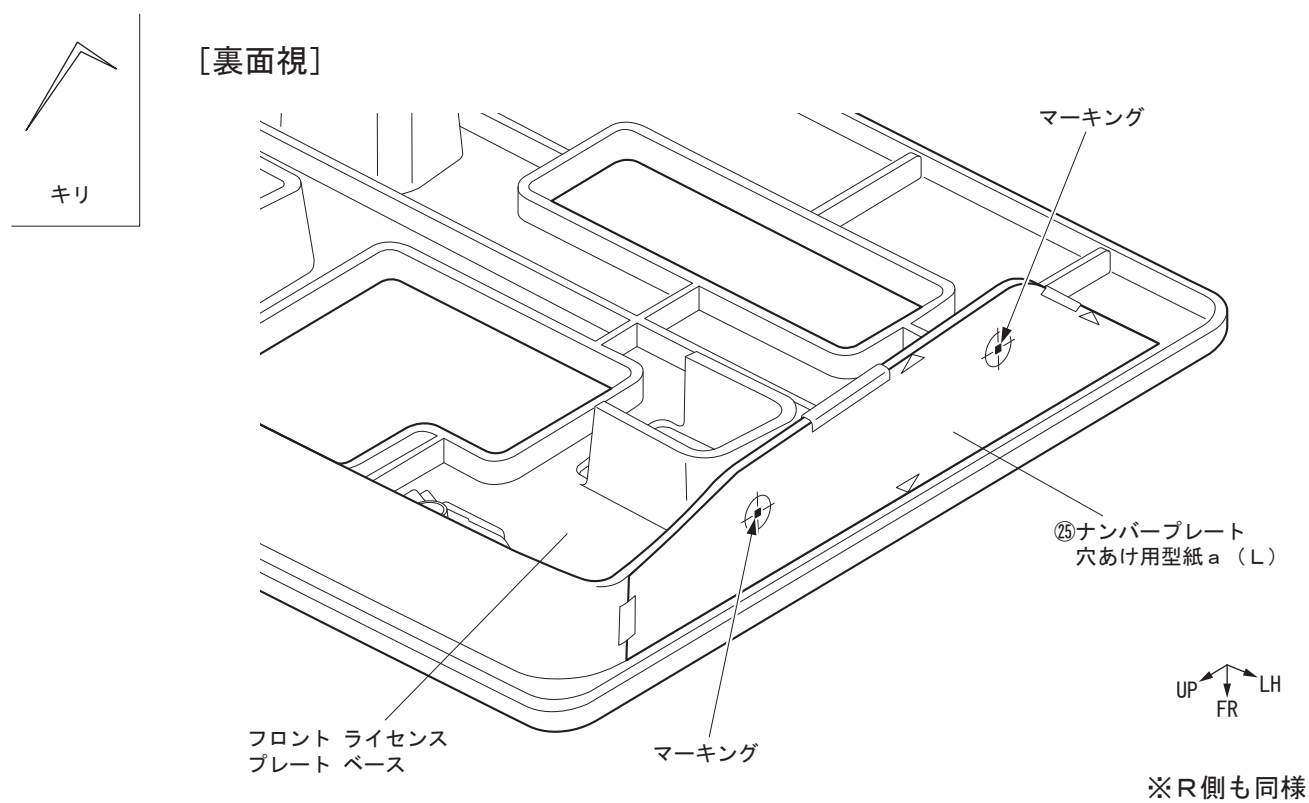
49. ㊼ナンバープレート 穴あけ用型紙 a をフロント ライセンス プレート ベースに
貼り付ける。

[裏面視]



※ R 側も同様

50. フロント ライセンス プレート ベースにマーキングする。



51. ②⑤ナンバープレート 穴あけ用型紙 a を剥がす。

5 2. フロント ライセンス プレート ベースに穴をあける。

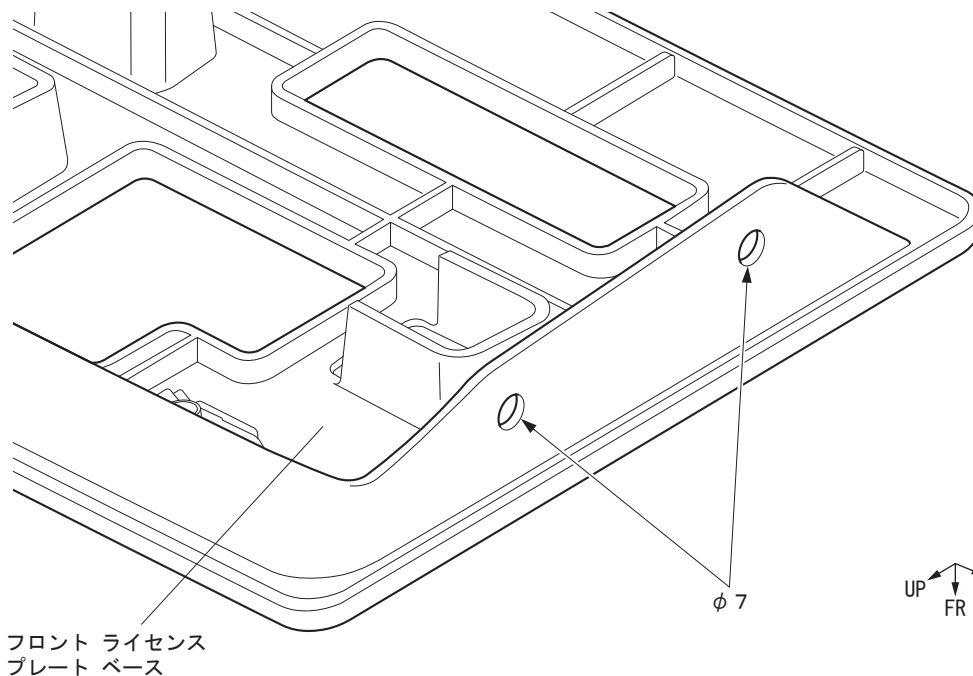
⚠ 注意

- ・ ドリルを使用する際は、ケガなどに十分注意して作業すること。



ドリル
φ 3 → φ 7

[裏面視]



