



62511-XLR-K0S0 CIVIC TYPE-R FRONT AERO BUMPER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

〔適応車種〕 C I V I C T Y P E - R F N - 2

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので御了承下さい。
5. 商品の塗装後の返品は、受付られませんので、塗装前に無理なく装着出来ることを必ず確認してください。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T-E-C 商品事業部 営業課

【営業時間9:00~18:00】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

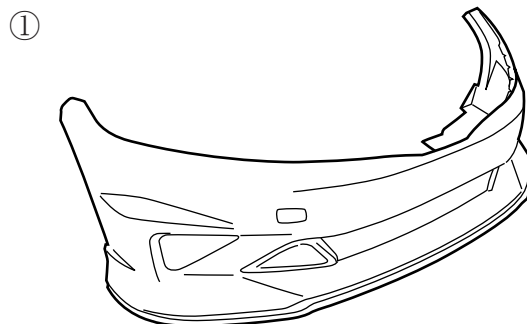
お客様へ

1. フロント エアロ バンパーが事故や接触等により、破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. フロント エアロ バンパーの取り付けにより、バンパ部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、フロント エアロ バンパーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。フロント エアロ バンパーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

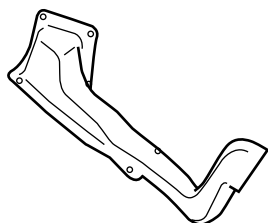
【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	フロント エアロ バンパー	1
②	ブレーキダクトR	1
③	ブレーキダクトL	1
④	タッピングスクリュー5×20	12
⑤	スピードナット	12
⑥	ダクトメッシュ	1
⑦	ブレーキダクトメッシュR/L	2
⑧	モール (ブラック/グレー)	各1
⑨	トラスボルトM5×8	2

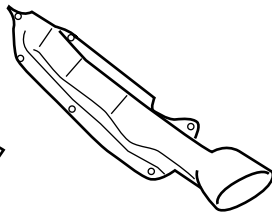
(ヘッドライトウォッシャー装着の場合使用)



