



62511-XLN-K0S0 ODYSSEY FRONT AERO BUMPER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

【適応車種】 ODYSSEY DBA-RB3・4
M・S（FF/4WD）、M（FF/4WD）、MX（FF）

【色記号】	無限色記号	ホンダ色記号	色名
	PW	NH624P	プレミアムホワイト・パール
	SP	NH704M	スーパーラッチ・メタリック
	CB	NH731P	クリスタルブラック・パール
	PO	NH737M	ポリッシュ・メタル・メタリック
	ZZ	未塗装	サーフェーサー仕上げ

※色記号は左サイドBピラー下部のサービスインフォメーションプレートで確認して下さい

3. 本製品は、CMBS、ACC及びLKAS装備車は装着できません。
4. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って作業を行って下さい。
5. マルチビューカメラシステム装備車は、本製品を車体に取り付ける前に専用カメラカバー（別売）を取り付けてください。なお、マルチビューカメラシステムの映像点検を行わない場合、思わぬ事故を引き起こすおそれがあるため、必ずHonda販売会社でマルチビューカメラシステムの映像点検を行って下さい。
6. フロントバンパーガーニッシュ（別売）及びHIDフォグライト（別売）を取付ける場合は、本製品を取付ける前に作業を行ってください。
7. 本製品の加工、組み付け不良、マルチビューカメラシステムの映像点検未実施に由来する事故、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-TEC 商品事業部 営業1課

【営業時間10:00～17:00（土日・祝日除く）】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. フロントエアロバンパーが事故や接触等により、破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。
そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. フロントエアロバンパーの取り付けにより、バンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、フロントエアロバンパーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。フロントエアロバンパーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

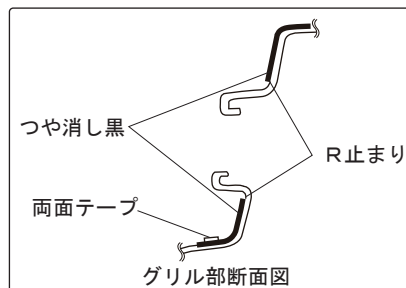
◆◆塗装作業の注意事項◆◆

1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意ください。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行ってください。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

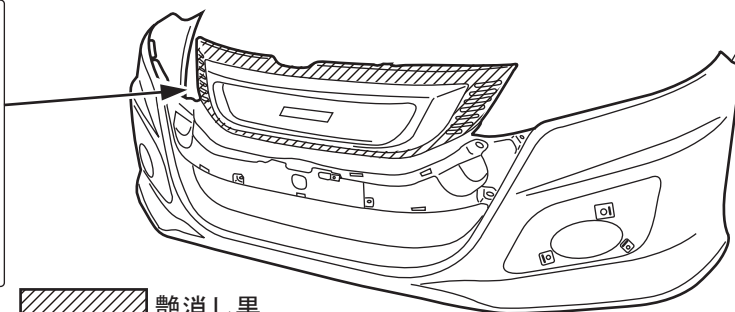
推奨品 塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

フロントグリルの色の塗り分け

- ・エキスパンドメタルを本体から取外し作業を行う。再組立時に穴位置がわかるようにマーキングすること。
- ・グリル下は両面テープの上にマスキングテープを貼り両面テープ以降も塗る。



