



62511-XLL-KOSO ACCORD FRONT AERO BUMPER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。
以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。
取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

[適応車種] ACCORD CU2
ACCORD TOURER CW2
※CMBS及びACC装着車には装着できません。

[色記号]	無限色記号	ホンダ色記号	色名
	PW	NH624P	プレミアムホワイト・パール
	CB	NH731P	クリスタルブラック・パール
	PO	NH737M	ポリッシュド・メタル・メタリック
	BU	NH743M	ブロンズパー・メタリック
	ZZ	未塗装	サーフェーサー仕上げ

※色記号は左サイドBピラー下部のサービスインフォメーションプレートで確認して下さい

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので御了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-TEC 商品事業部 営業課

【営業時間9:00~18:00】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. フロント エアロ バンパーが事故や接触等により、破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。
そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. フロント エアロ バンパーの取り付けにより、バンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、フロント エアロ バンパーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。フロント エアロ バンパーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

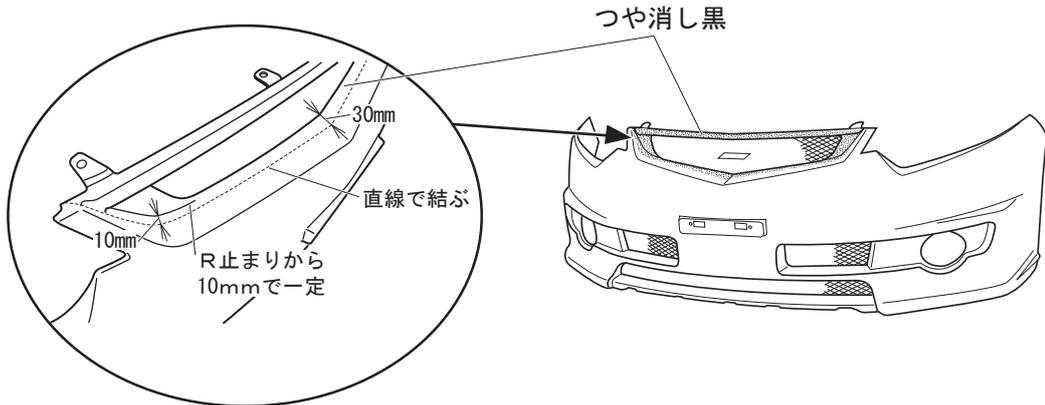
◆◆塗装作業の注意事項◆◆

1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意ください。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行ってください。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

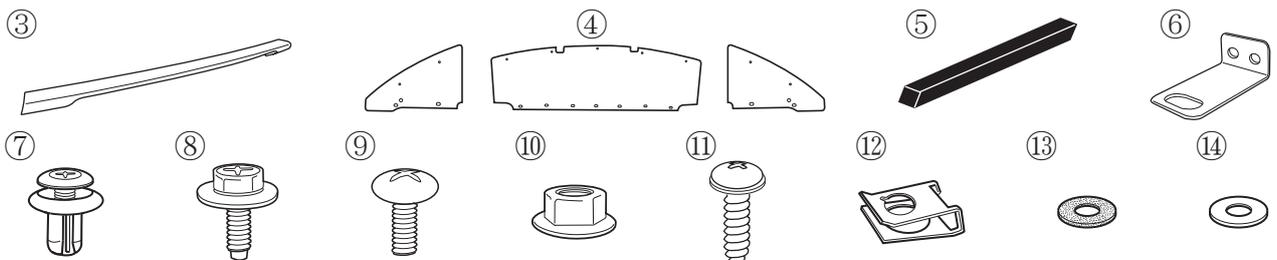
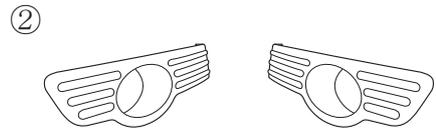
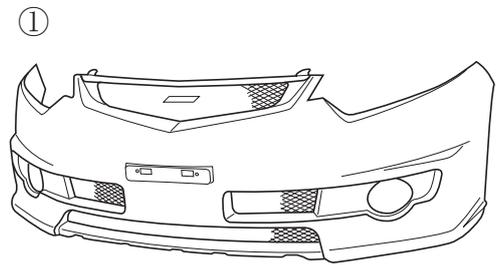
エアロ バンパーの色の塗り分け