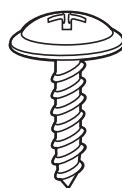
②



③



④



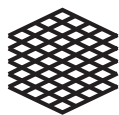
⑤



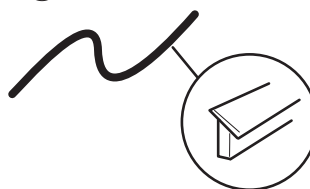
⑥



⑦



⑧



⑨



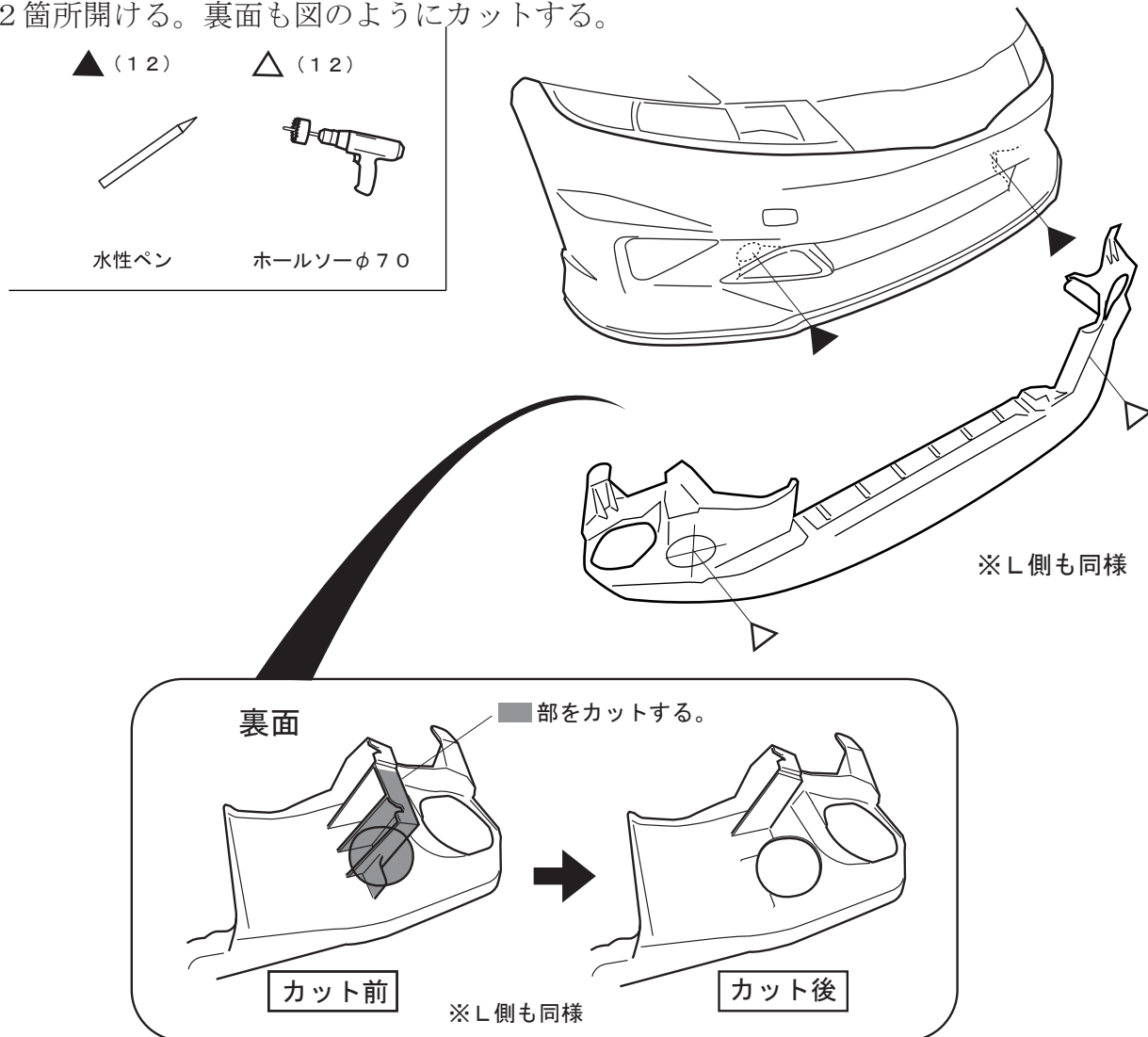
【必要工具】

- ・ドライバー + ・スパナ・メガネ10mm ・ラチェットレンチ10mm
- ・ドリルφ3、φ8 ・ホールソーφ70

I. 塗装前の作業

- 《注意》・フロント エアロ バンパーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
・ダクト部分の網で手を切らないように保護具を着用して作業すること。

- ①フロント バンパーを車体に仮付けし、バルク ヘッド ロア カバーにダクト位置をマーキングして取り外す。マーキングしたカバーを車体から外し、穴のセンターから、 $\phi 70$ の穴を2箇所開ける。裏面も図のようにカットする。



