



62511-XLF-K0S0 FIT FRONT AERO BUMPER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

【適応車種】 F I T G E 6 ・ 7 ・ 8 ・ 9

【色記号】	無限色記号	ホンダ色記号	色名
	AS	NH700M	アラバスターシルバー・メタリック
	PW	NH624P	プレミアムホワイト・パール
	NB	B92P	ナイトホークブラック・パール
	ST	NH642M	ストームシルバー・メタリック
	MR	R81	ミラノレッド
	DS	B548P	ディープサファイアブルー・パール
	SH	B549M	シャベレットブルー・メタリック
	BR	BG53M	ブリリアントスカイ・メタリック
	PD	PB83P	プレミアムディープバレイットパール
	PY	Y66P	プレミアムイエロー・パール
	CB	NH731P	クリスタルブラック・パール
	ZZ	未塗装	サーフェーサー仕上げ

※色記号は左サイドBピラー下部のサービスインフォメーションプレートで確認して下さい

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので御了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T-E-C 商品事業部 営業課

【営業時間9:00~18:00】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

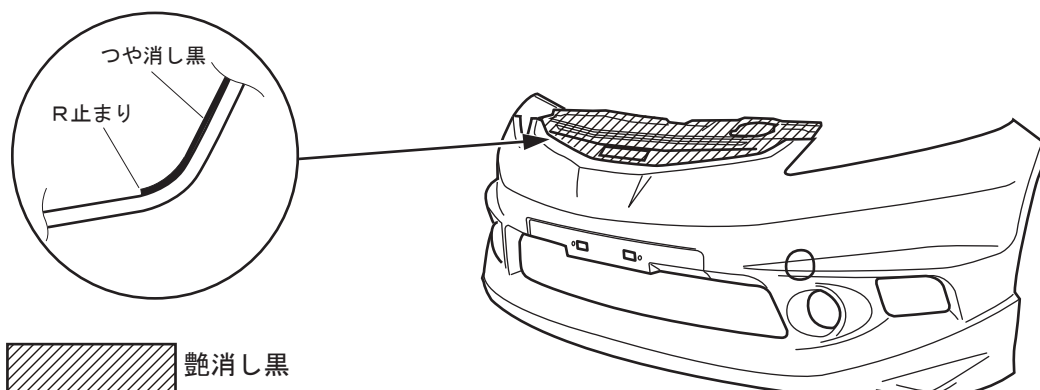
1. フロント エアロ バンパーが事故や接触等により、破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。
そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. フロント エアロ バンパーの取り付けにより、バンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、フロント エアロ バンパーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。フロント エアロ バンパーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

◆◆塗装作業の注意事項◆◆

1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意ください。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行ってください。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

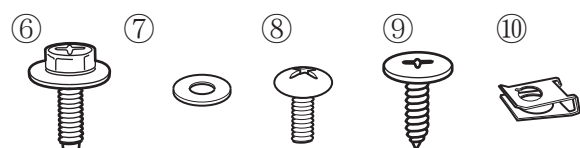
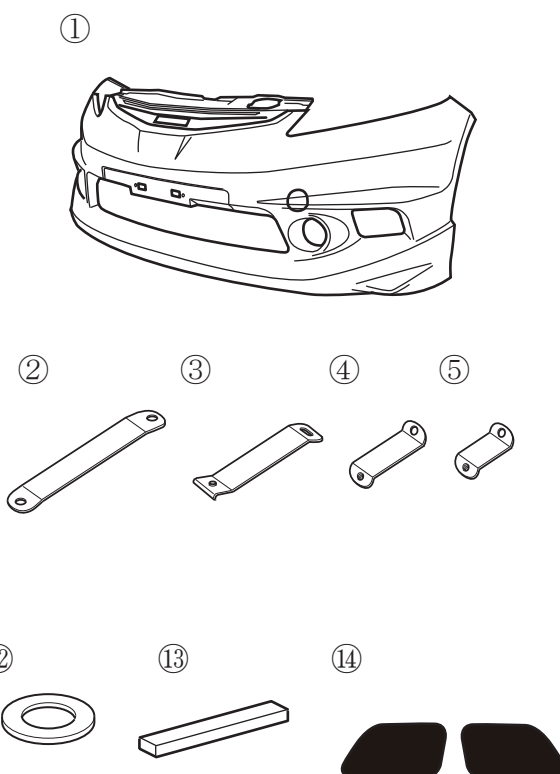
推奨品 塗料：2液製アクリルウレタン脂塗料（常温乾燥タイプ）

