



## 62511-XMEB-K0S0 CIVIC TYPE-R FRONT AERO BUMPER

### 取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

#### ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損の無いことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

【適合車種】 CIVIC TYPE-R DBA-FK2

【色記号】 本製品は未塗装品です。車両色（ホンダ色記号）は、サービスインフォメーションプレートで確認して下さい。

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-TEC 商品事業部 国内販売課

【営業時間10:00~17:00（土日・祝日・弊社指定定休日を除く）】

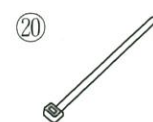
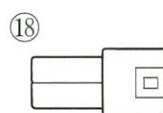
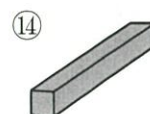
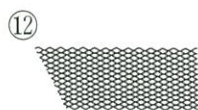
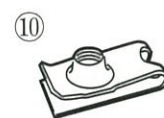
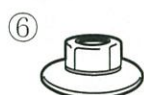
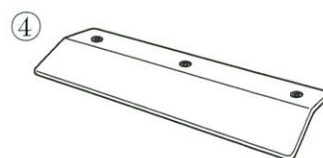
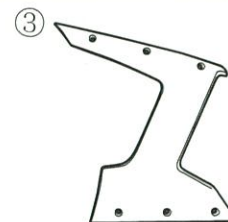
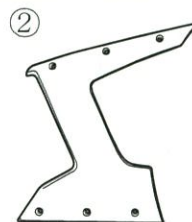
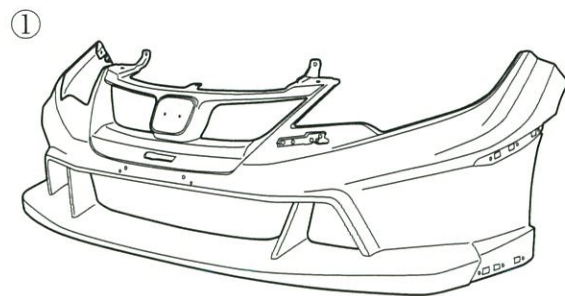
TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

#### お客様へ

1. フロント エアロ バンパーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。  
そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. フロント エアロ バンパーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、フロント エアロ バンパーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。フロント エアロ バンパーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

# 【構成部品表】

| No. | PARTS NAME.     | QTY. |
|-----|-----------------|------|
| ①   | フロント エアロ バンパー   | 1    |
| ②   | フロント バンパー サイド L | 1    |
| ③   | フロント バンパー サイド R | 1    |
| ④   | ラジエーターガイド       | 1    |
| ⑤   | ボルト             | 6    |
| ⑥   | フランジナット         | 4    |
| ⑦   | 平ワッシャー          | 4    |
| ⑧   | タッピングスクリュー      | 3    |
| ⑨   | キャップボルト         | 1 2  |
| ⑩   | スピードナット         | 1 2  |
| ⑪   | ネット 大           | 1    |
| ⑫   | ネット 小 R         | 1    |
| ⑬   | ネット 小 L         | 1    |
| ⑭   | クッション           | 1    |
| ⑮   | エンブレム           | 1    |
| ⑯   | Hマーク エンブレム      | 1    |
| ⑰   | プッシュナット         | 2    |
| ⑱   | ダミーカプラー         | 2    |
| ⑲   | ゴム栓             | 4    |
| ⑳   | タイラップ           | 4    |
| ㉑   | 両面テープ           | 1    |



## 【必要工具】

- ・クリップリムーバー ・プラスドライバー ・六角レンチ ・スパナ 10mm
- ・ラチェットレンチ 10mm ・ドリルφ2、φ4 ・エアソー ・キリ ・ニッパー
- ・トルクレンチ ・イソプロピルアルコール ・ウエス

## FRPゲルコート仕上げ製品の特性及び塗装作業の注意事項

### ●FRPゲルコート仕上げ製品の特性

FRP製ゲルコート仕上げの商品は複雑な形状を製造するのに適したハンドメイドで製造した商品です。そのためPPE、ABS樹脂製塗装済み商品とは取扱いが異なります。

ハンドメイド製造品のため、車両、商品の個体差により、塗装前にフィッティング確認、取付穴などの修正及び、製品表面の面出しや製法上発生するキズなどの修正等の下地処理が必要となります。予めご了承下さい。

### ○塗装作業の注意事項

下記の点にご注意ください。

1. 塗装作業前に必ず車両への仮付けを行い、無理なく取り付けができることを確認して下さい。  
取付穴および車体部品とのフィッティングの調整を行って下さい。  
車両個体・製品個体差等で修正が必要になる場合があります。
2. 製造工程上、製品表面にヤスリ跡、合わせ面の補修、修正跡、ゲルコート表面の細かい凸凹があります。本塗装前に必ず下地処理を行って下さい。
3. ゲルコート仕上げ状態のままのご使用は出来ません。  
製品を良く確認の上、必ず全面にサーフェーサー（カーボン部のクリア塗装仕上げ部は除く）、パテ（カーボン部のクリア塗装仕上げ部は除く）、耐水ペーパーによる面出し作業、足付け作業などの下地処理を行った上で、本塗装を行って下さい。特に、割型面部はピンホールが発生し易いので、必要に応じてパテ修正・面出し等の下地処理を行って下さい。

\*なお、FRPゲルコート製品はその製法上、ABS、PPE樹脂製塗装済み商品と同等の面品質が出ない場合があります。予めご了承下さい。

4. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼き付け仕上げ温度の上限は50℃です。  
FRP製品を50℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意下さい。
5. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。