Ⅱ. 塗装作業の注意事項

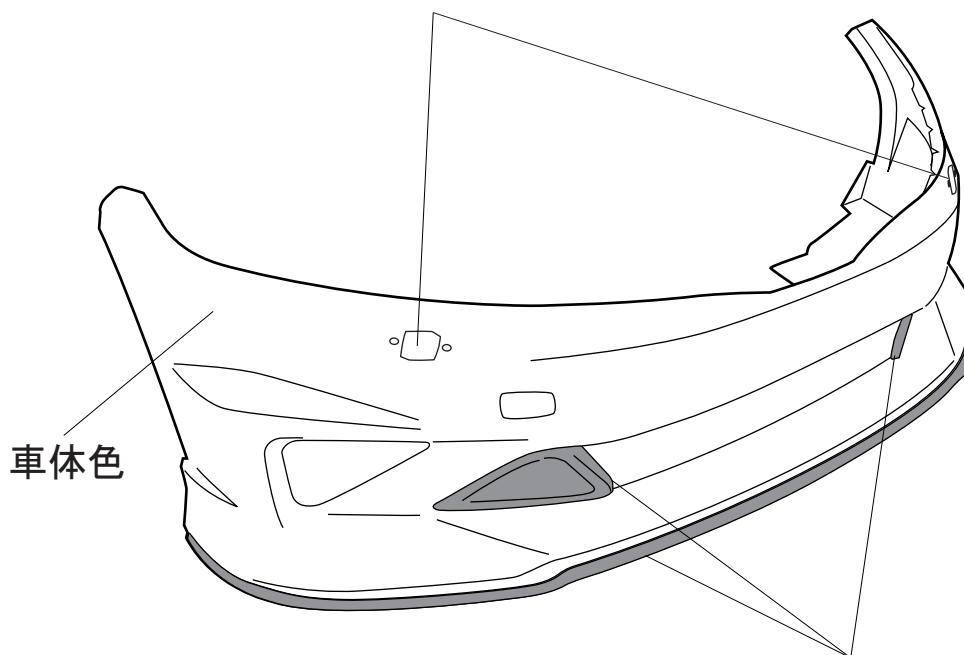
- ・ 塗装作業前に必ず車両への取り付けを行い、無理なく取り付くことを確認してください。
- ・ 塗装は、本塗り前に下地処理（足付け研磨・脱脂等・サフェーサー仕上げ）を行ってください。
- ・ FRP製品の割型面は、ピンホール等が発生し易い場所です。下地処理を行う場合は、よく検査し必要に応じてパテ仕上げ等をしてください。
- ・ 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼き付け上限温度は50℃です。FRP製品を50℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意下さい。
- ・ その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行ってください。