フロントグリルの色の塗り分け



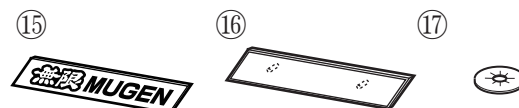
【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	フロント エアロ バンパー	1
②	ステーA	3
③	ステーB	2
④	ステーC	2
⑤	ステーD	2
⑥	ワッシャーボルトM6×16	5
⑦	ワッシャー	2
⑧	トラスボルト	2
⑨	タッピングスクリューM5×20	2
⑩	スピードナットM5	2
⑪	スペーサー小	2
⑫	スペーサー大	1
⑬	クッション	1
⑭	ブラックアウトフィルムR/L	1



未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY
⑮	無限メタルエンブレム	1
⑯	エンブレム台座	1
⑰	プッシュナット	2



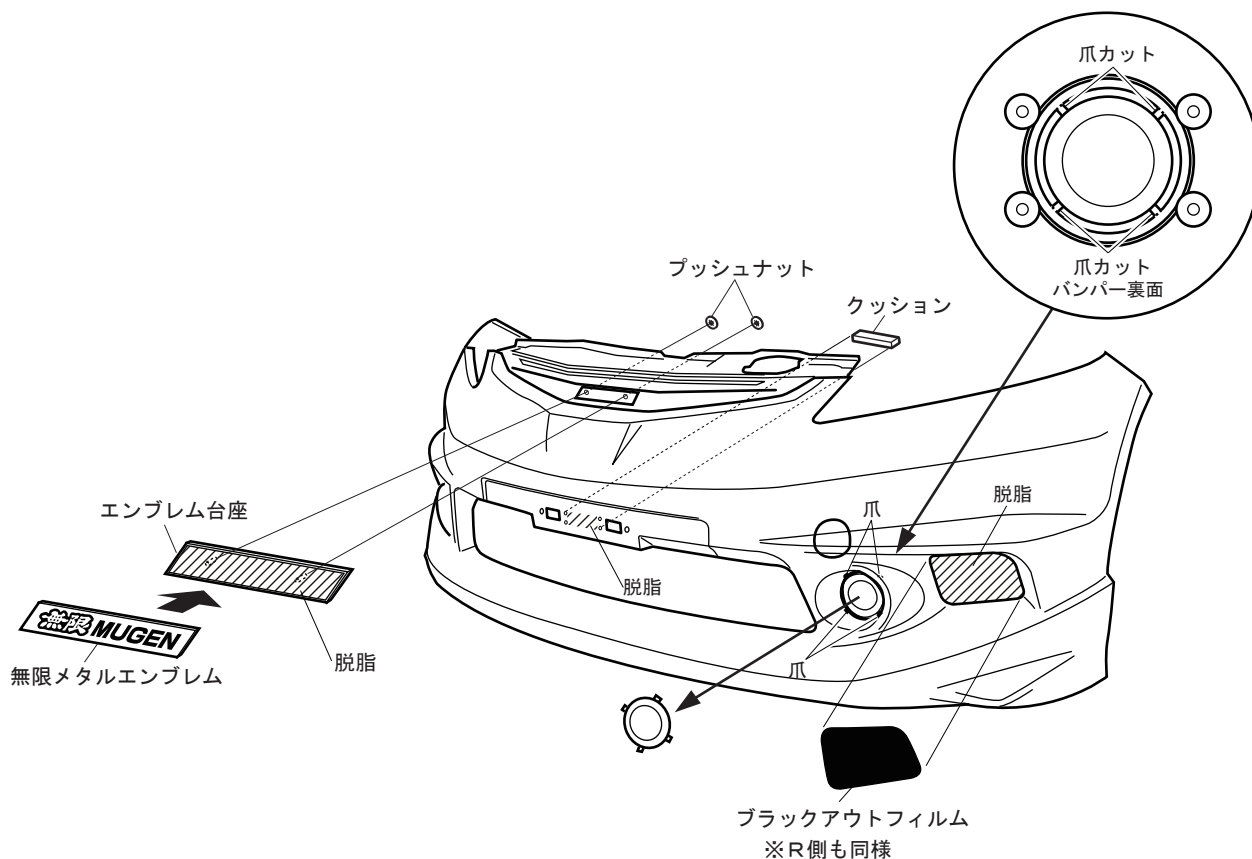
【必要工具】

- ・ドライバー + ・スパナ、メガネ10mm・カッター・クリップクランプツール
- ・ラチェットレンチ10mm ・マスキングテープ・イソプロピルアルコール
- ・ドリルφ3、φ6