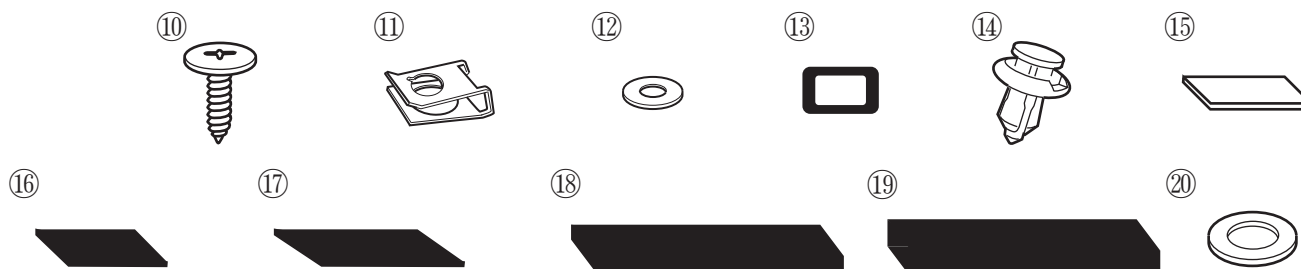
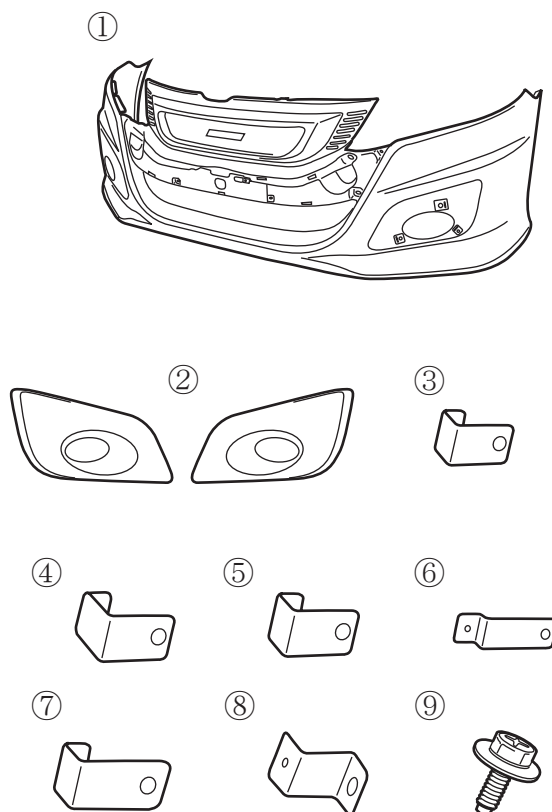
 艶消し黒



【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	フロント エアロ バンパー	1
②	フォグライトガーニッシュR/L	各 1
③	ステーA	1
④	ステーB	2
⑤	ステーC	2
⑥	ステーD	2
⑦	ステーE	2
⑧	ステーF	2
⑨	ワッシャーボルトM5×16	1 1
⑩	タッピングスクリュー	2
⑪	スピードナット	2
⑫	ワッシャー	4
⑬	ラバークッション	2
⑭	クリップ	3
⑮	ラバーシート	4
⑯	クッションA(3mm厚)	1
⑰	クッションB(1mm厚)	1
⑱	クッションC(10mm厚)	1
⑲	クッションD(20mm厚)	2
⑳	ラバーワッシャー	4