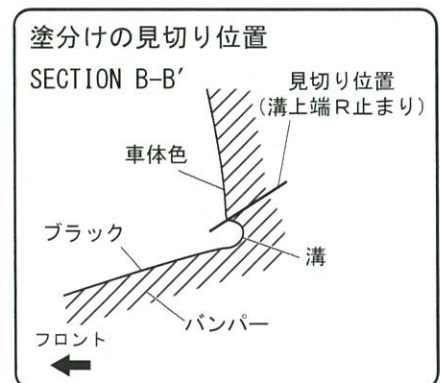
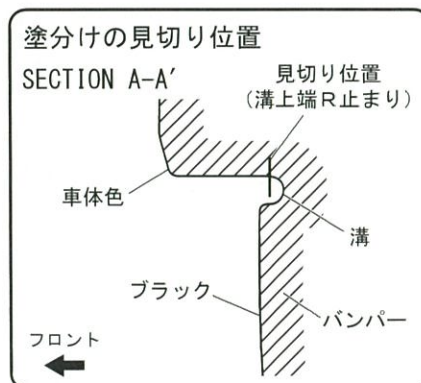
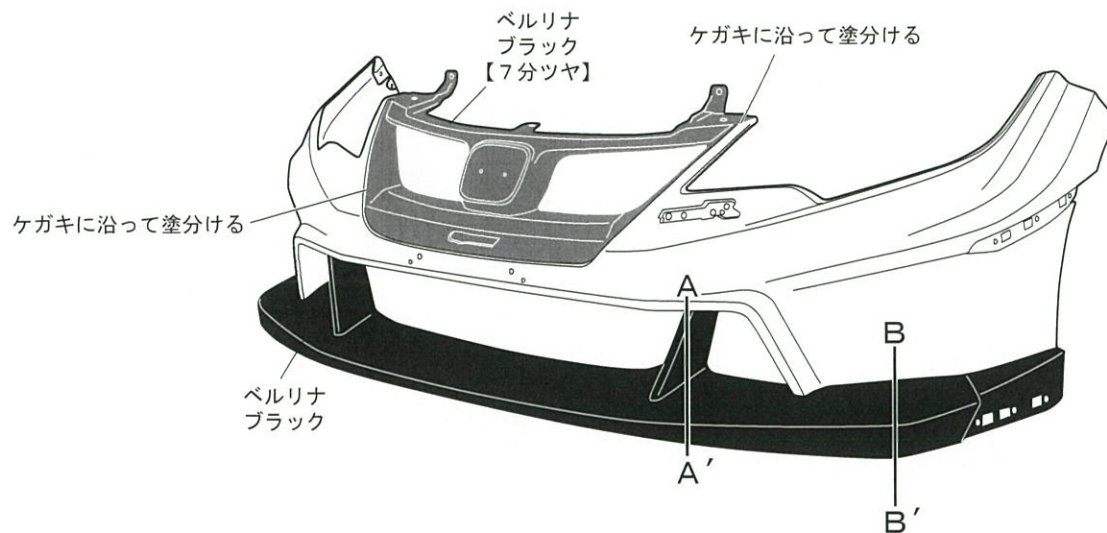
## I. 塗装作業

### 塗装の塗分け

#### ■フロント エアロ バンパー

塗分け塗装推奨[フロント グリル部]：ベルリナブラック（NH547）【7分ツヤ】

[下方部]：ベルリナブラック（NH547）



#### ■フロント バンパー サイド

塗装推奨：ベルリナブラック（NH547）

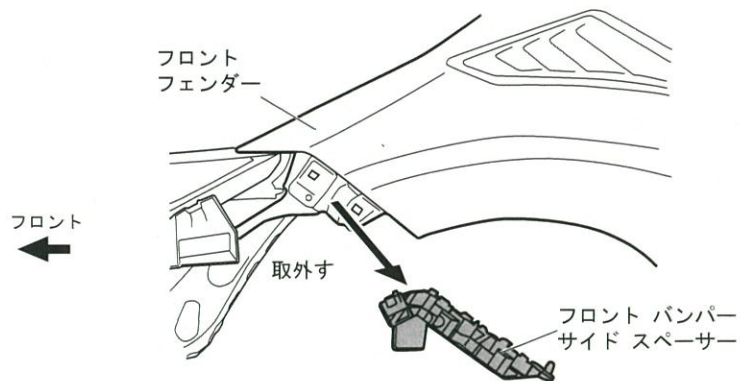


※R側も同様

## Ⅱ. 取付準備

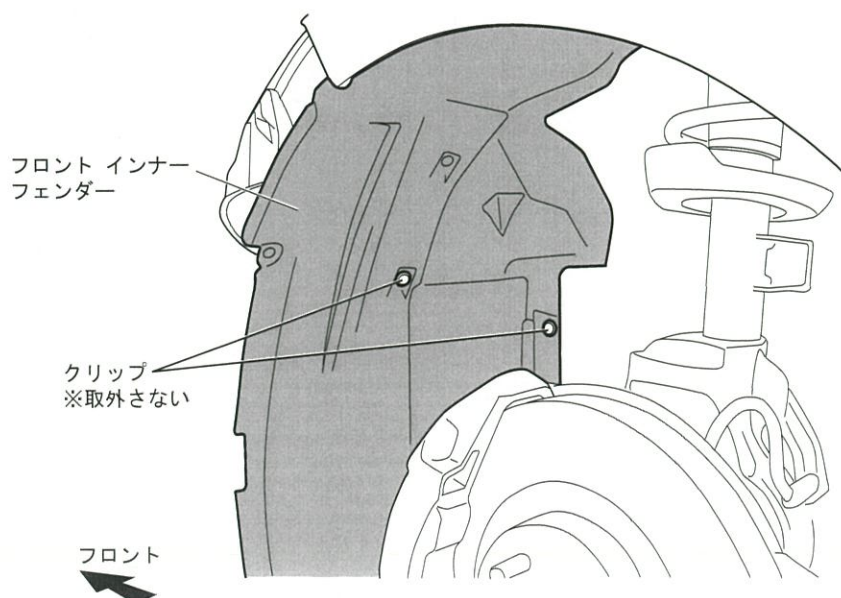
- 《注意》・フロント エアロ バンパーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
  - ・作業は左右同様に行うこと。

- ①バッテリーのマイナス端子を取外し、車両からフロント バンパーを取外す。  
(サービスマニュアル参照)  
ここで取外したクリップ、ボルト類は再利用する為、紛失や破損に注意すること。
- ②フロントバンパーからナンバープレート、フロント ライセンス ベース スペーサー、フロント TYPE-Rエンブレムを取外す。  
フロント ライセンス ベース スペーサー、フロント TYPE-R エンブレム、エンブレム バックプレート、タッピングスクリューは再利用する為、紛失や破損に注意すること。
- ③左右フロント フェンダー前端部のフロント バンパー サイド スペーサーを取外す。  
(サービスマニュアル参照)  
ここで外した左右フロント バンパー サイド スペーサー、ビスは再利用しない。



※R側も同様

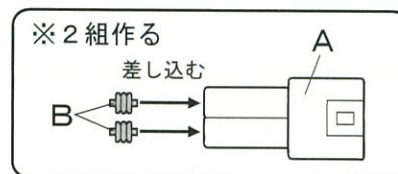
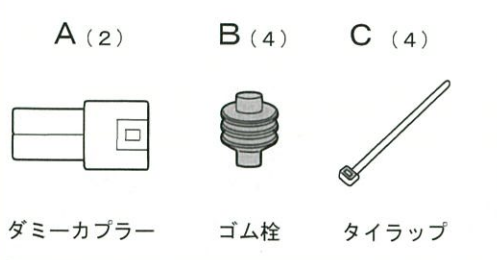
- ④左右フロント インナー フェンダーの図示クリップ (片側2ヶ所) を残してその他締結部のクリップ、ビス類を全て取外す。