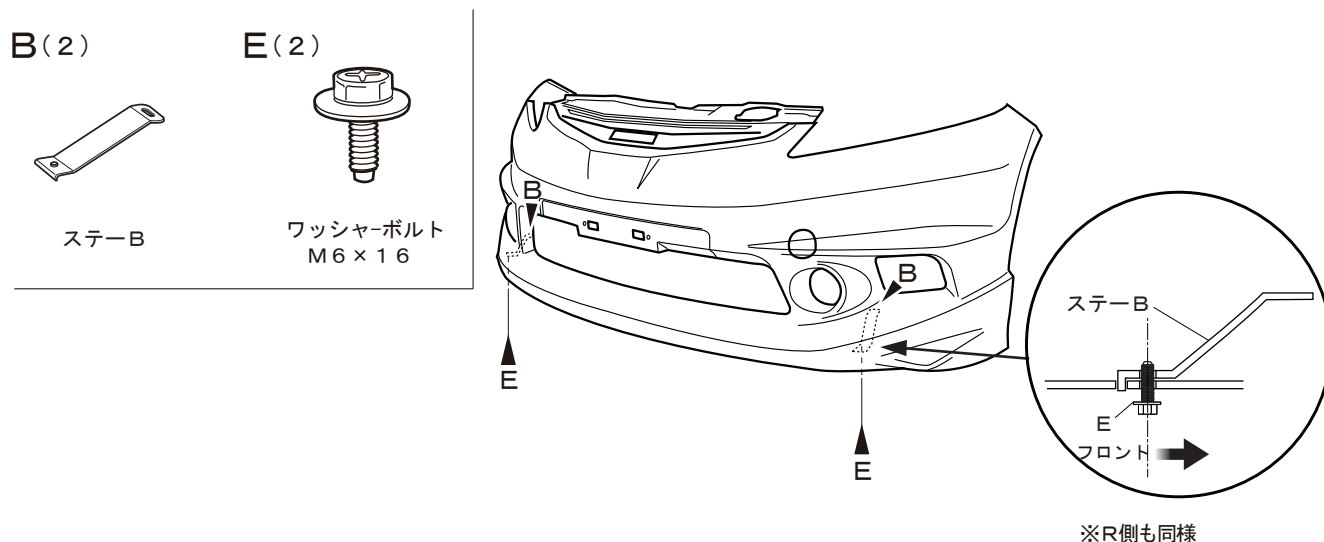
I. 取付準備

- 《注意》・フロント エアロ バンパーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
・作業は左右同様にを行うこと。

- ①フォグライト装着車は爪を4箇所切り取る。(意匠面に、気を付けてバリを取る。)
- ②フォグライト装着車は、フォグライトを取り付ける。(サービスマニュアル参照)
- ③ブラックアウトフィルムR/Lの貼付け面(斜線部)を脱脂して、貼り付ける。
- ④未塗装品は塗装後に、エンブレム台座の貼付け面を脱脂(斜線部)して、エンブレムを貼付け、フロント エアロ バンパーにプッシュナットを使って取り付ける。
- ⑤バンパー裏面のクッション貼付け面(斜線部)を脱脂して、穴位置に合わせてクッションを貼り付ける。



- ⑥ステーBを、ワッシャーボルトEを使って取り付ける。

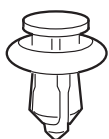


⑦フロントバンパーを取り外す。(サービスマニュアル参照)

⑧ステーA, C(RS用), D(ノーマル用)と、車両クリップF, スペーサー大G, スペーサー小Hを取り付ける。

F(5)

G(1)



クリップ
(再利用)