※ステーの形は打刻(大きい方)を確認して下さい。



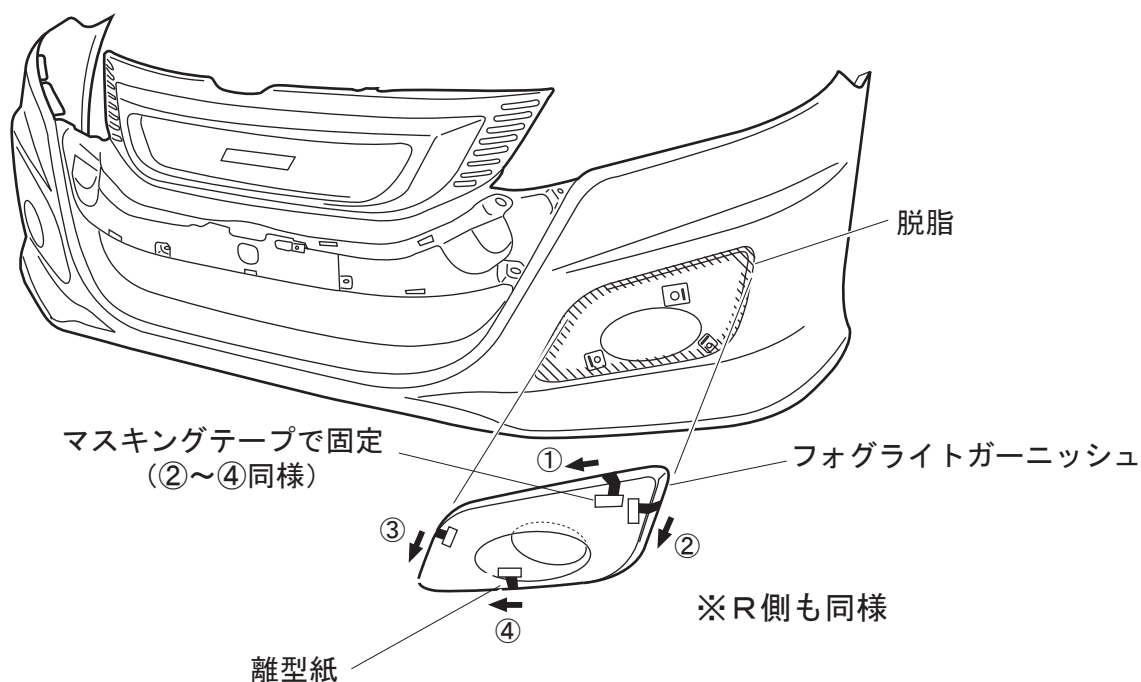
【必要工具】

- ・ドライバー 十 ・スパナ、メガネ10mm・カッター・クリップリムーバー
- ・ラチェットレンチ8mm、10mm ・マスキングテープ・イソプロピルアルコール

I. 取付準備

- 《注意》・フロント エアロ バンパーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
・作業は左右同様に行うこと。

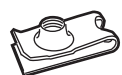
- ①車両からフロント バンパー、グリルカバー、グリルを外し、フロント バンパーからバンパーモールディングを取り外す。（サービスマニュアル参照）
- ②フォグライトガーニッシュ裏側の離型紙を一番短い物のみすべて剥がし、それ以外は50mmほど剥がして外側に折り曲げマスキングテープで下図のように固定する。
- ③フロント エアロ バンパーの斜線部を脱脂する。
- ④フォグライトガーニッシュをフロント エアロ バンパーに仮当てし、全周の隙間が均一になるように位置出ししてから、指示した順に離型紙を矢印の方向に剥がし裏から手でささえながら圧着する。



※両面テープの圧着は十分行い、順番を守ること。
フォグライトガーニッシュの浮きや剥がれの原因となります。

- ⑤フロント バンパーからナンバープレートを固定するスピードナットGを取り外し、フロント エアロ バンパーに取り付ける。
- ⑥下図で示す位置にラバーワッシャーJを貼り付ける。
- ⑦フロント エアロ バンパーに装着している両面テープの離型紙を下図のように半分ほど剥がし、折り返してたるませる様にマスキングテープで固定する。
- ⑧バンパーモールディングを下図で示す通りにタッピングスクリューHで中央1箇所のみ本締めし、ワッシャーIを4箇所入れてから残りのタッピングスクリューHを仮止めする。
- ⑨離型紙を内側から矢印の方向に剥がしてバンパーモールディングを圧着し、仮止めしていた8箇所のタッピングスクリューHを本締めする。

G (2)



スピードナット
(再利用)

H (9)



タッピングスクリュー
(再利用)

I (4)



ワッシャー

J (4)



ラバーワッシャー

マスキングテープ

離型紙

離型紙をたるませて固定

バンパーモールディング

ラバーワッシャー バンパー裏側

(本締め)

※両面テープの圧着は十分行い、順番を守ること。

バンパーモールディングの浮きや剥がれの原因となります。

- ⑩フロント エアロ バンパー上部のブラケットにラバークッションKを貼り付ける。

- ⑪クッションBを半分にカットし、下図のように貼り付ける。

K (2)



ラバークッション

B (1)



クッションB
(1mm厚)