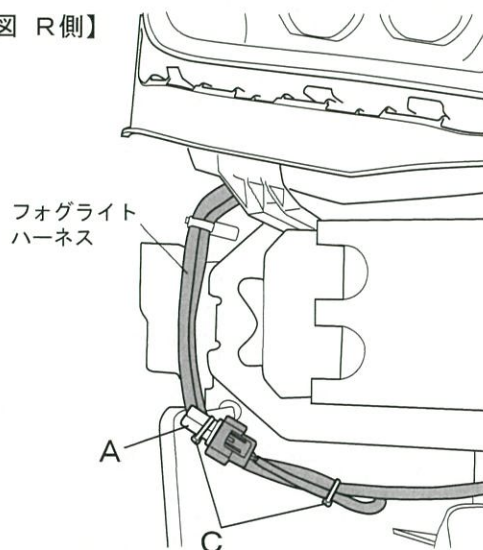
※R側も同様

- ⑤ダミーカプラー（A）の配線側にゴム栓（B）を取付ける。車両左右の純正フォグライトハーネスのカプラーにダミーカプラー（A）を取付け、下図のようにフォグライトハーネスの余長をタイラップ（C）で束ねて固定する。

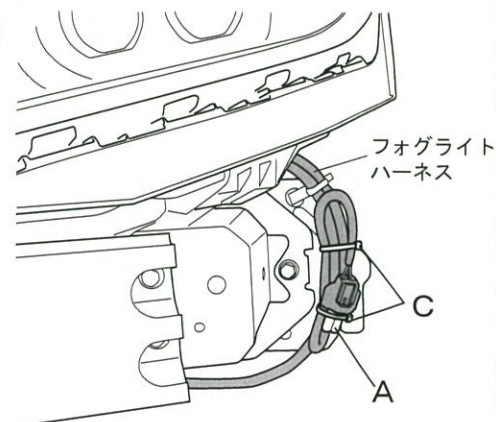
※フォグライトのヒューズは取外しておくこと。（サービスマニュアル参照）



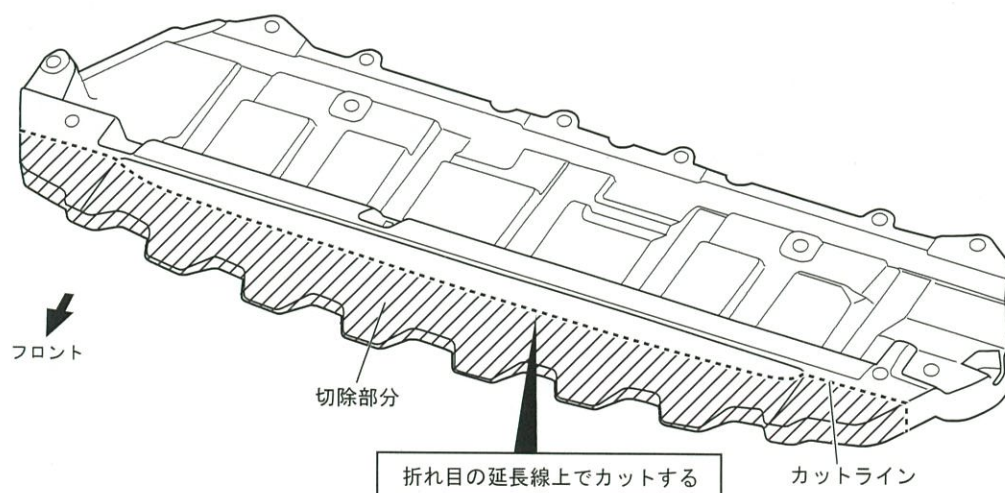
【正面図 R側】



【正面図 L側】

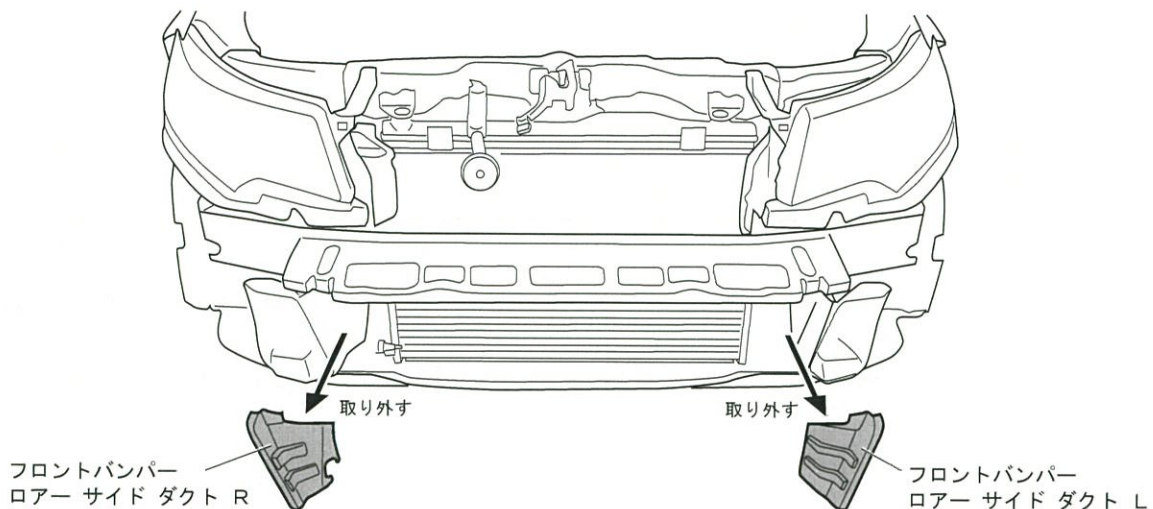


- ⑥車両からフロント バンパー ローア エアーダクトを取外し（サービスマニュアル参照）、下図斜線部をエアソー等で切取り加工する。

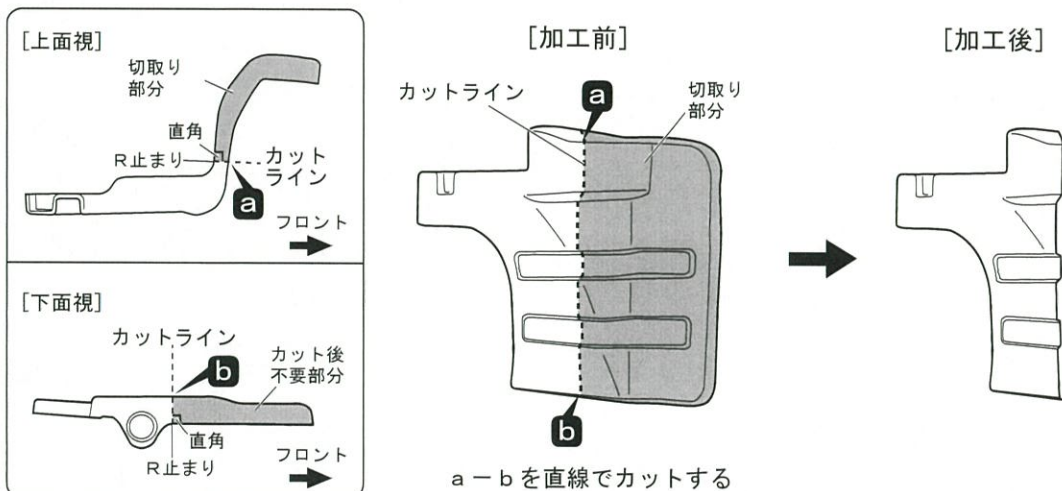


- ⑦切取り加工したフロント バンパー ローア エアーダクトを車両に復元する。（サービスマニュアル参照）

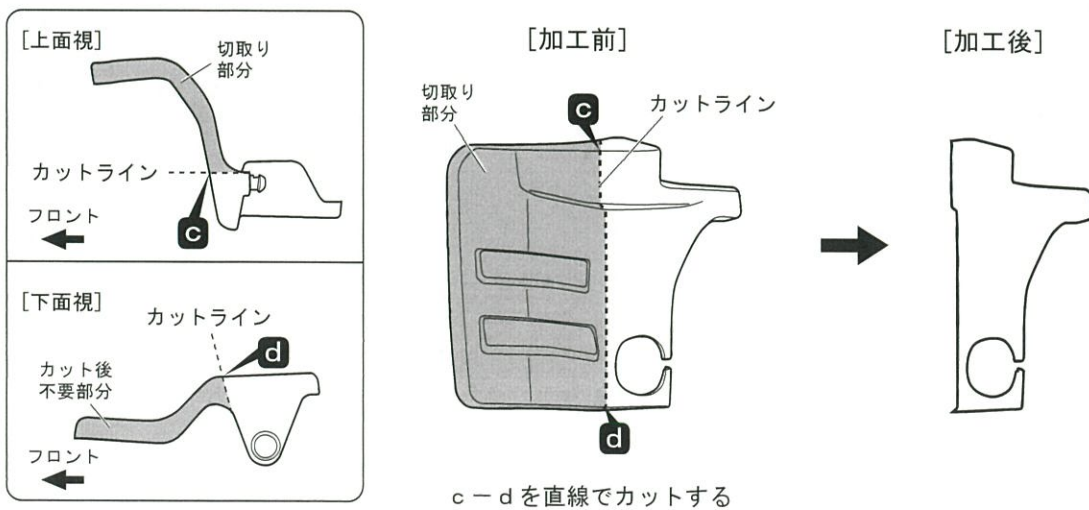
- ⑧車両からフロント バンパー ロアー サイド ダクト (L/R) を取外す。  
(サービスマニュアル参照)