推奨サフェーサー：NCサフェーサーまたはウレタン系サフェーサー

塗料：2液製アクリルウレタン塗料（常温乾燥タイプ）

塗装の塗りわけ・推奨カラー（カタログ参照）

※ヘッドライトウオッシャーカバーのケガキを
パテ埋め、サンディング処理をしてから塗装する。

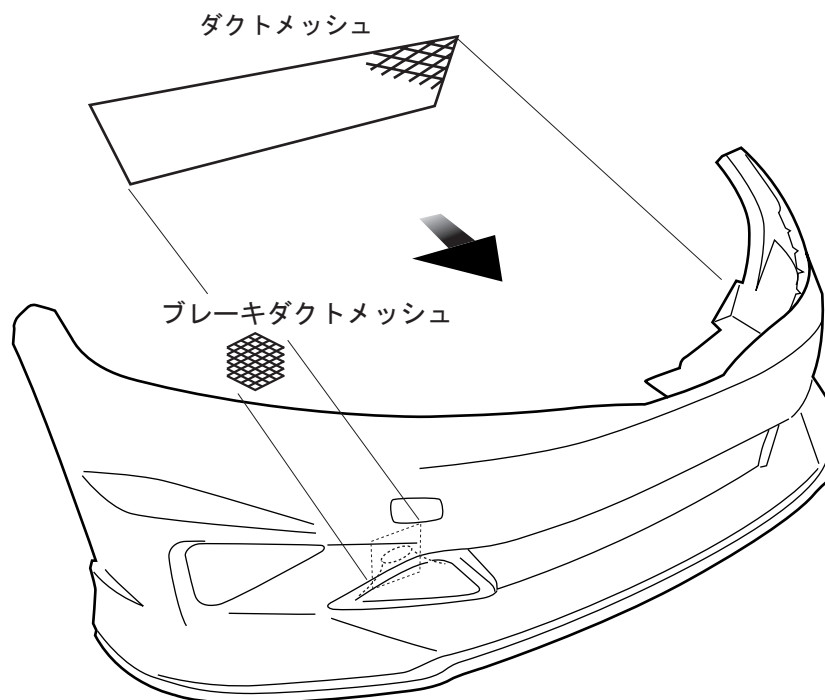


ナイトホークブラックP（B-92P）

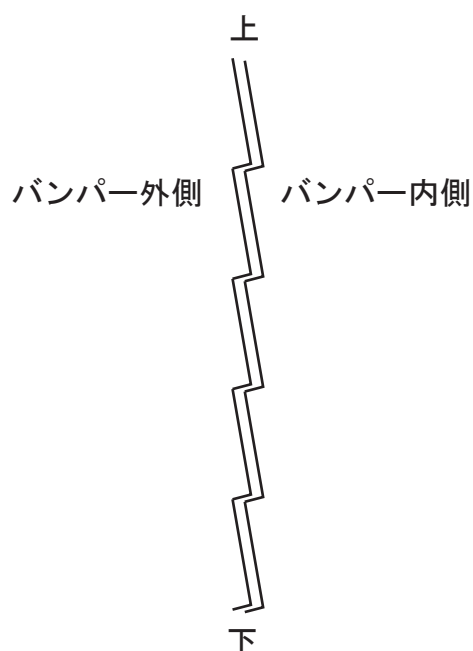
Ⅲ. ダクトメッシュの取付け

- 《注意》・ダクトメッシュの取り付けは、塗装作業後 車両装着前に行ってください。
- ・取り付けの際はダクトメッシュで手を切らないように必ず保護具を着用して作業してください。
 - ・ダクトメッシュの網目には向きがあります。下図の網目の向きになるように取り付けを行ってください。

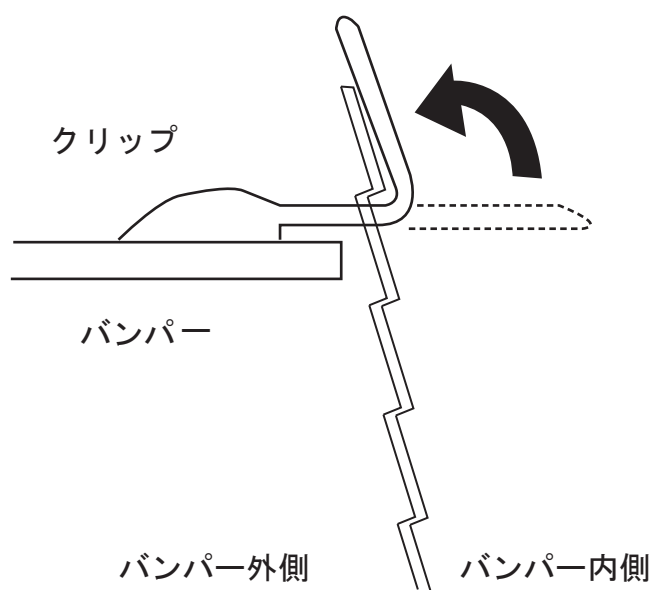
- ①塗装後にバンパー裏面 ダクト部にダクトメッシュとブレーキダクトメッシュを被せる。
- ②ダクトメッシュの網目に注意し、各クリップを折り曲げ固定する。
- ③取付け状態が完全か確認する。



網目の向き(フロント断面)



ダクトの取付け



IV. 取付準備

- 《注意》・フロント エアロ バンパーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
・ダクト部分の網で手を切らないように保護具を着用して作業すること。

①車両からアンダーカバーを取り外す。(サービスマニュアル参照)

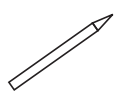
ブレーキ ダクトを下図の位置に合わせてマーキングをしφ3→φ8の穴12箇所を開ける。
アンダーカバーをカットする。

△ (12)



ドリルφ3→φ8

▲ (12)