- ・グリル部を下図を参考につや消し黒に塗る。



【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	フロント エアロ バンパー	1
②	フォグベゼル R/L	各1
③	バンパー別ピース	1
④	アンダーパネル センター/R/L	各1
⑤	クッション	4
⑥	ブラケット	2
⑦	クリップ	4
⑧	ワッシャーボルトM6	2
⑨	トラスボルトM6×14	9
⑩	フランジナット	9
⑪	タッピングスクリューM5×16	6
⑫	スピードナット	6
⑬	スペーサー(ゴム)	2
⑭	スペーサー(プラスチック)	2



【必要工具】

- ・ドライバー + ・スパナ、メガネ10mm・カッター・クリップリムーバー
- ・ラチェットレンチ10mm・エアソー・マスキングテープ・イソプロピルアルコール

I. 取付準備

- 《注意》
- ・フロント エアロ バンパーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
 - ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 - ・作業は左右同様にを行うこと。

- ①車両からグリルカバー、フロント バンパー、グリルを取り外す。
(サービスマニュアル参照)
- ②フォグライト装着車はフォグライトASSYをフロント バンパーから取り外す。
(サービスマニュアル参照)
- ③フォグライト装着車はフロント エアロ バンパーの下図位置にスピードナットを差し込み、フォグライトASSYを取り付ける。

A(6)

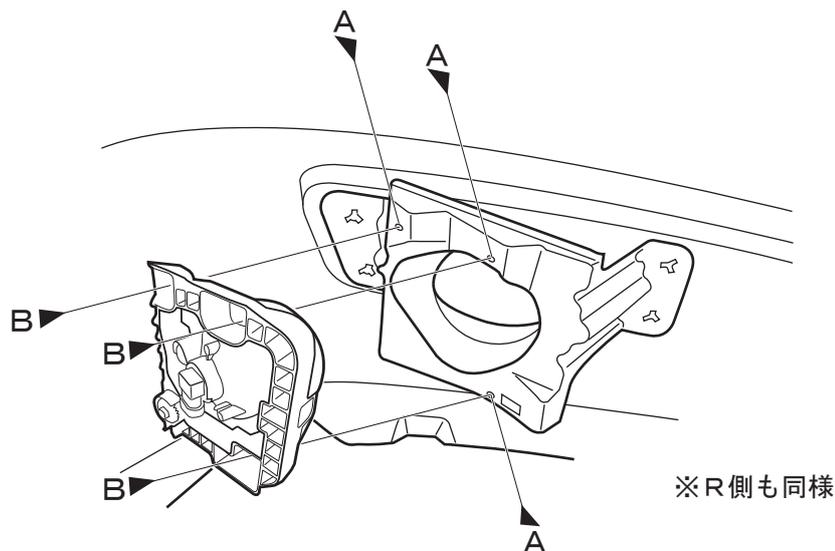


スピードナット

B(6)