- ⑨下図を参照し、フロント バンパー ロアー サイド ダクト (L/R) を切り取り加工する。  
【フロント バンパー ロアー サイド ダクト L】

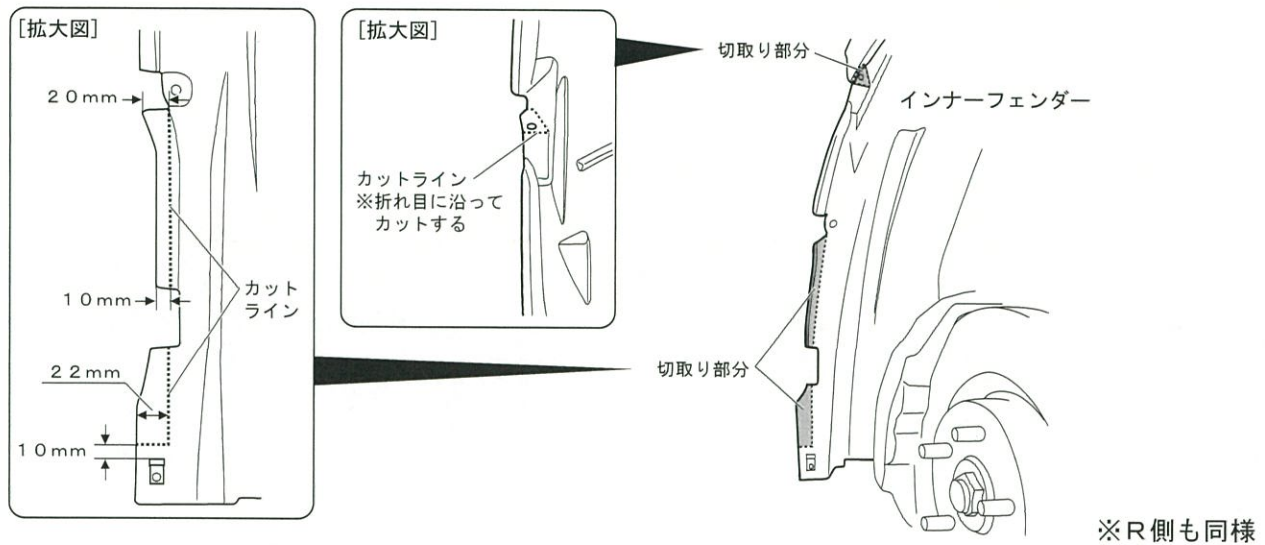


【フロント バンパー ロアー サイド ダクト R】

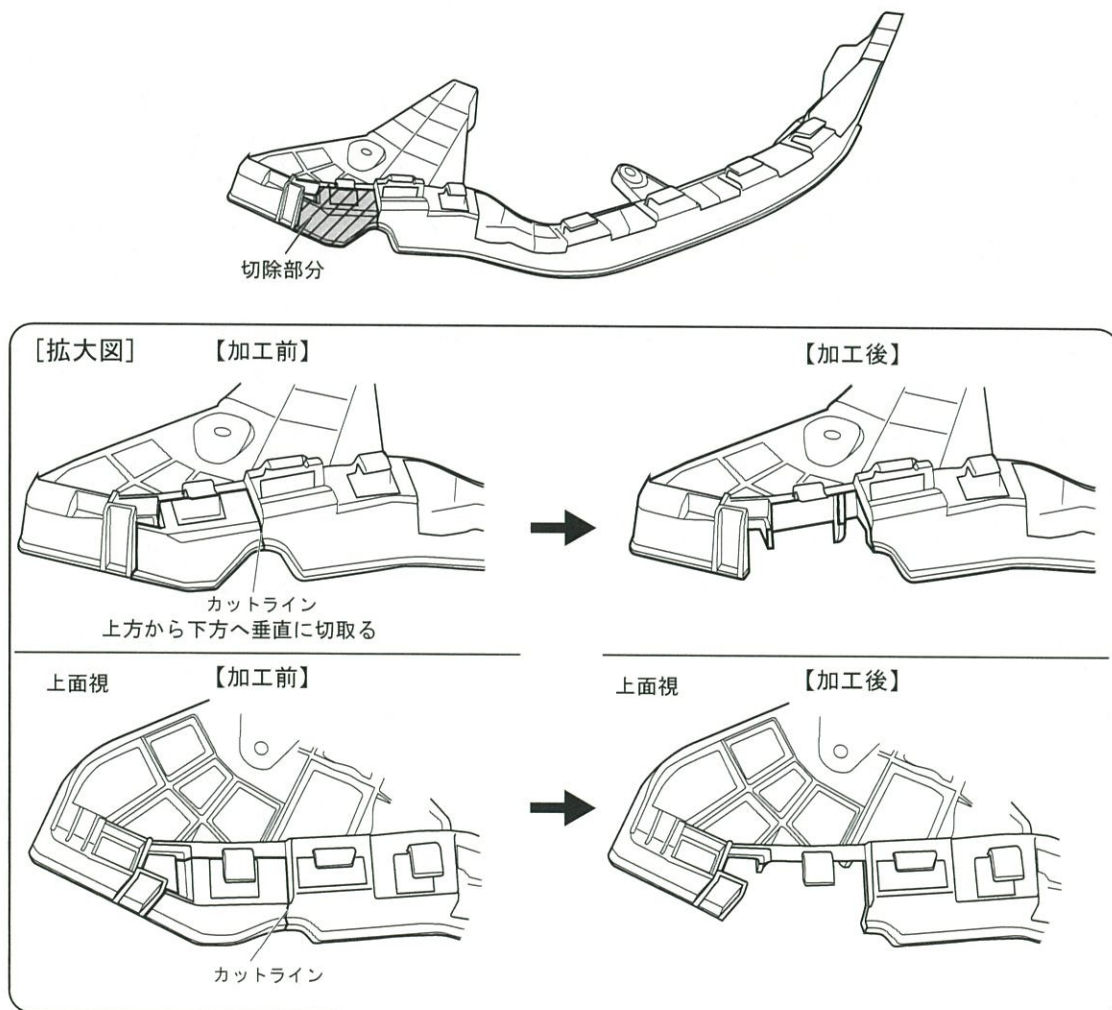


- ⑩切り取り加工したフロント バンパー ロアー サイド ダクト (L/R) を車両に復元する。  
(サービスマニュアル参照)

⑪下図を参照し、左右インナーフェンダーの図示部を片側3ヶ所切取り加工する。



⑫車両左側ヘッドライト下のフロントバンパーアップパービームLHを取外し（サービスマニュアル参照）、下図斜線部を切取り加工する。



⑬切取り加工したフロントバンパーアップパービームLHを車両に復元する。（サービスマニュアル参照）