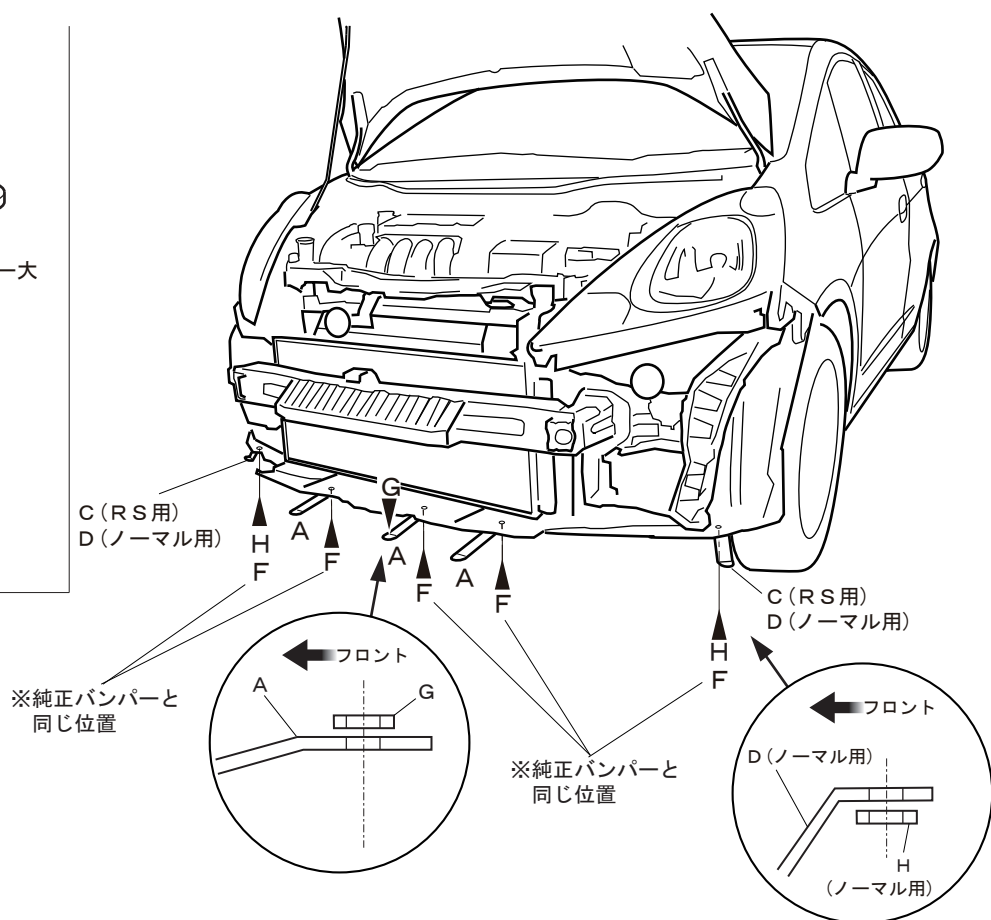


スペーサー大

H(2)



スペーサー小
ステーC(RS用)では
使用しません



- ⑨・ノーマルは、フロント エアロ バンパーのホイールハウスの内側に穴を開ける。
インナーフェンダーに穴を開け、下図の寸法で斜線部を切り取り、スピードナット I を差し込む。
- ・RSはフロント エアロ バンパーのホイールハウスの外側に穴を開け、ホイールハウス切り欠きより上の斜線部を切り取る。
 - ・フロント エアロ バンパーを車両に仮付けをする。



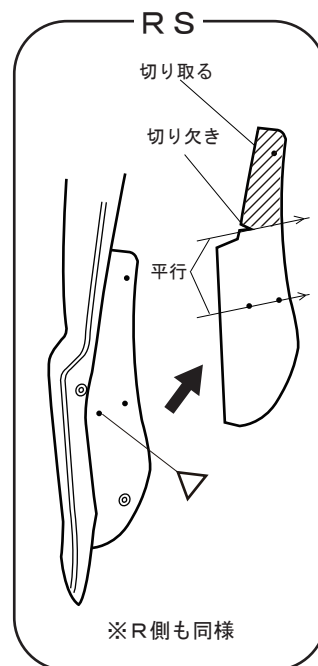
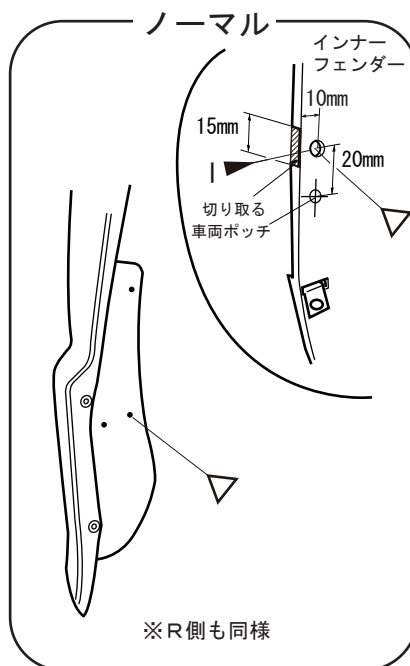
I(2)



