



62511-XKB-K1S0 ACCORD FRONT AERO BUMPER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

[適応車種] ACCORD Euro R
CL7-100, 105, 110

※ホンダ純正フォグランプとの同時装着はできません。

3. 商品の塗装後の返品は受け付けられませんので、塗装前に無理なく装着出来ることを必ず確認して下さい。
4. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
5. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので御了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T E C 商品事業部 商品課 国内営業ブロック

【営業時間9:00~18:00】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. フロントバンパが事故や接触等により、破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. フロントバンパの取り付けにより、バンパ部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、フロントバンパを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。バンパに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。
5. 取り付け作業の際はダクト部分の網で手を切らないように保護具を着用して作業してください。

Euro R・スポーツパッケージ以外のお客様は下記の純正部品番号の部品を別途お買い求めの上、エアロバンパを装着してください。

71123-SEA-901	カバー、フロントグリル	(1)
91503-SXO-003	クリップ、インナーフェンダー	(1)

◆◆塗装作業の注意事項◆◆

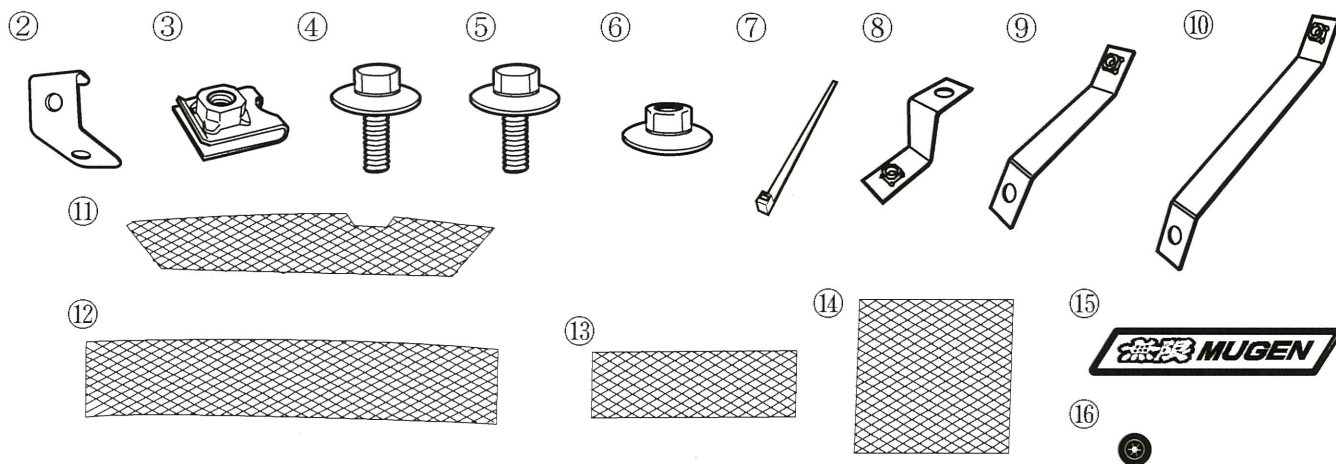
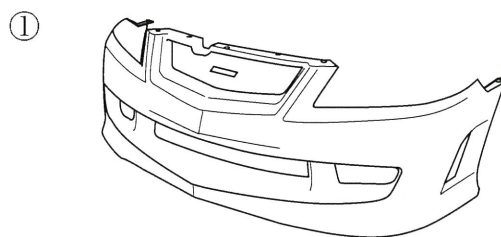
1. 塗装作業前に必ず車両への取り付けを行い、無理なく取り付くことを確認してください。
2. 塗装は、本塗り前に下地処理（足付け研磨・脱脂等・サフェーサー仕上げ）を行ってください。
3. FRP製品の割型面は、ピンホール等が発生し易い場所です。下地処理を行う場合は、よく検査し必要に応じてパテ仕上げ等をしてください。
4. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼き付け上限温度は50℃です。FRP製品を50℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意下さい。
5. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行ってください。

推奨サフェーサー：NCサフェーサーまたはウレタン系サフェーサー

塗料：2液製アクリルウレタン塗料（常温乾燥タイプ）

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	フロント エアロ バンパ	1
②	ナンバーステー	2
③	クリップナットM6	2
④	フランジボルトM6×16	2
⑤	フランジボルトM6×16 SUS	7
⑥	フランジナットM6	2
⑦	タイラップ	2
⑧	ステーA	2
⑨	ステーB	2
⑩	ステーC	3
⑪	ダクトメッシュA	1
⑫	ダクトメッシュB	2
⑬	ダクトメッシュC	2
⑭	ダクトメッシュD	2
⑮	無限メタルエンブレム	1
⑯	プッシュナット	2