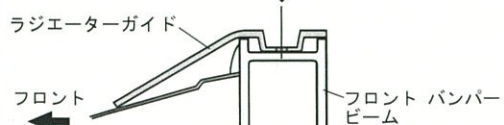
- ⑭車両フロント バンパー ビーム上面にラジエーターガイドを仮当てし、穴位置3ヶ所をキリでマーキングする。マーキング後、ラジエーターガイドを取外す。

◆(3)

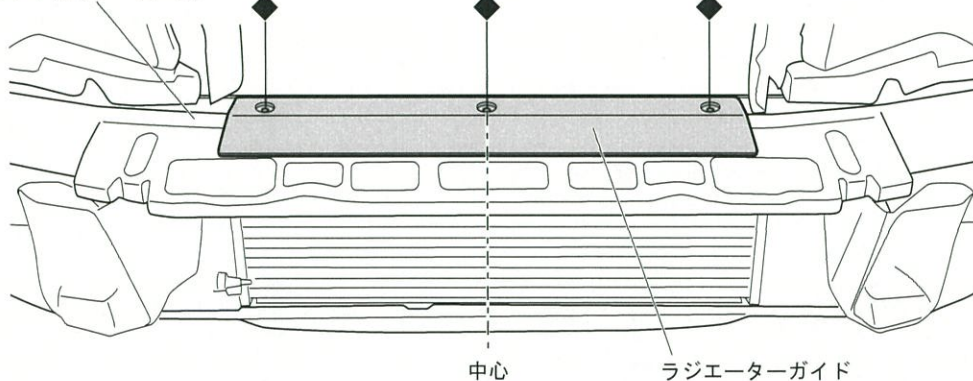


キリ

[断面図]



フロント バンパー ビーム



中心

ラジエーターガイド

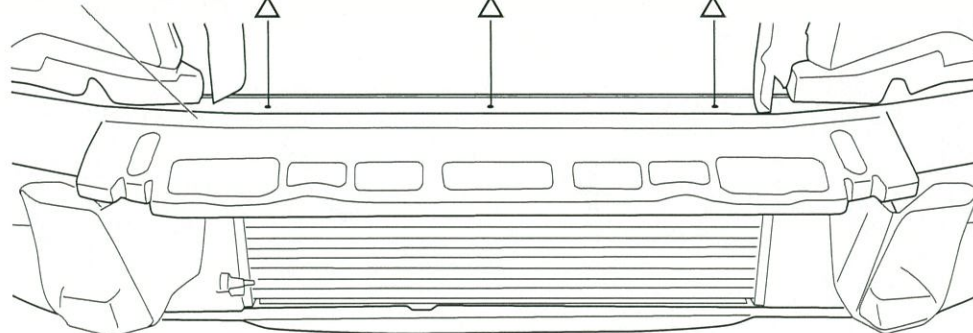
- ⑮マーキング位置にφ4の穴を3ヶ所あける。穴あけ加工後は周囲のバリを取る。

△(2)



ドリル  
φ2→φ4

フロント バンパー ビーム



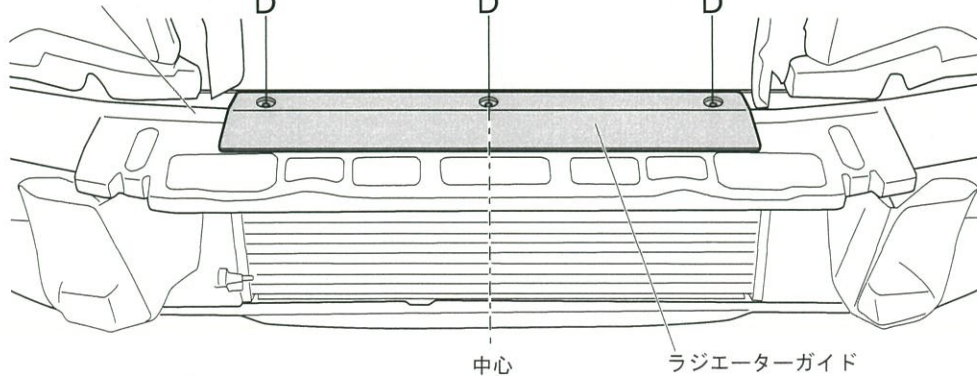
- ⑯車両フロント バンパー ビーム上面にラジエーターガイドを仮当てし、タッピングスクリュー (D) で3ヶ所固定する。