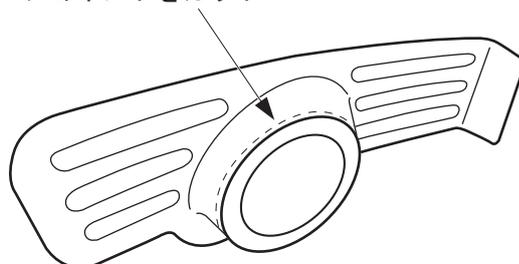


タッピング
スクリュー

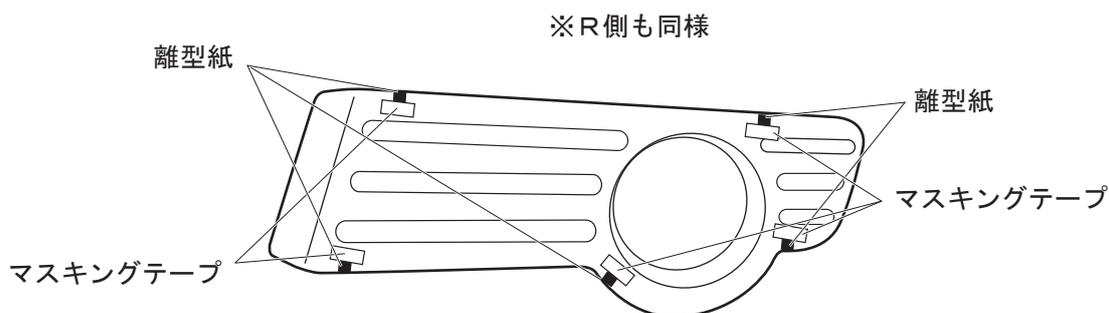


- ④フォグライト装着車はフォグベゼルのマイクロジョイントをカットする。

マイクロジョイントをカット

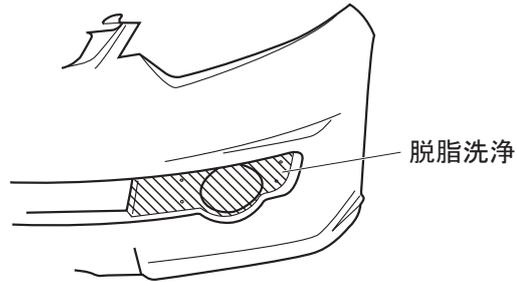


- ⑤フォグベゼルの離型紙を50mmほど表に折り返し、マスキングテープで固定する。



⑥フロント エアロ バンパーの下図斜線部を脱脂洗浄する。

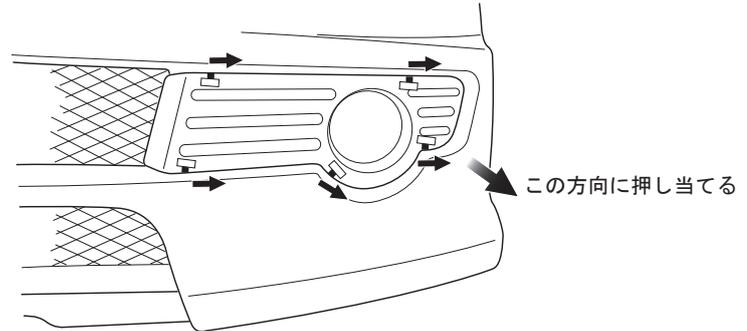
※R側も同様



⑦フォグベゼルを下図位置に合わせ、バンパー外側下方向に押し当て離型紙を矢印の方向に引き抜き、圧着する

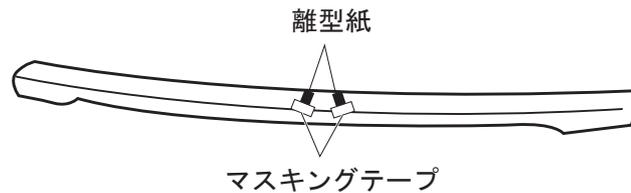
※R側も同様

※両面テープの圧着は十分行うこと。
圧着不足は、フォグベゼルの
浮き剥がれの原因となります。



⑧フォグライト装着車はフォグライトがフォグベゼル中心にくるように調節する。

⑨バンパー別ピースの離型紙を50mm程剥がし、表に折り返してマスキングテープで固定する。



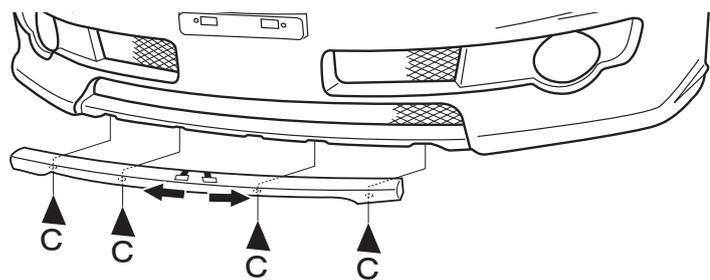
⑩フロント エアロ バンパー下部にバンパー別ピースをクリップで取り付け、離型紙を矢印の方向に引き抜き圧着する。

C(4)