※R側も同様。

ラバークッション

フロント

フロント エアロ バンパー

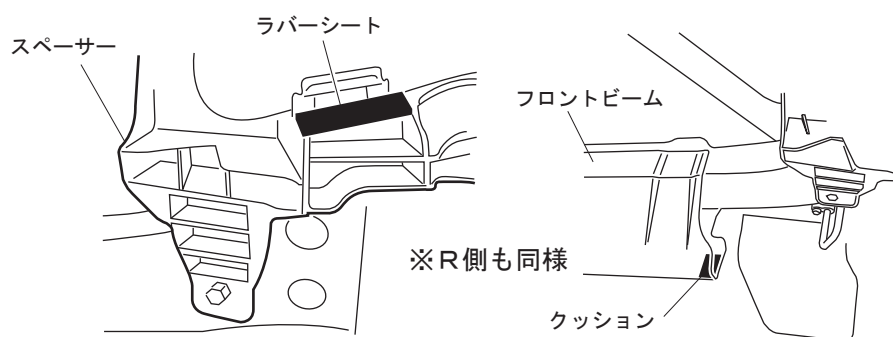
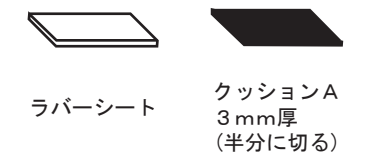


クッション

クッションB貼付け部断面図

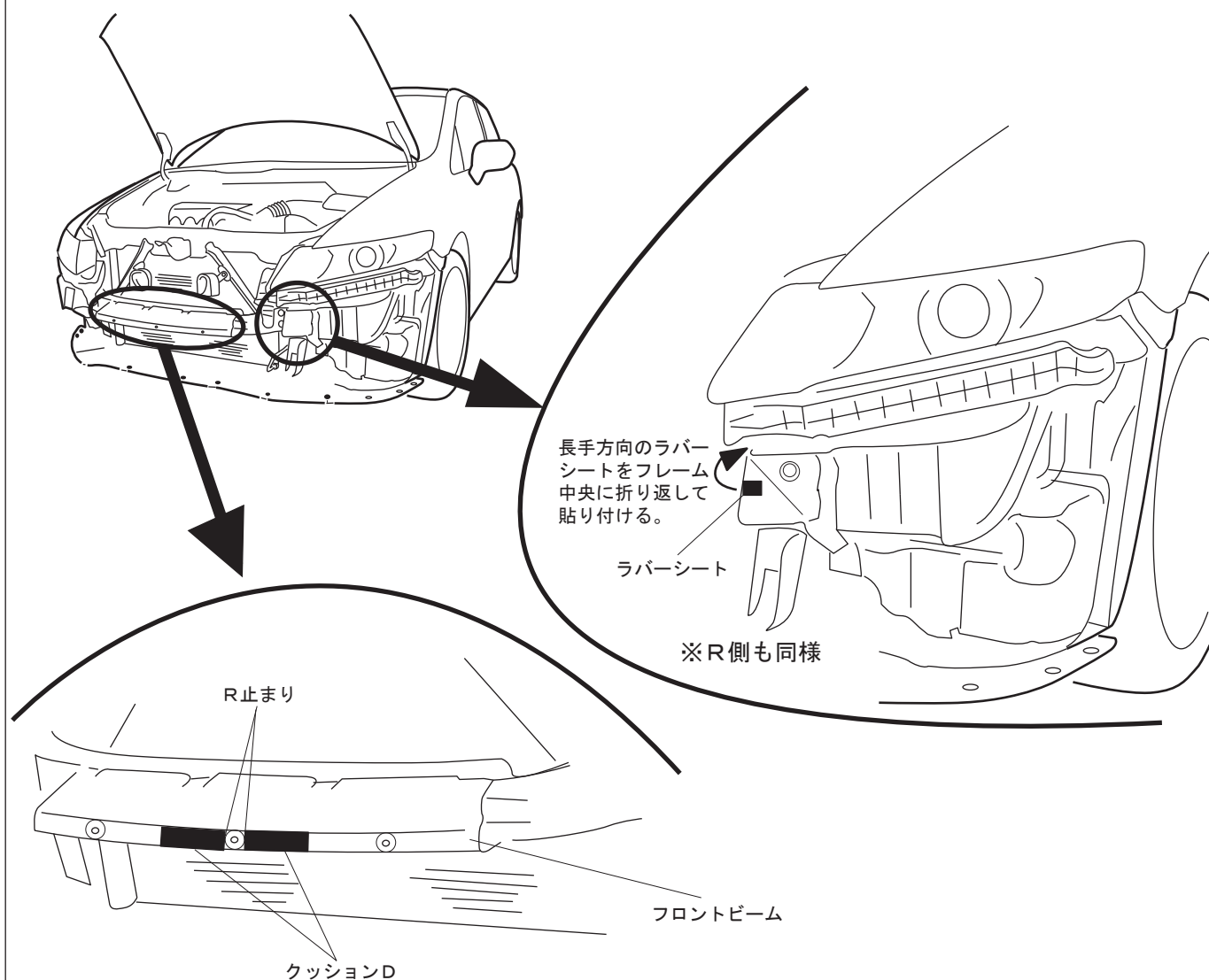
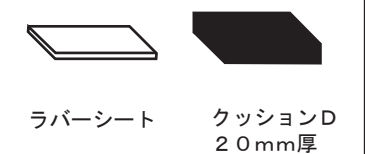
- ⑫ヘッドライト下スペーサーの下図で示す位置にラバーシートLを脱脂後に貼り付ける。
 ⑬クッションAを半分に切り、フロントビーム下面の角に合わせて脱脂後に貼り付ける。