※ R側も同様

5 3. バリを除去する。

5 4. ⑪⑫ブラケット c (L/R) を①ロア スポイラーに取り付ける。

[使用部品]

⑪ (1)



ブラケット c
(L)

⑫ (1)

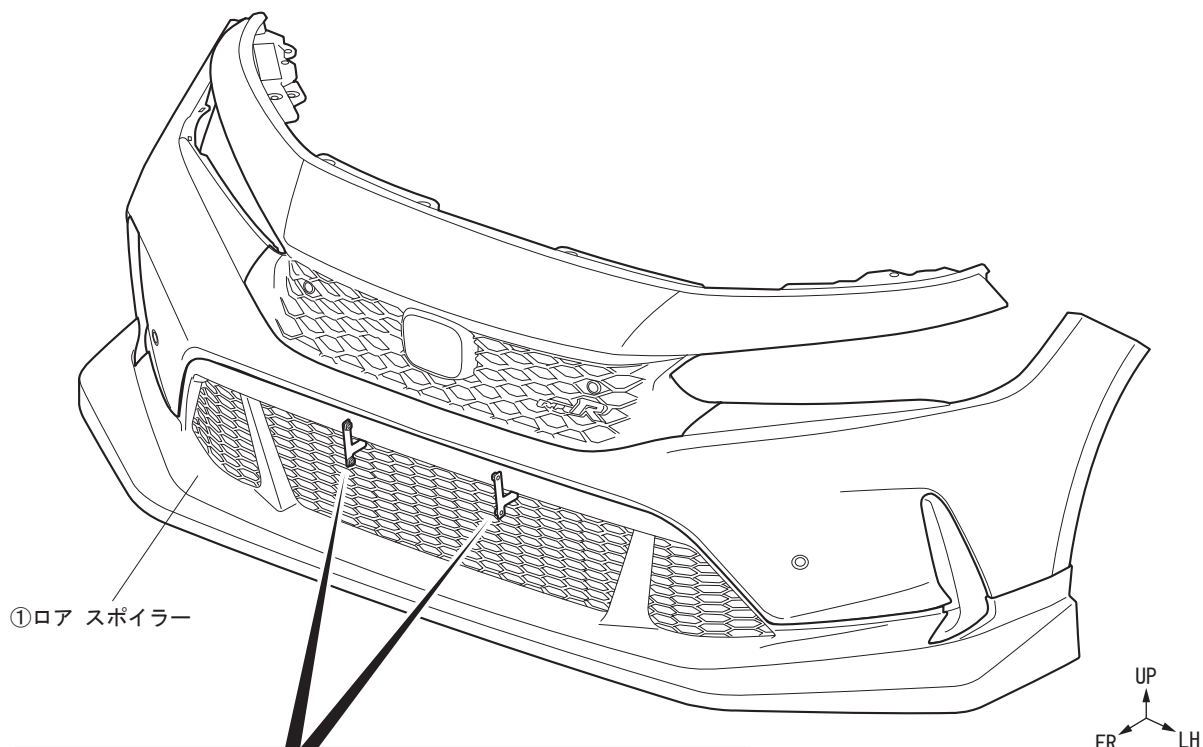


ブラケット c
(R)

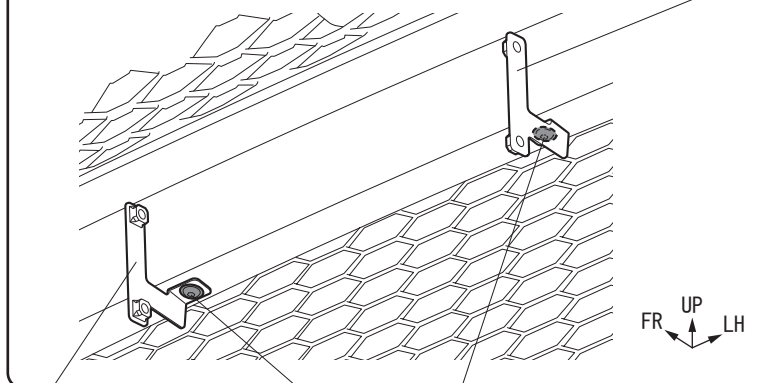
⑬ (2)



フランジボタンボルト
(M6 × 15 mm)



[下面視]



トルク : 5. 2 N · m

5 5. フロント ライセンス プレート ベースを⑪⑫ブラケット c (L/R) に取り付ける。

[使用部品]

⑩ (4)



フランジボタンボルト
(M6 × 15 mm)

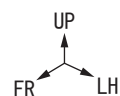
⑩フランジボタンボルト
(M6 × 15 mm)

トルク : 3. 2 N ・ m

フロント ライセンス
プレート ベース

⑩フランジボタンボルト
(M6 × 15 mm)

トルク : 3. 2 N ・ m



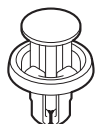
5 6. フロント バンパーを復元する。(サービスマニュアル参照)

アドバイス

- ・ フロント バンパー下面の復元対象部品は下図を参照すること。

[使用部品]