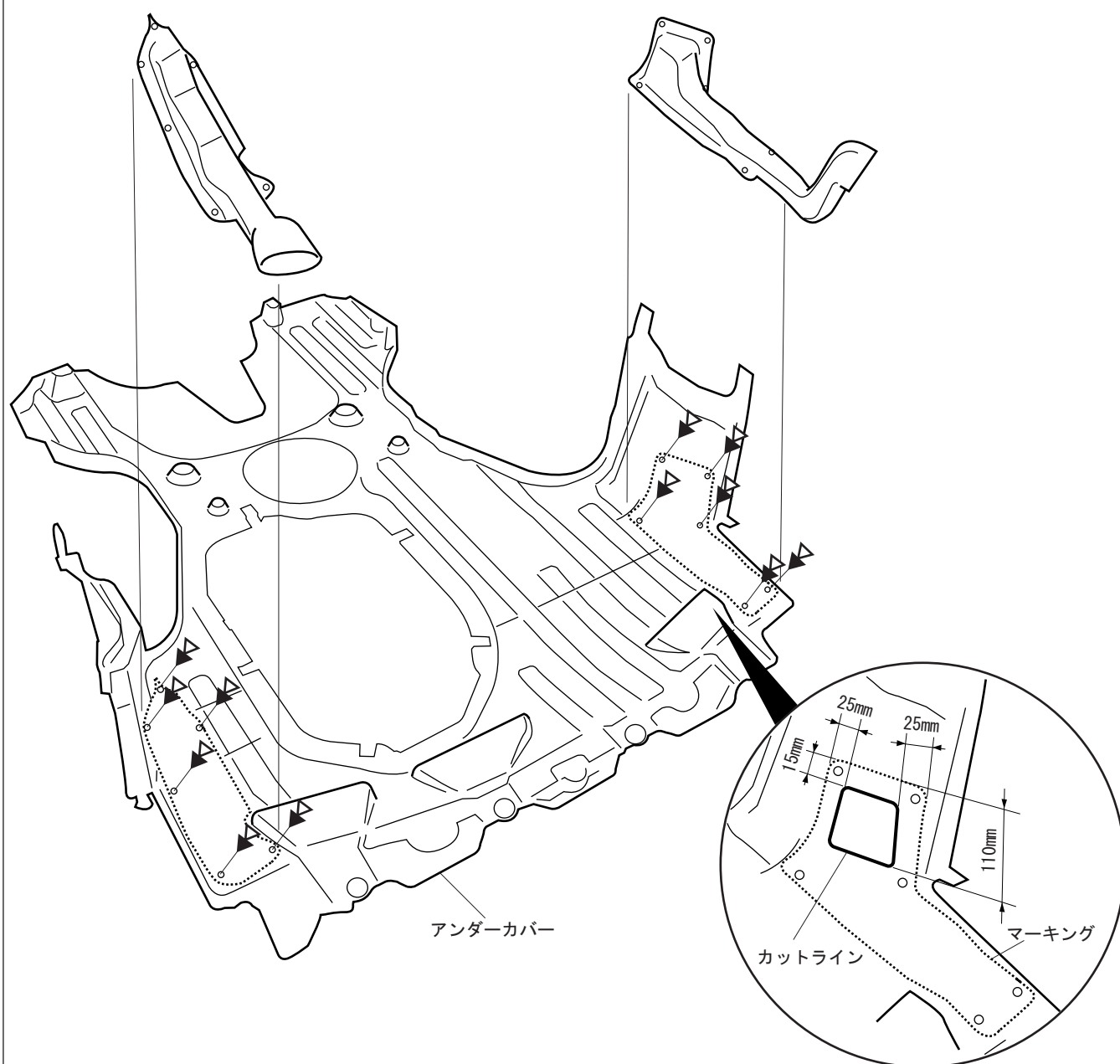


水性ペン

A (12)



スピードナット



※R側も同様に車体のセンターに
対称にカットする。

②ブレーキ ダクトをA, Bを使って、取り付ける。

A (12)