ドリルφ3→φ6



スピードナット
(ノーマル)



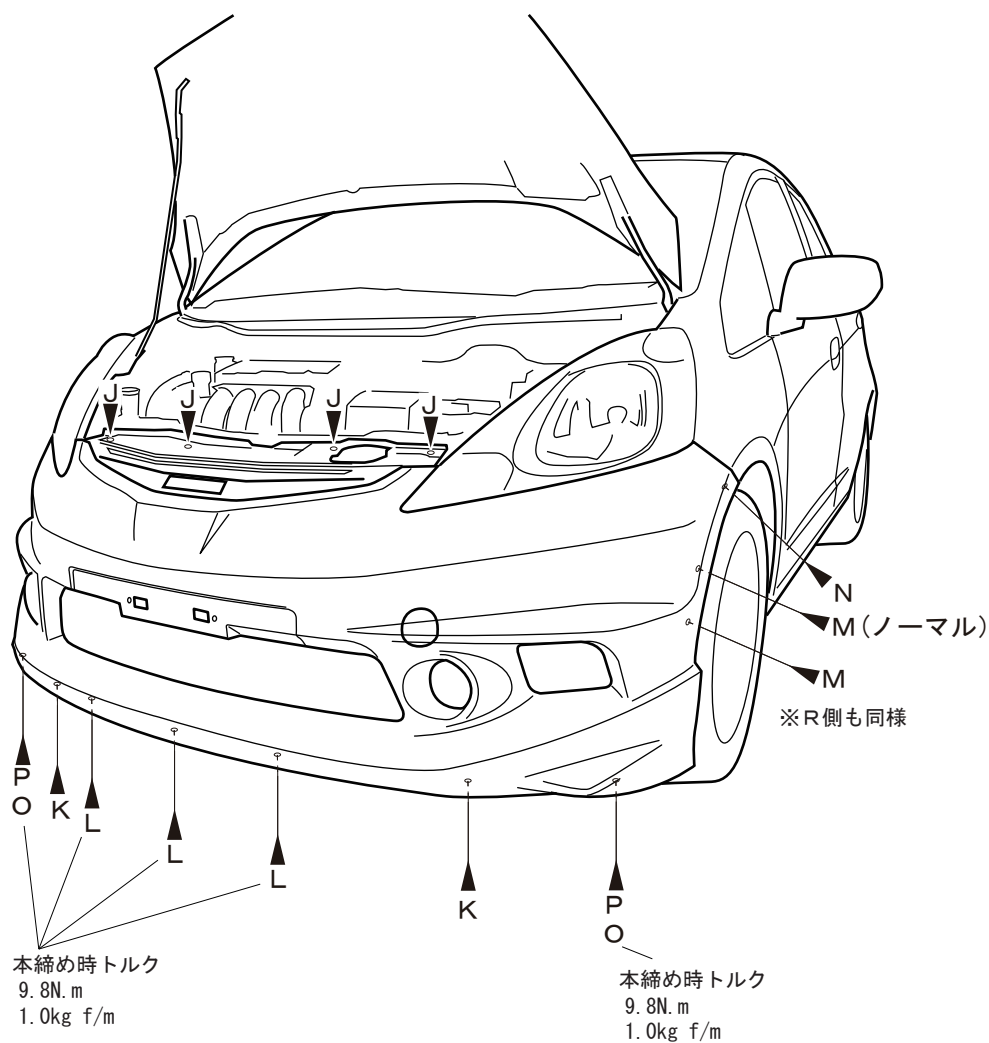
II. フロント エアロ バンパーの取付

《注意》・フロント エアロ バンパーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様にを行うこと。

①フロント エアロ バンパーを、J, K, L, M, N, O, Pを使って取り付ける。

J(4)	K(2)	L(3)	M(2) RS (4) ノーマル	N(2)	O(2)	P(2)
クリップ (再利用)	タッピング スクリュー (再利用)	ワッシャー-ボルト M6 x 16	タッピング スクリュー (再利用と同梱)	タッピング スクリュー (再利用)	トラスボルト	ワッシャー



②各部のボルト・スクリュー類を本締めし、取付状態が完全か確認する。