(1)



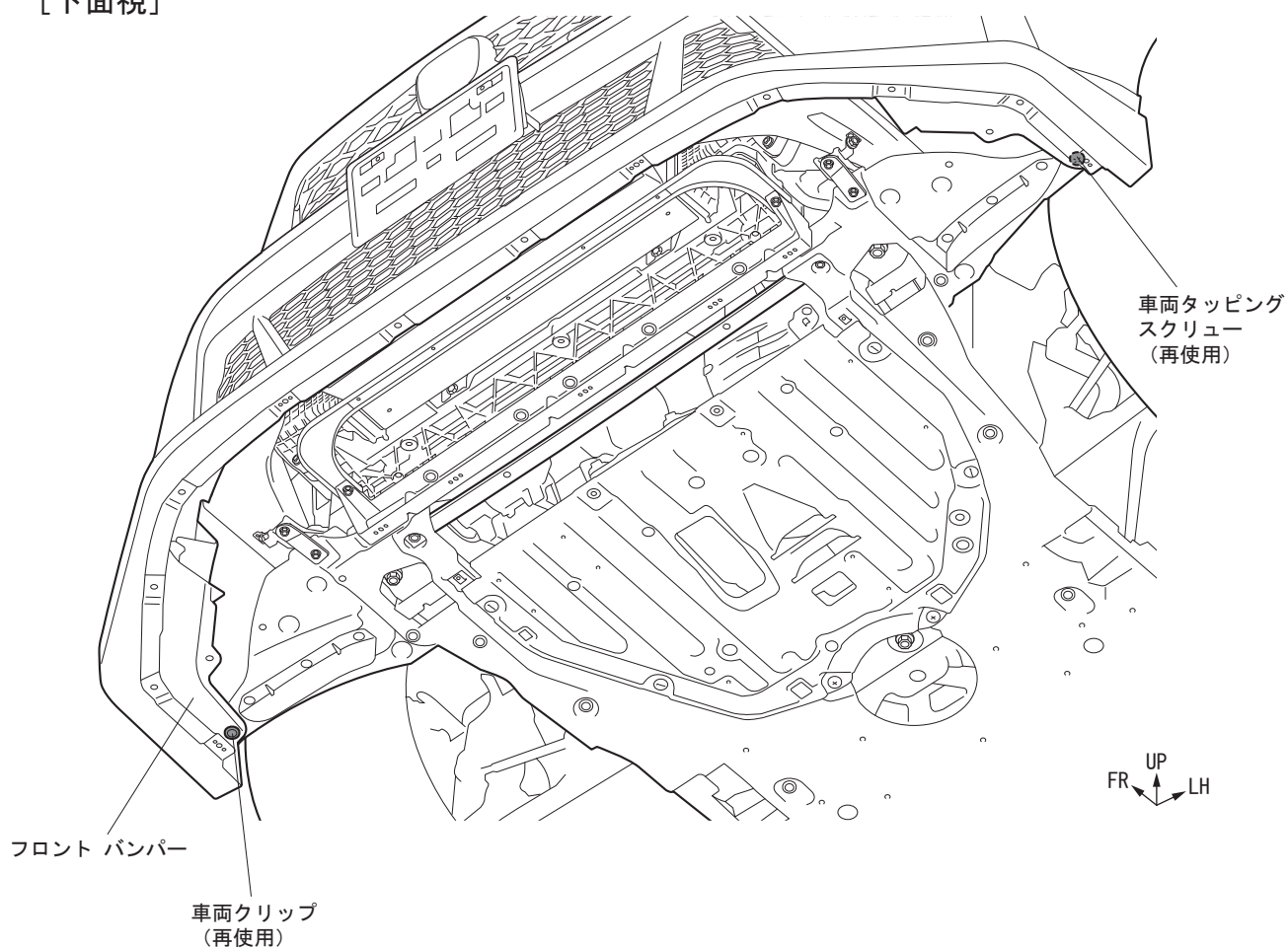
車両クリップ
(再使用)

(1)



車両タッピング
スクリュー
(再使用)

[下面視]



5 7. ⑥フロアに⑦エア ダムを取り付ける。

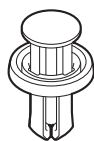
[使用部品]

⑩ (3)



段付きボルト
(M6 × 12 mm)

⑬ (8)



クリップ

⑩段付きボルト
(M6 × 12 mm)

トルク : 5. 2 N · m

⑬クリップ

⑩段付きボルト
(M6 × 12 mm)

トルク : 5. 2 N · m

⑬クリップ

⑦エア ダム

⑥フロア

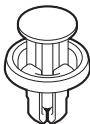


⑩段付きボルト
(M6 × 12 mm)