L(2) A(1)



- ⑭下図で示すフレームの中央にラバーシートLを半分に折り返すようにして脱脂後に貼り付ける。
 ⑮フロントビーム中央のR止まりにクッションDの端面が合うようにして脱脂後に貼り付ける。

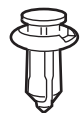
L(2) D(2)



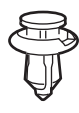
⑩ステアーA, B, C, D, E, FをクリップM・Nで取り付ける。

M(8)

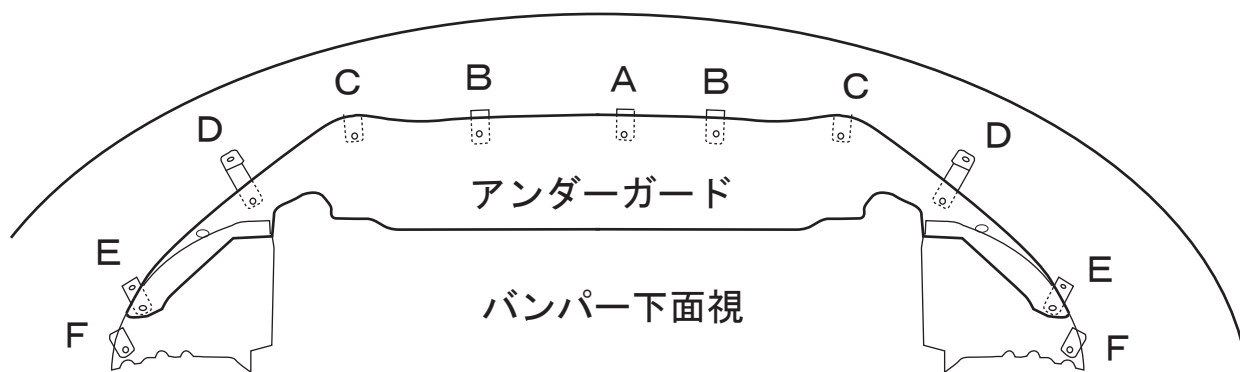
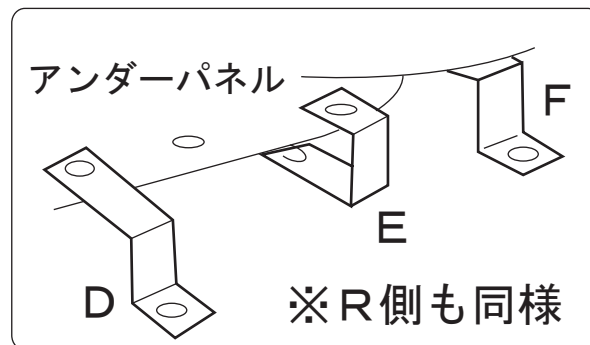
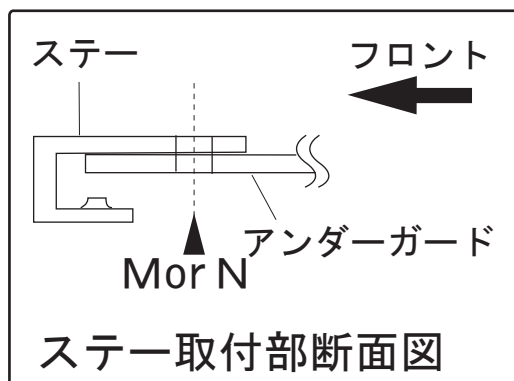
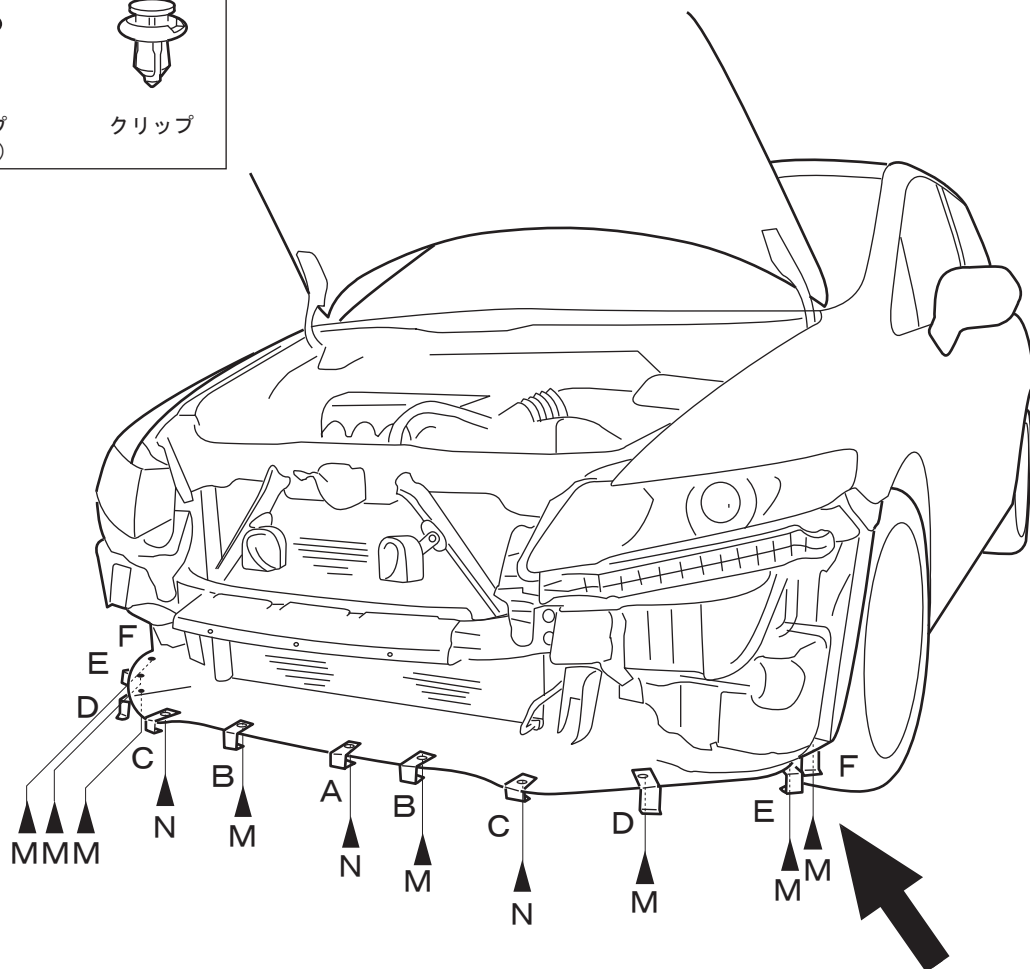
N(3)