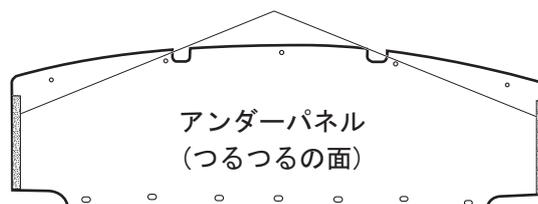
クリップ

※両面テープの圧着は十分行うこと。
圧着不足は、別ピースの浮き剥がれ
の原因となります。



⑪アンダーパネル(センター)のつるつるの面にクッションを貼る。

クッション



⑫フロント エアロ バンパーに各アンダーパネルをトラスボルトD、フランジナットEを使い取り付ける。

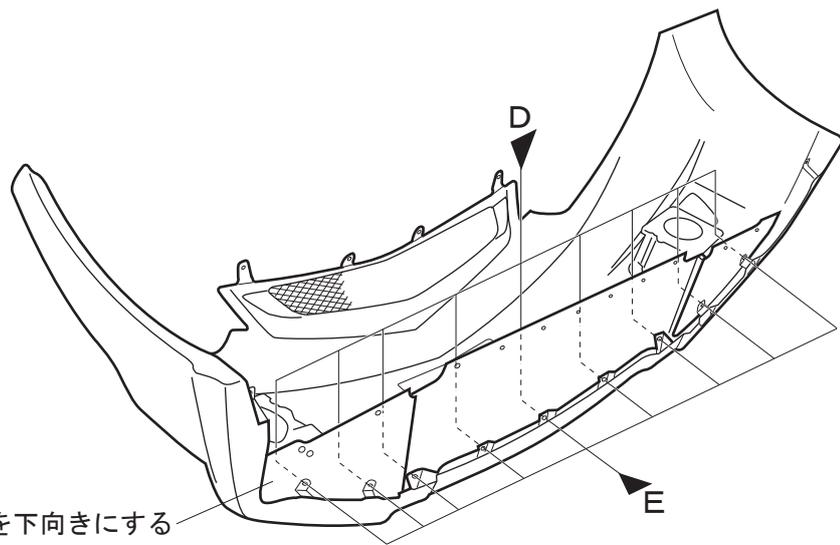
D (9)

E (9)



トラスボルト

フランジナット



※つるつるの面を下向きにする

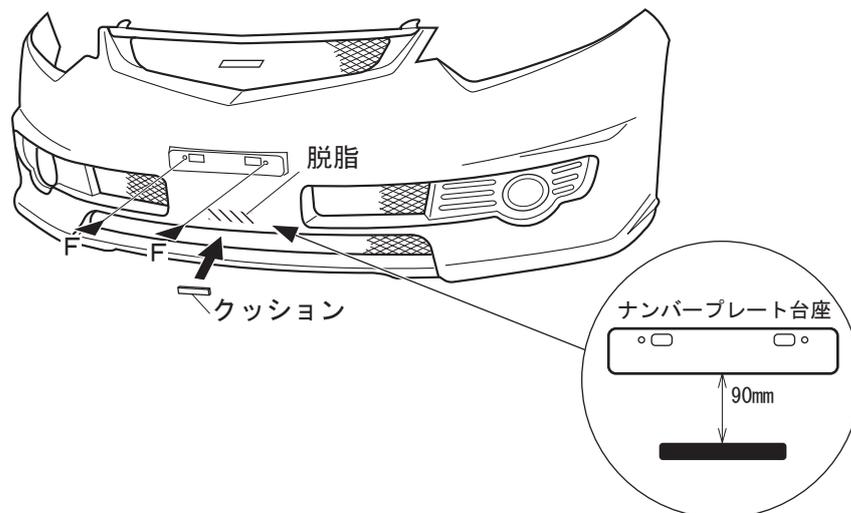
⑬純正フロント バンパーのナンバープレート固定用Jナットを、無限フロント エアロ バンパーに付け替える。

⑭ナンバープレート裏(斜線部)を脱脂し、ナンバープレート台座の突き当てから90mmの所にクッションを貼り付ける。

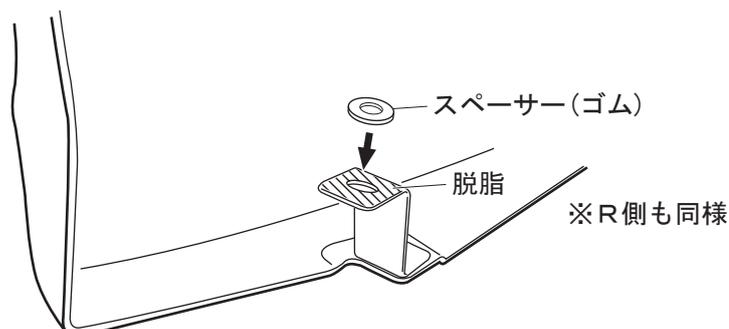
F (2)