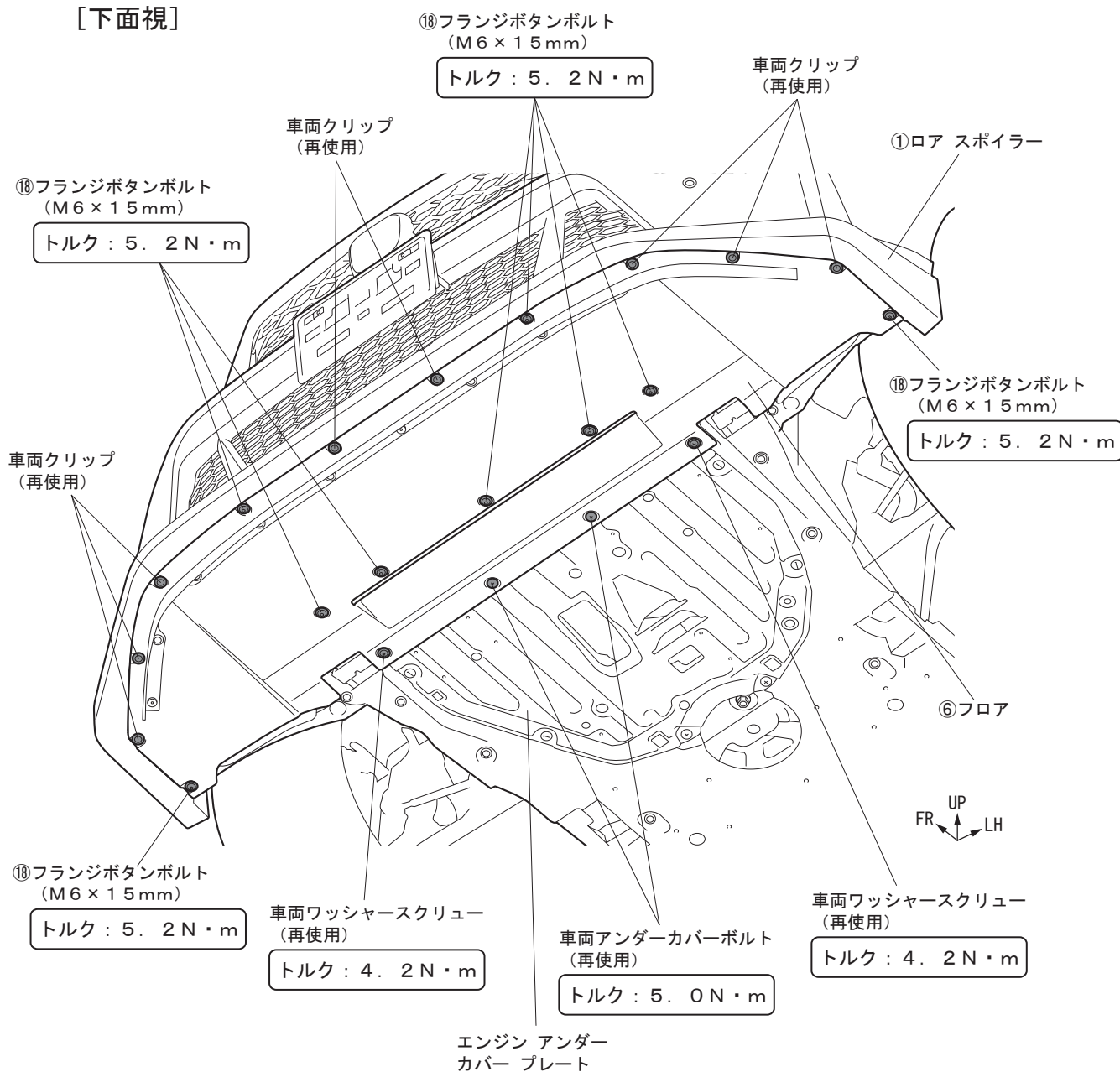
トルク : 5. 2 N · m

58. ⑥フロアを車両に取り付ける。

[使用部品]

⑩ (9)	(2)	(2)	(8)
			
フランジボタンボルト (M6 × 15 mm)	車両ワッシャー スクリュー (再使用)	車両アンダー カバーボルト (再使用)	車両クリップ (再使用)

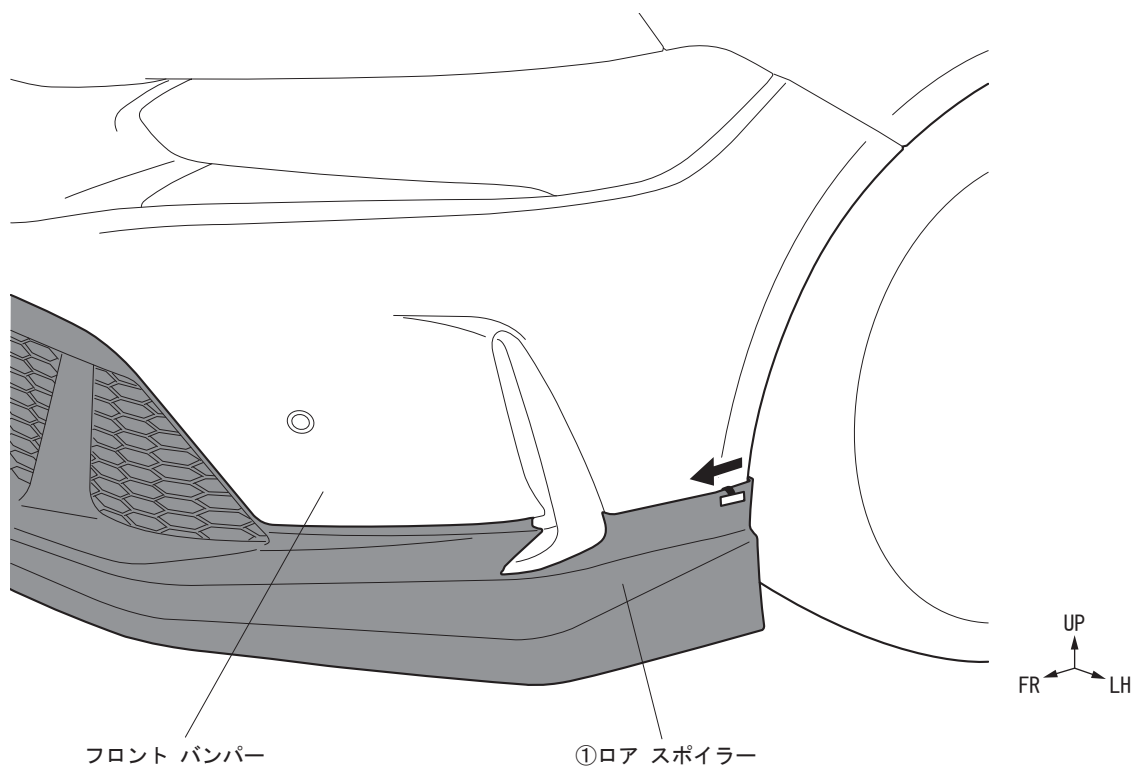
[下面視]