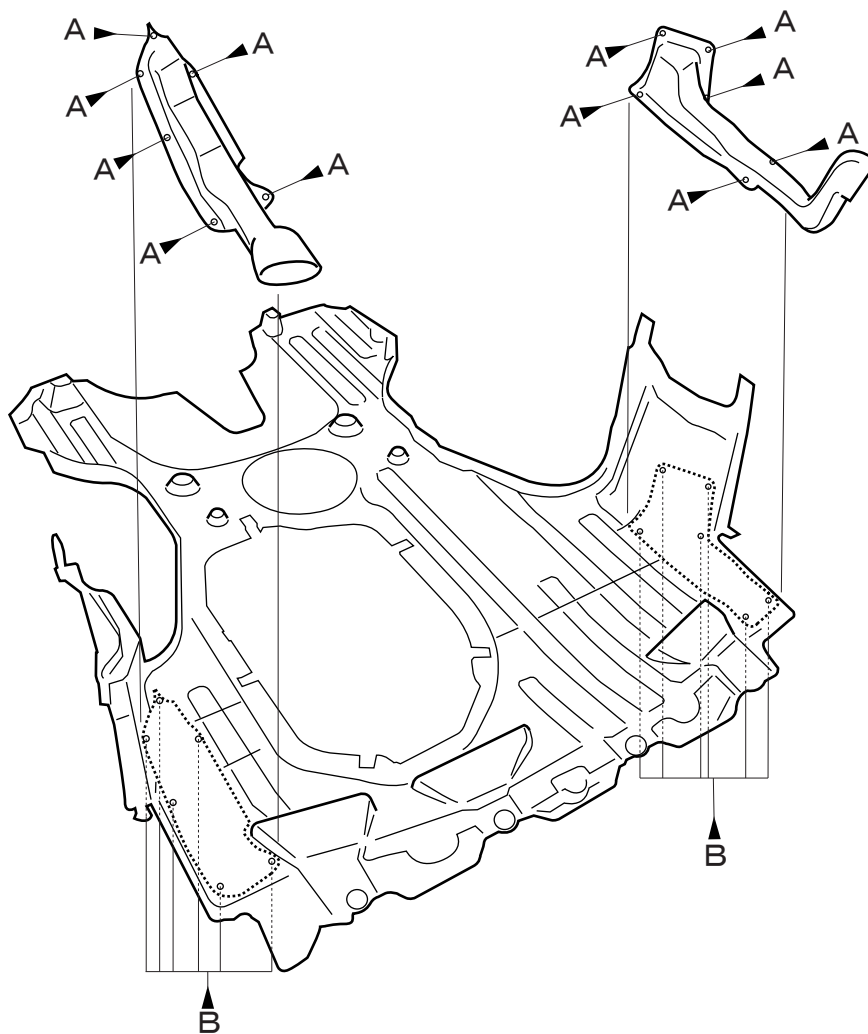


スピードナット

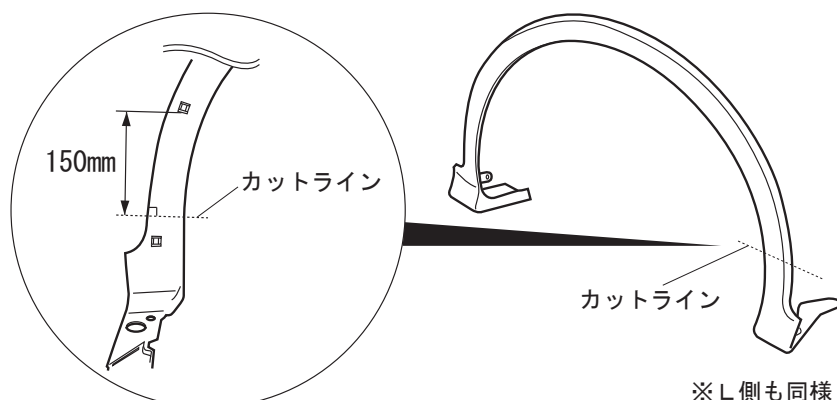
B (12)