D(3)



タッピング  
スクリュー

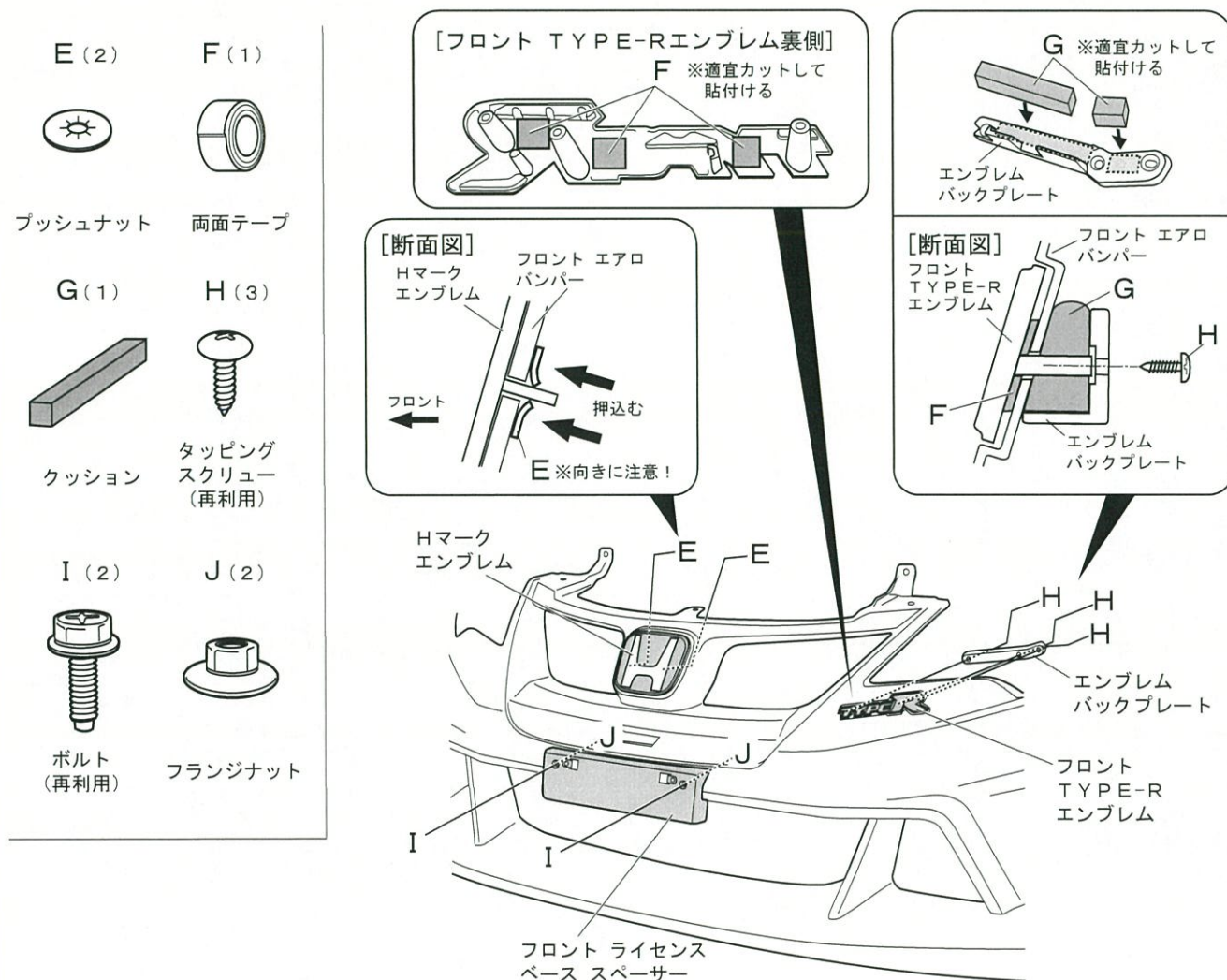
フロント バンパー ビーム



中心

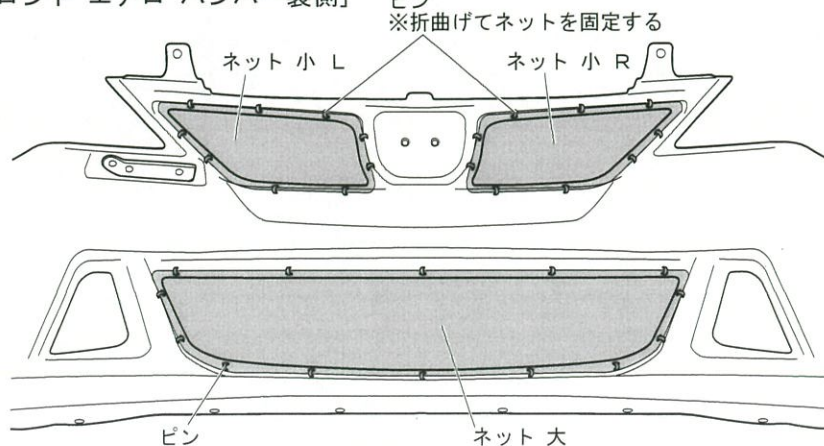
ラジエーターガイド

- ⑰Hマークエンブレムをプッシュナット（E）でフロント エアロ バンパーに取付ける。  
 また、I-②で取外したフロント TYPE-Rエンブレム裏側を脱脂した後、両面テープ（F）を貼付けて離型紙を剥がしフロント エアロ バンパーに取付ける。  
 エンブレム バックプレート（G）を脱脂後、クッション（H）を貼付けタッピングスクリュー（H 再利用）を使ってフロント バンパー裏側からTYPE-Rエンブレムを固定する。  
 更にフロント ライセンス ベース スペーサーをボルト（I 再利用）、フランジナット（J）で取付ける。