59. ①ロア スポイラーをフロント バンパーに圧着する。

アドバイス

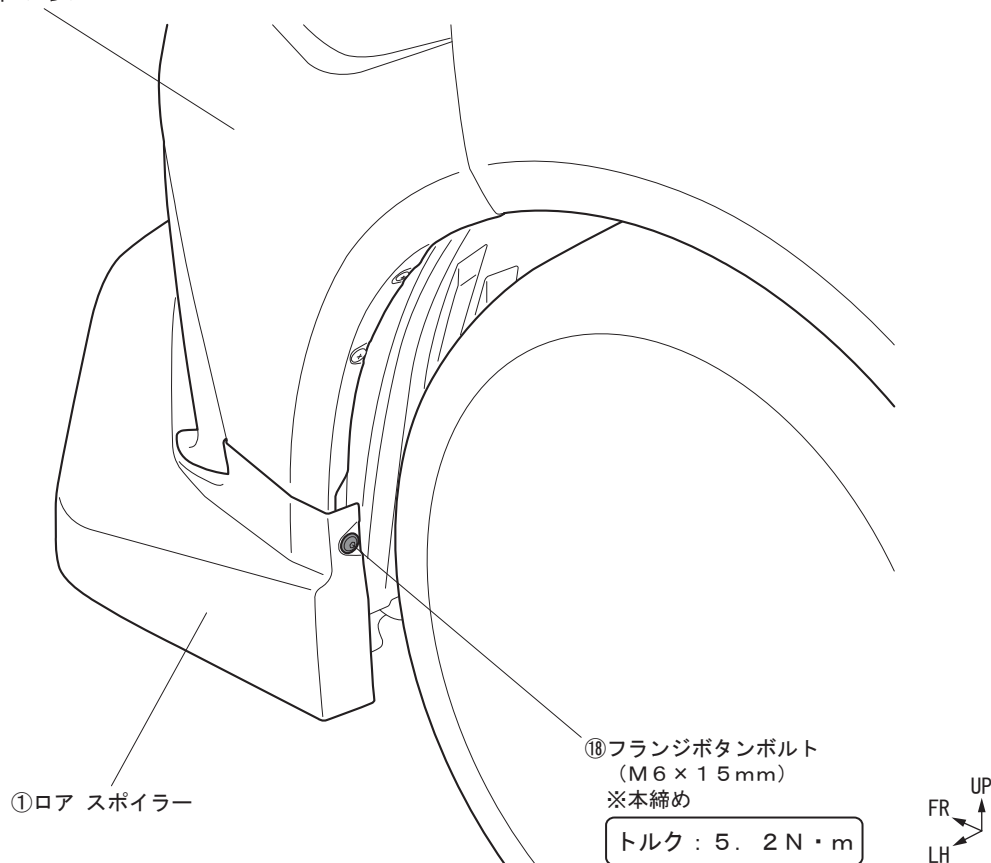
- ・ 粘着力を向上させる為、両面テープの貼り付け時には作業環境温度が20℃以上の状態で行い、温度が低いときには、両面テープまたはボディをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。その際、部分的に暖め過ぎると熱変形する場合がある為注意すること。
- ・ 図に示す方向で離型紙を剥がし、圧着すること。
- ・ スポイラーの浮きや剥がれの原因となる為、両面テープの圧着は十分行うこと。