タッピング
スクリュー



③フロント ホイール アーチ プロテクターをカットする。

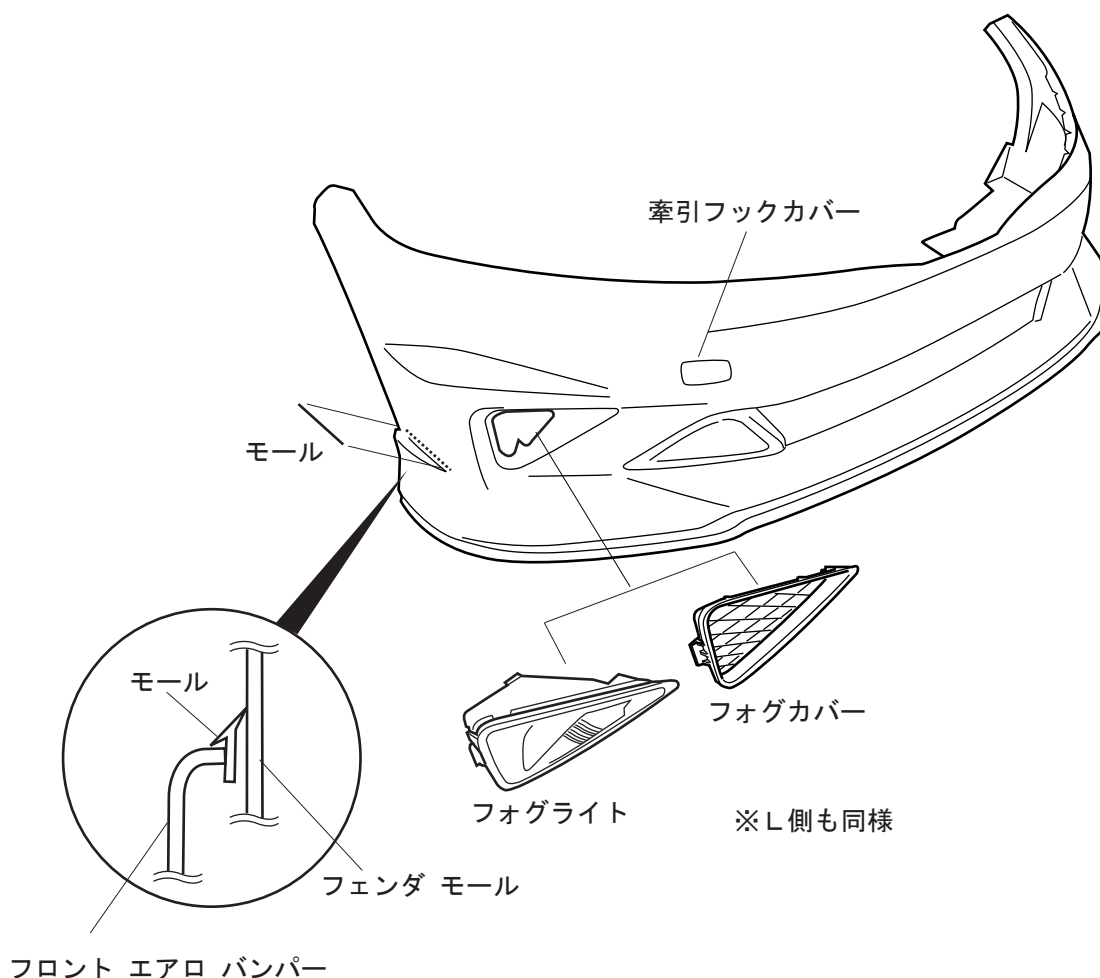


V. フロント エアロ バンパーの取付

《注意》・フロント エアロ バンパーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・ダクト部分の網で手を切らないように保護具を着用して作業すること。

- ①取り外しの逆の手順でアンダーカバーとバルク ヘッド ロア カバーを取り付ける。
(サービスマニュアル参照)
- ②フォグライト (フォグ仕様) かフォグカバーを取り付ける。(サービスマニュアル参照)
- ③牽引フックカバーを取り付ける。
- ④モールを取り付ける。
- ⑤取り外しの逆の手順でフェンダー モールとフロント バンパーを車体に取り付ける。
(サービスマニュアル参照)



- ⑥各部のボルト・スクリュー類を本締めし、取付状態が完全か確認する。