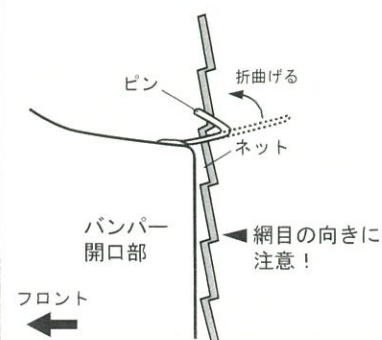


- ⑱フロント エアロ バンパーのフロント グリル部裏側にネット 小（L/R）、中央開口部裏側にネット 大を仮当てし、備付のピンで固定する。

[フロント エアロ バンパー裏側]



[ネット固定部拡大図] ※側面視

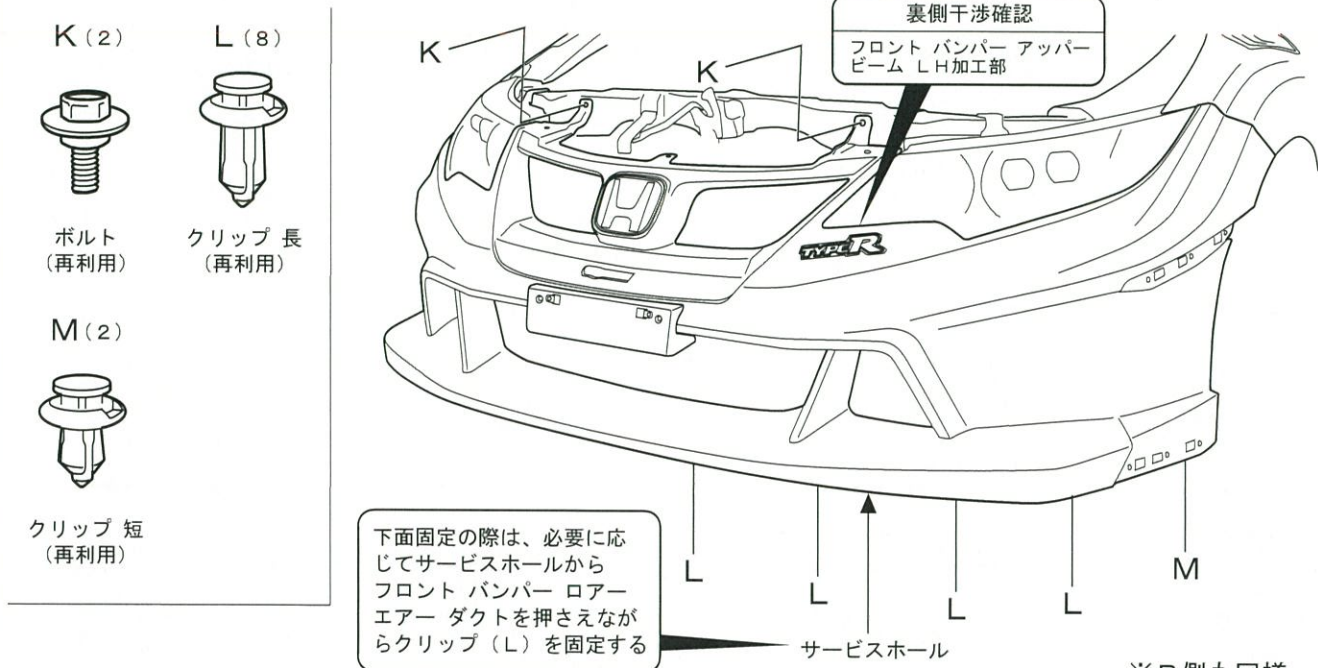


### Ⅲ. フロント エアロ バンパーの取付

《注意》・フロント エアロ バンパーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

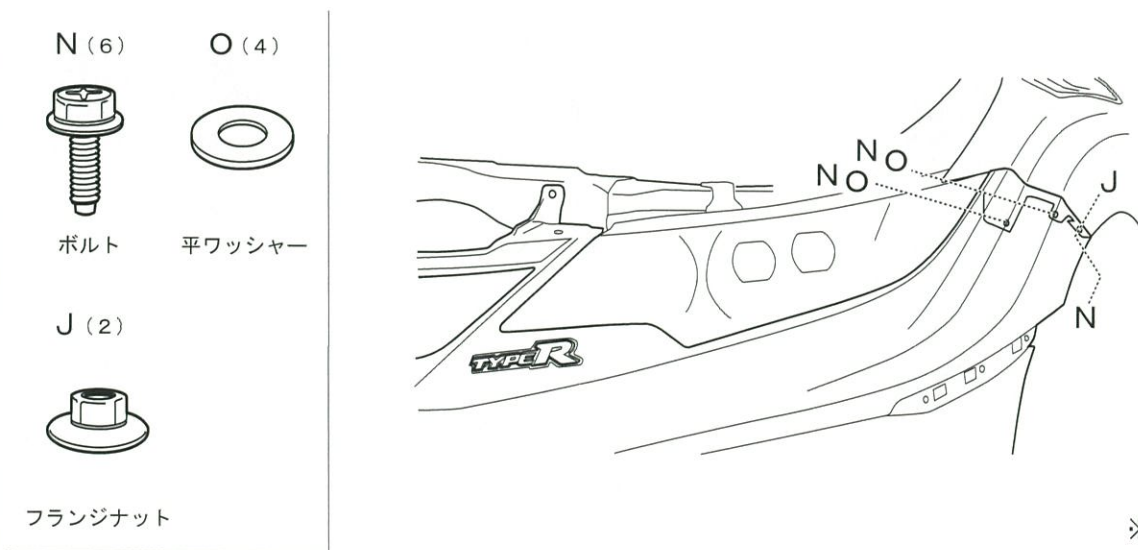
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様に行うこと。

①フロント エアロ バンパーを車両に仮当てし、中央上部（エンジンルーム内）をボルト（K 再利用）で2ヶ所仮締めする。下面をクリップ（L 再利用）[片側4ヶ所]、クリップ（M 再利用）[片側1ヶ所]で固定する。



※R側も同様

②フロント エアロ バンパー側面をフェンダー車両内側からボルト（N）、平ワッシャー（O）、フランジナット（J）を使用して仮止めする。



※R側も同様

③Ⅱ-①で仮締めしたフロント エアロ バンパー中央上部（エンジンルーム内）の純正ボルト（K）2ヶ所、Ⅱ-②で仮締めしたフロント エアロ バンパー側面のボルト（N）、フランジナット（J）左右6ヶ所を本締めする。

ボルト（K）  
締付けトルク  
9.3 N.m  
(0.95 kgf.m)