※R側も同様

60. トルクレンチを使用し、⑮フランジボタンボルト (M6 × 15 mm) を本締めする。

フロント バンパー



※R側も同様

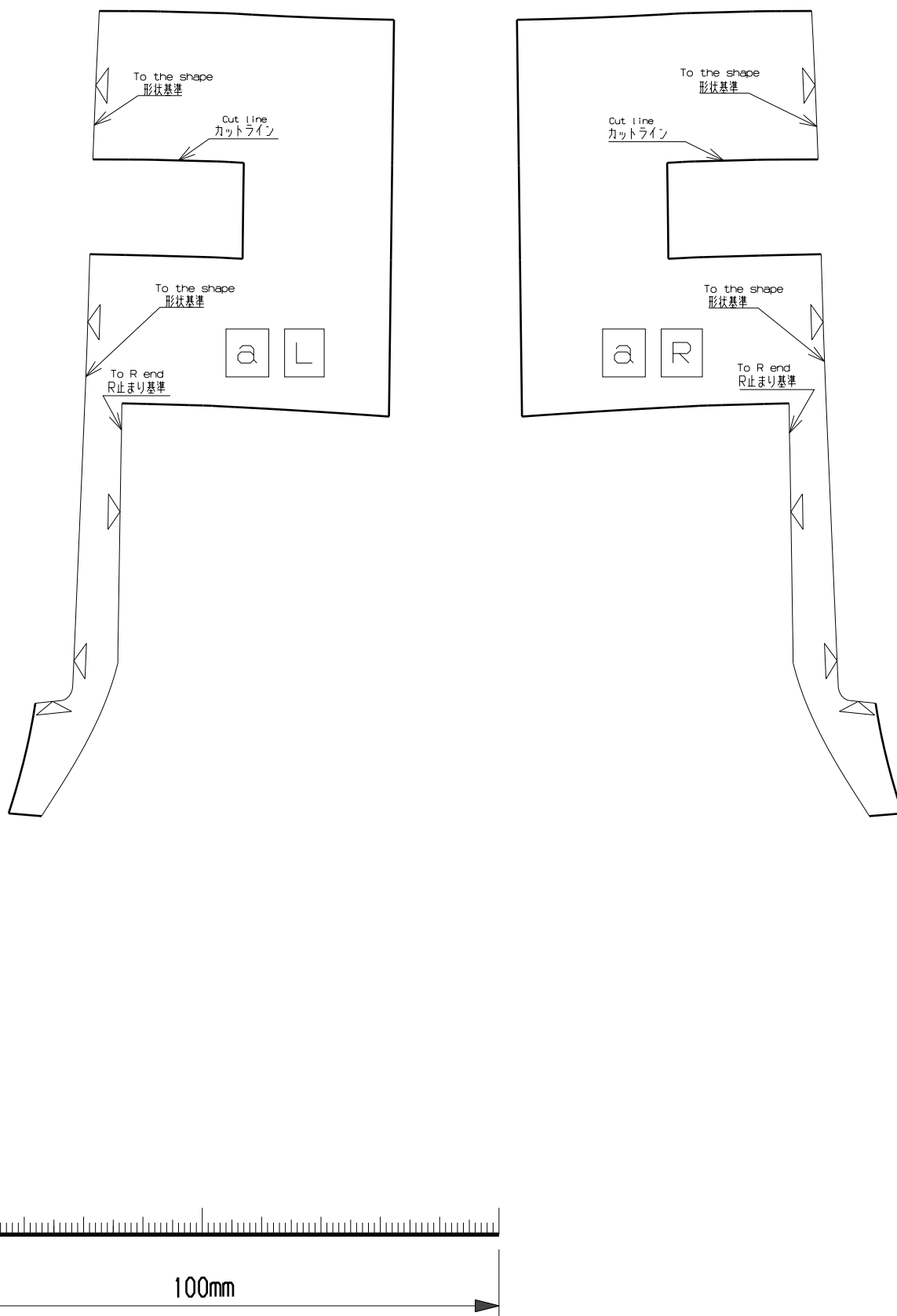
61. 取り付け状態に不良がないか確認する。
62. 車両をリフトダウンまたはジャッキダウンする。
63. バッテリーのマイナス端子を接続する。(サービスマニュアル参照)

②② インナーフェンダー カット用型紙

INNER FENDER template sheet
(62511-XNRC-K050)