クリップ
(再利用)



クリップ



II. フロント エアロ バンパーの取付

《注意》・フロント エアロ バンパーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

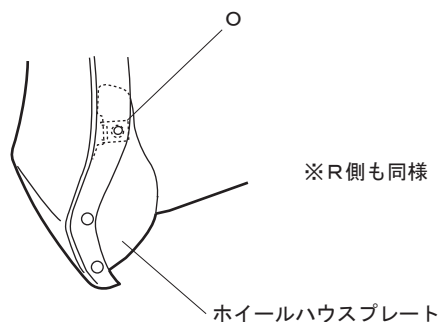
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様に行うこと。

①ホイールハウスプレートにスピードナットOを取り付ける。

O(2)



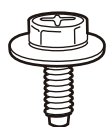
スピードナット



②フロント エアロ バンパーをワッシャーボルトP、タッピングスクリューQ、クリップRを使って取り付ける。

③クッションCをバンパーモールディング下端のR止まりから5mm上に下端がくるよう位置出しをしてから脱脂後に貼り付ける。

P(11)



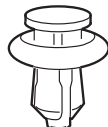
ワッシャーボルト
M5×10

Q(2)



タッピング
スクリュー

R(2)

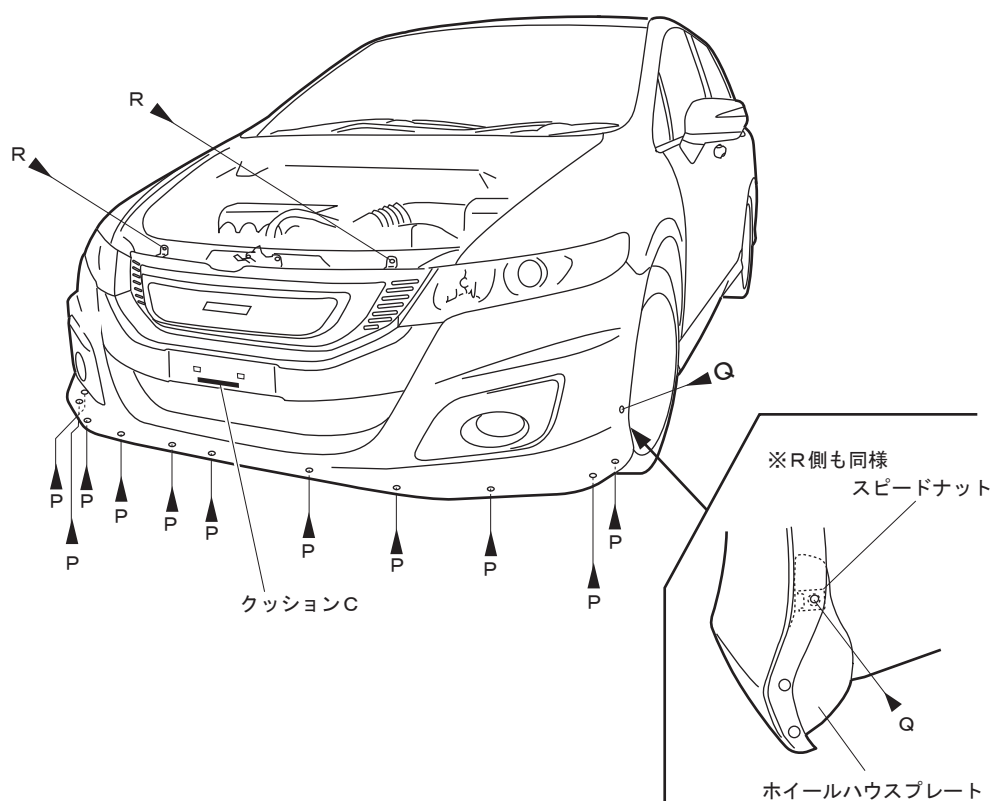


クリップ
(再利用)

C(1)



クッションC
10mm厚



④グリルカバーを取り付ける。(サービスマニュアル参照)

⑤各部のボルト・スクリュー類を本締めし、取付状態が完全か確認する。