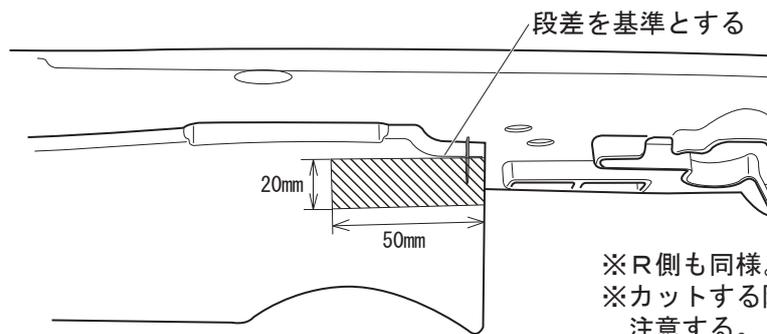
Jナット
(再利用)



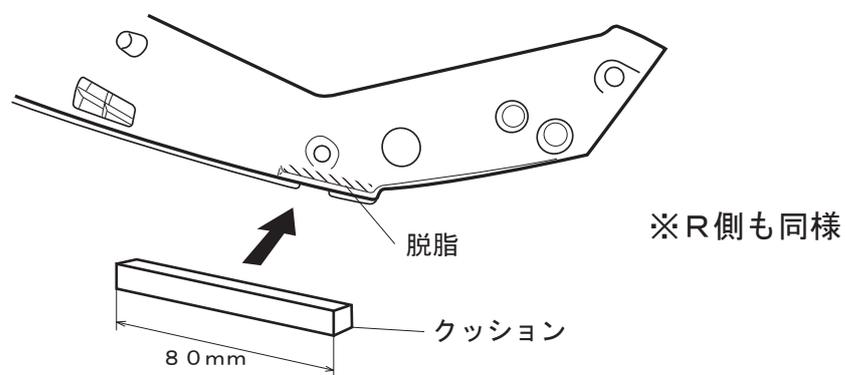
⑮フロント エアロ バンパーのブラケットを脱脂し、スペーサー(ゴム)を貼り付ける。



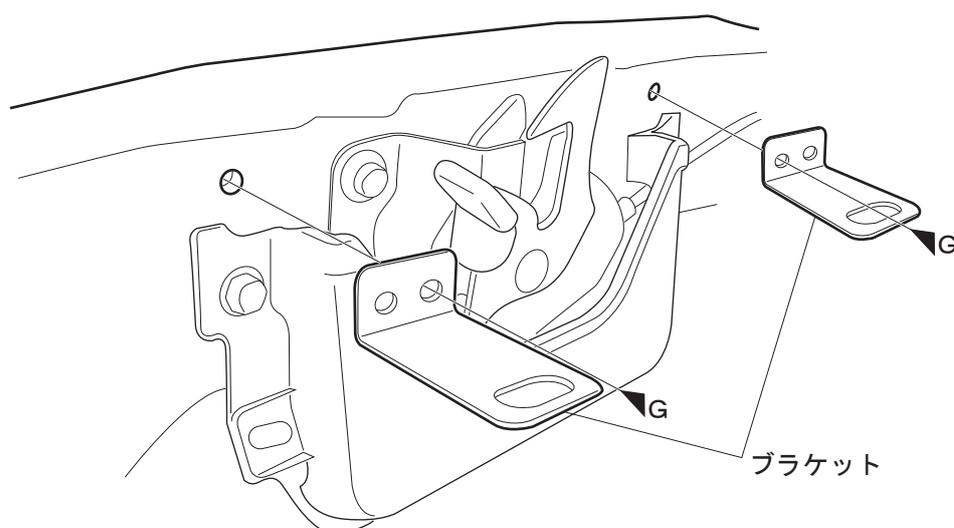
⑩グリルカバーの下図斜線部をカットする。



⑪グリルカバーの下図斜線部を脱脂し、クッションを80mmにカット(2本)した物を貼り付ける。(クッションを貼り付けない場合、ボンネットとエアロバンパーが干渉する恐れがあります。)