＜注意＞ 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。

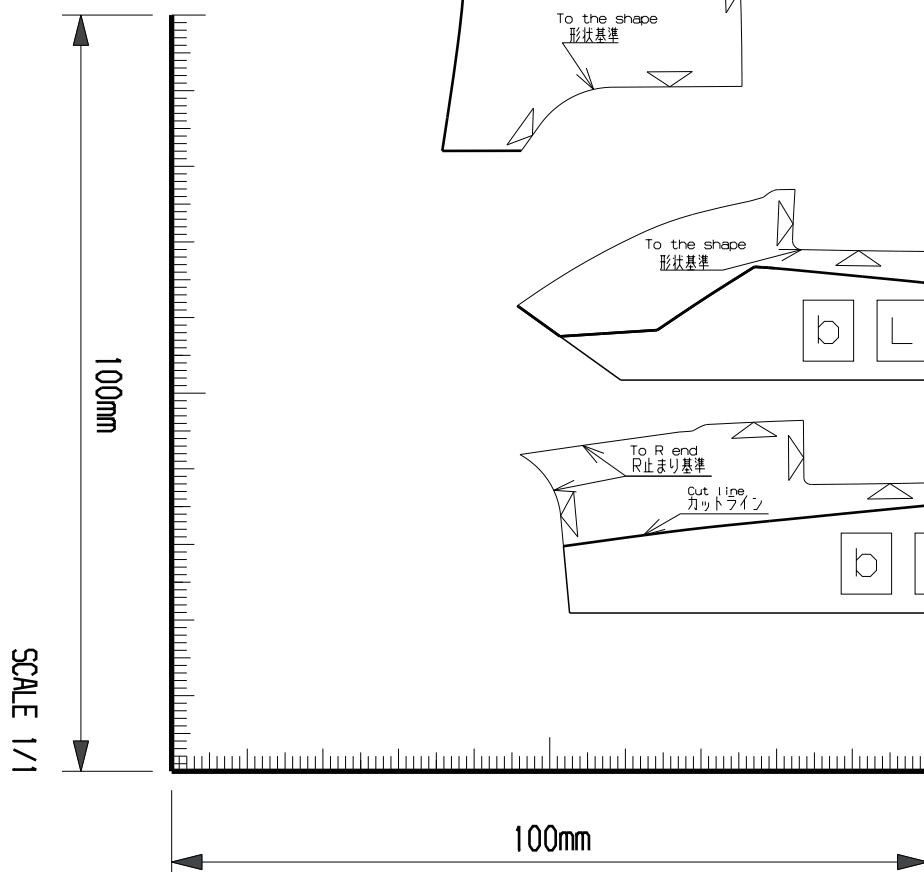
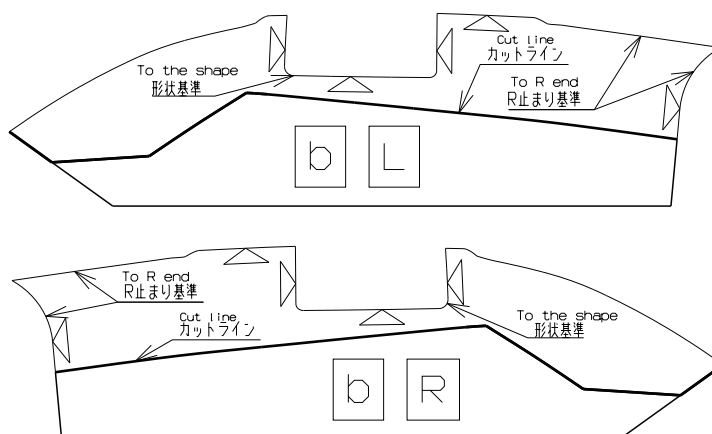
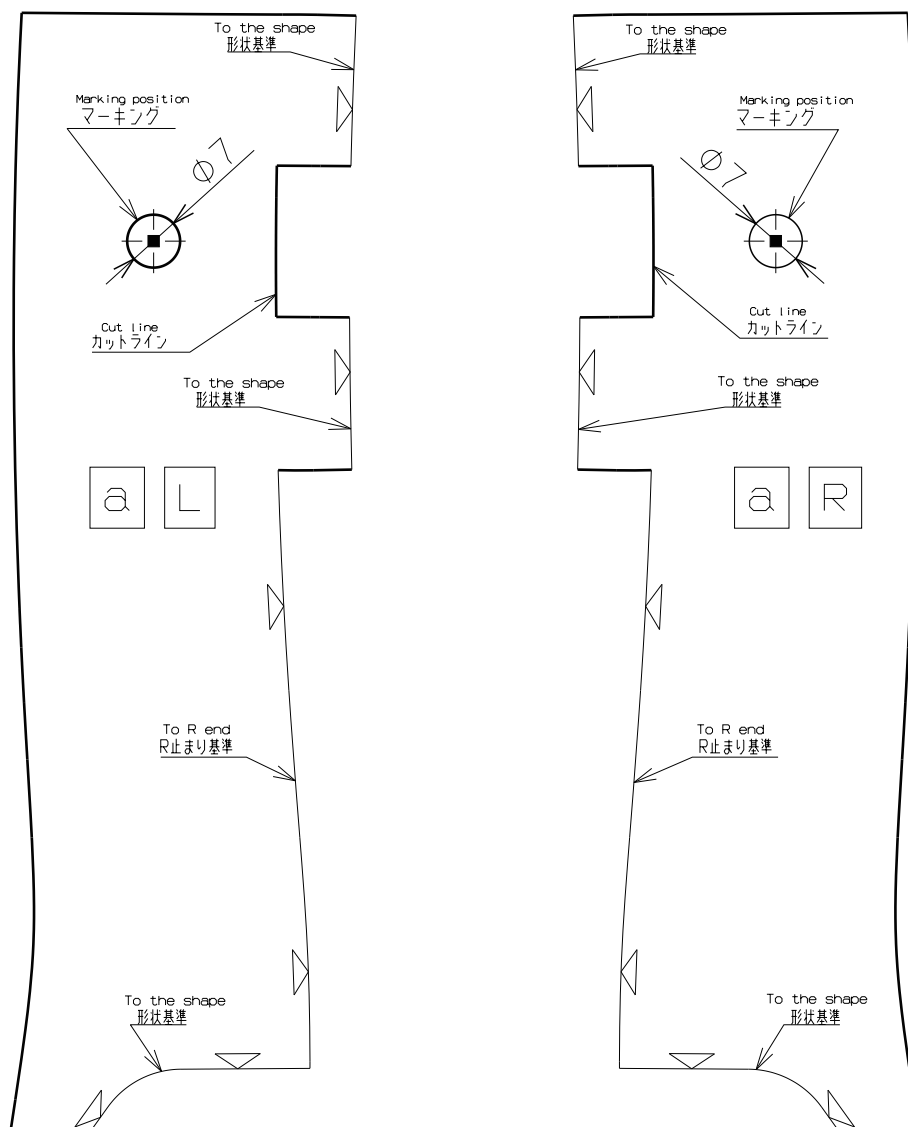
＜NOTICE＞ Be careful not to cut by yourself when you cut out the template.



②③ FRバンパー カット・穴あけ用型紙
FR BUMPER template sheet
(62511-XNRC-K050)

＜注意＞ 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。

＜NOTICE＞ Be careful not to cut by yourself when you cut out the template.