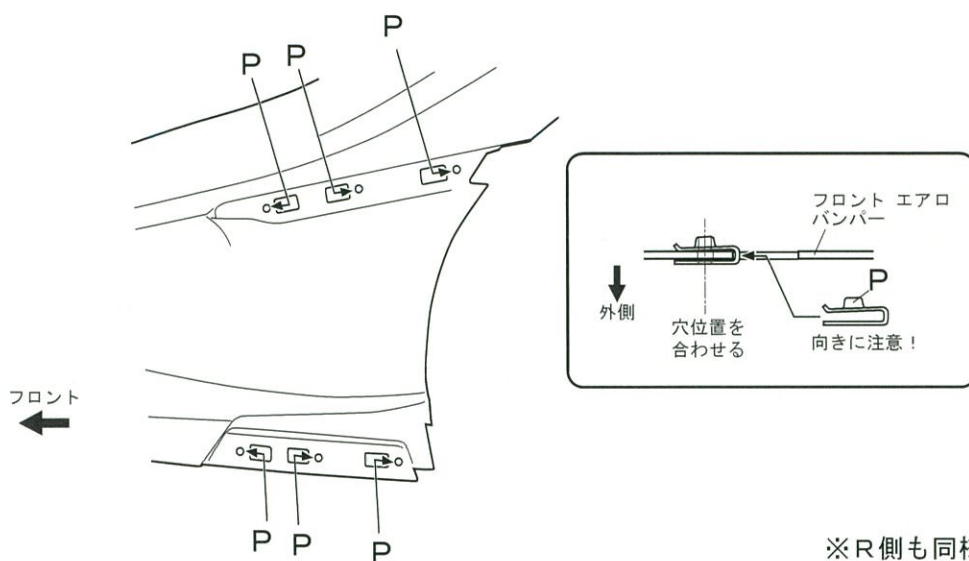
ボルト（N）  
締付けトルク  
9.3 N.m  
(0.95 kgf.m)

- ④フロント エアロ バンパー側面のフロント バンパー サイド取付け穴にスピードナット (P) を片側6ヶ所取付ける。

P (12)



スピードナット



※R側も同様

- ⑤フロント エアロ バンパー側面にフロント バンパー サイドを仮当てし、側面をキャップボルト (Q) で仮止めする。タイヤハウス折返し部上側をクリップ (R 再利用)、下側をタッピングスクリュー (S 再利用) で仮止めする。取付け位置を調整しながらキャップボルト (Q)、タッピングスクリュー (S) を本締めする。

Q (12)



キャップボルト

R (2)

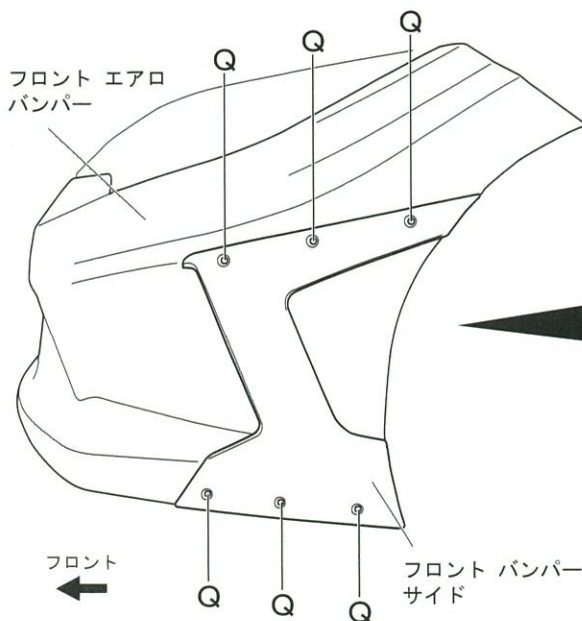


クリップ  
(再利用)

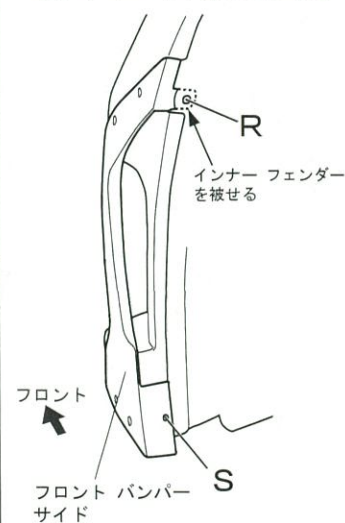
S (2)



タッピング  
スクリュー  
(再利用)

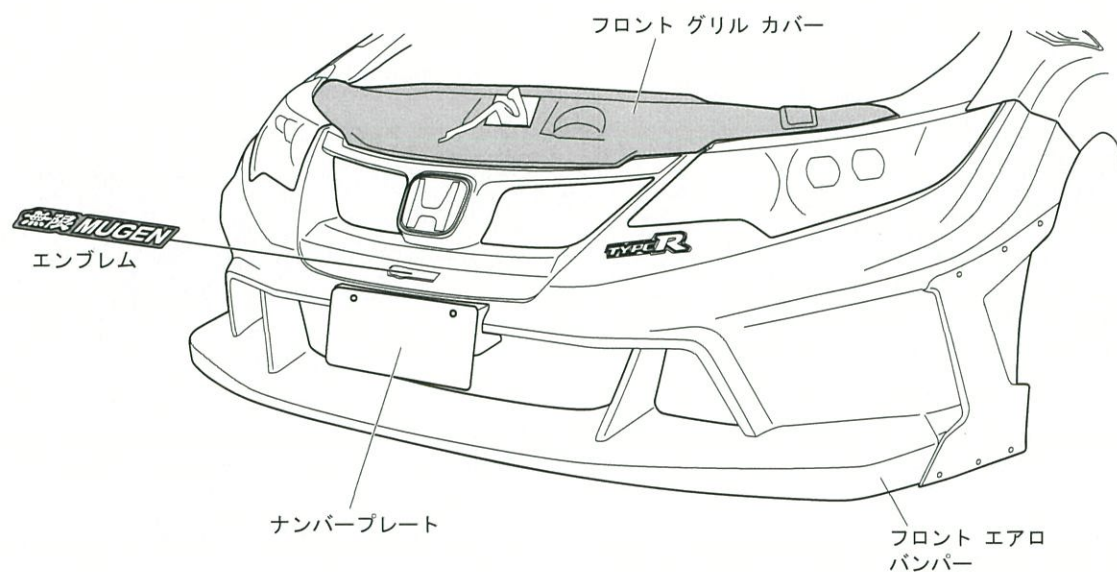


[タイヤハウス折返し部]



※R側も同様

- ⑥バッテリーのマイナス端子を取付けてエンジンルーム内のフロント グリル カバーおよびナンバープレートを復元する。  
フロント エアロ バンパーのエンブレム貼付け部をイソプロピルアルコールで脱脂し、エンブレムを貼付けて圧着する。



- ⑦ I - ④で取外したフロント インナー フェンダーを復元する。

- ⑧取付状態が完全か確認する。