⑫ボンネットロック脇にブラケットをワッシャーボルトGで取り付ける。

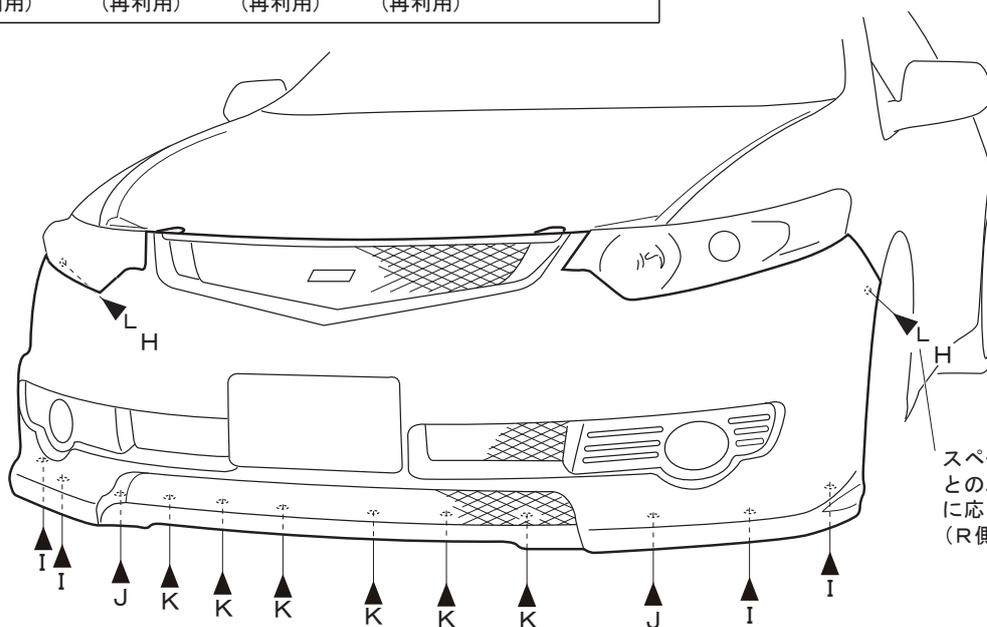
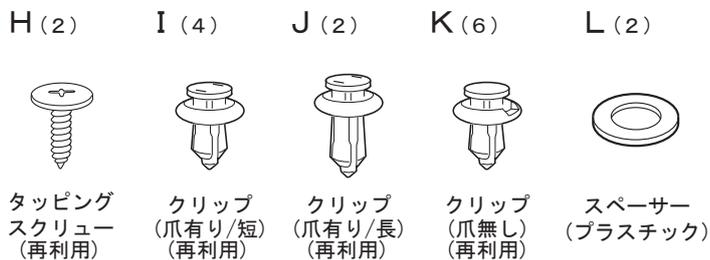


II. フロント エアロ バンパーの取付

《注意》・フロント エアロ バンパーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

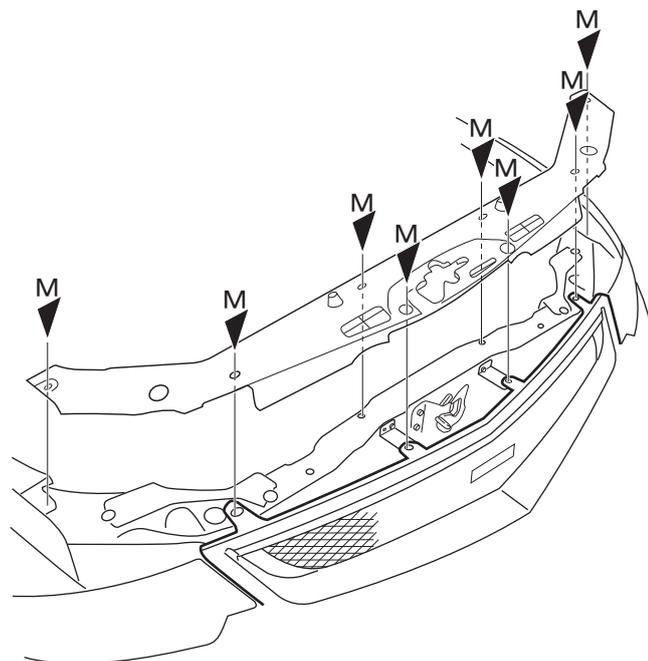
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様に行うこと。

①フロント エアロ バンパーをタッピングスクリューH、クリップI、J、Kで車両に取付ける。
このとき、フォグライト装着車はフォグライトコネクタを接続する。



スペーサーはフェンダーとの段差調整用に必要に応じて使用する。
(R側も同様)

②グリルカバーを取り付ける。(サービスマニュアル参照)
このときグリルカバーで車両、フロント エアロ バンパーを傷つけないようにする。



③各部のボルト・スクリュー類を本締めし、取付状態が完全か確認する。