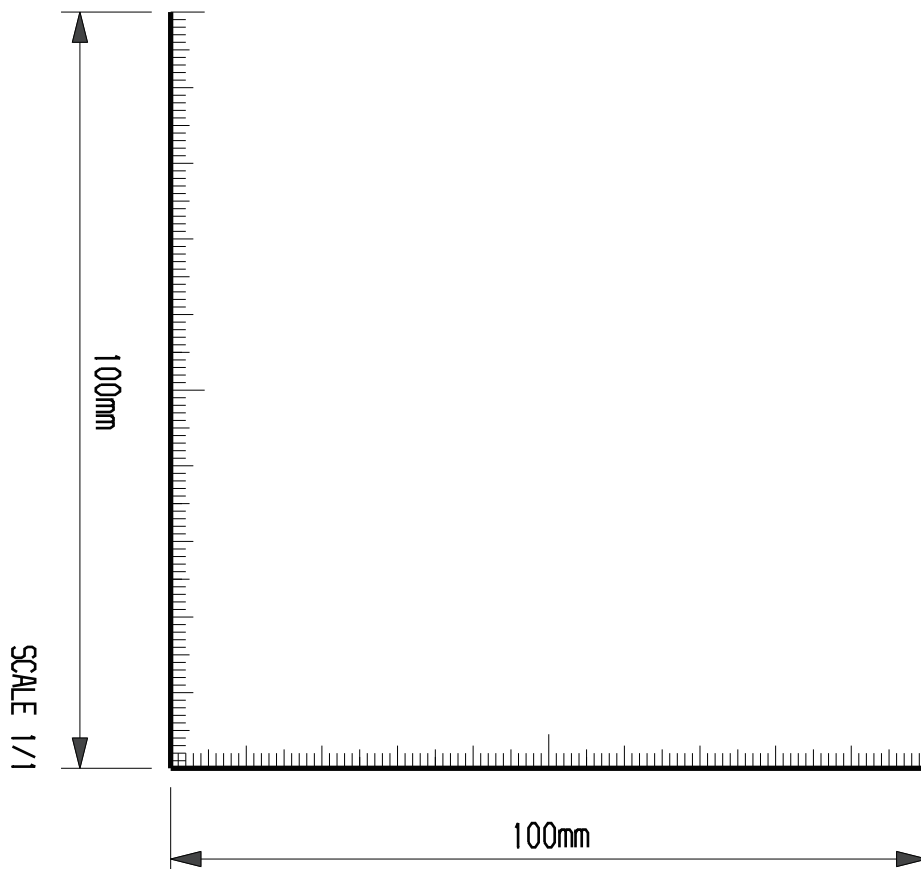
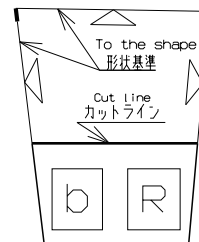
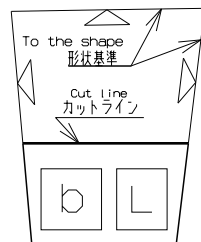
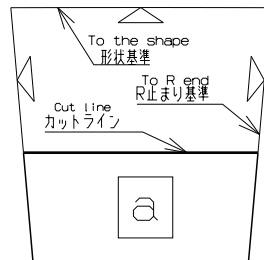


②4 ナンバープレート カット用型紙

Number Plate template sheet
(62511-XNRC-K050)

〈注意〉 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。

〈NOTICE〉 Be careful not to cut by yourself when you cut out the template.

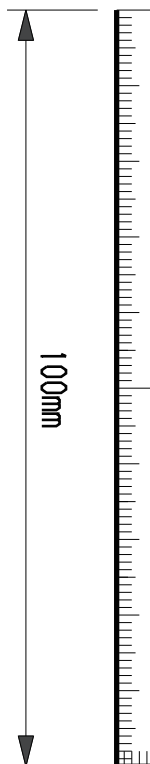
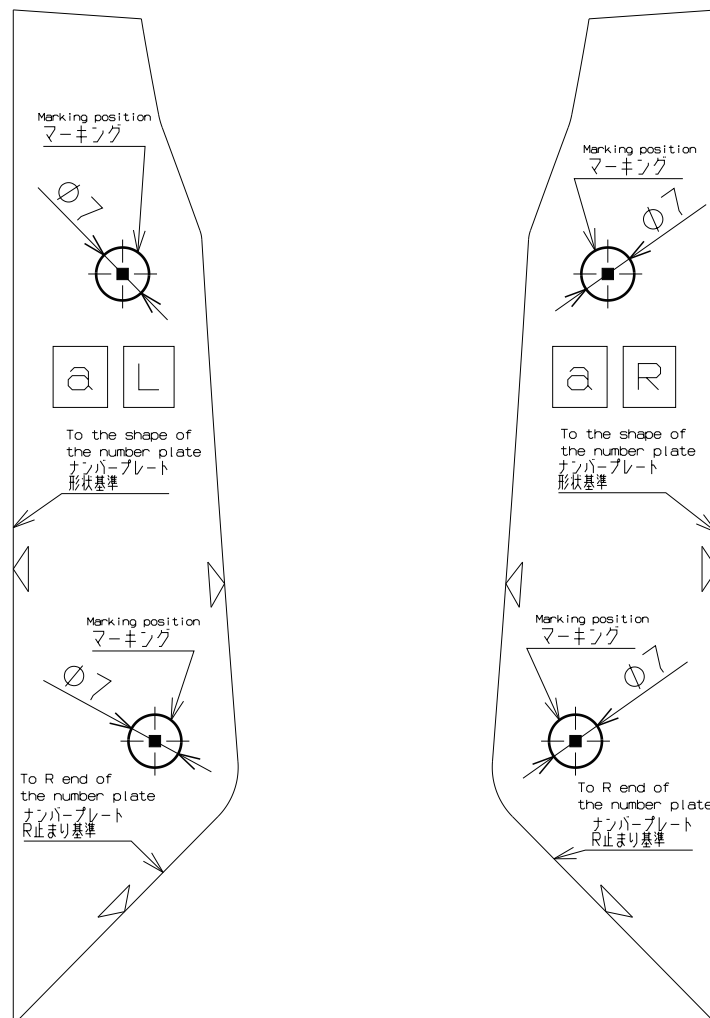


②5 ナンバープレート 穴あけ用型紙

Number Plate template sheet
(62511-XNRC-K050)

＜注意＞ 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。

＜NOTICE＞ Be careful not to cut by yourself when you cut out the template.



SCALE 1/1