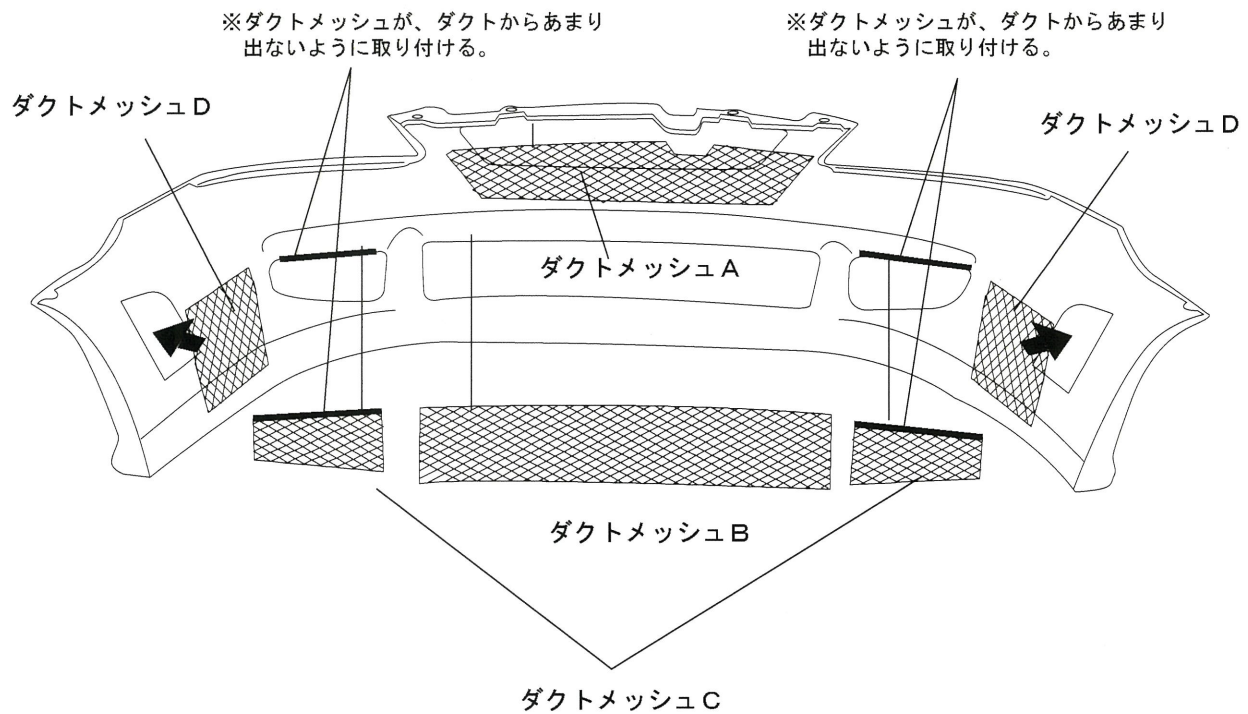
【必要工具】

・ドライバー ⊕ ⊖ ・ラチェット 10mm ・ラジオペンチ ・スパナ 10mm

I. 取付準備(未塗装品のみ)

- 《注意》・フロント エアロバンパおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
 ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 ・ダクト部分の網で手を切らないように保護具を着用して作業すること。

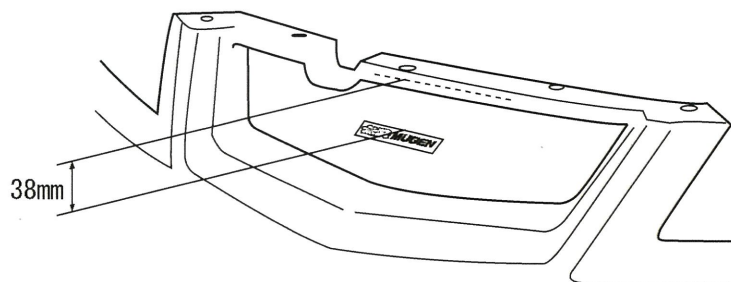
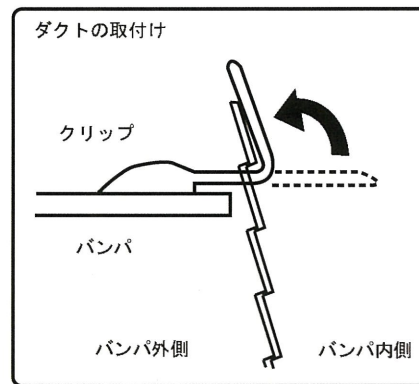
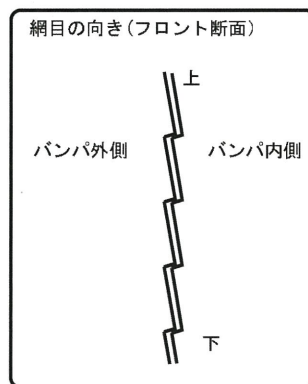
①フロント エアロバンパ塗装後、フロント エアロバンパにダクトメッシュを取り付ける。



※ダクトメッシュAを先に取り付け、ダクトメッシュB・Cは網目の方向をダクトメッシュAと同様になるよう取り付けること。

※ダクトメッシュCはダクト上部にあまり出ないように取り付ける。

※サイド部はメッシュを網目に通しステーを折り曲げ固定する。(網目は縦方向)



I. 取付準備

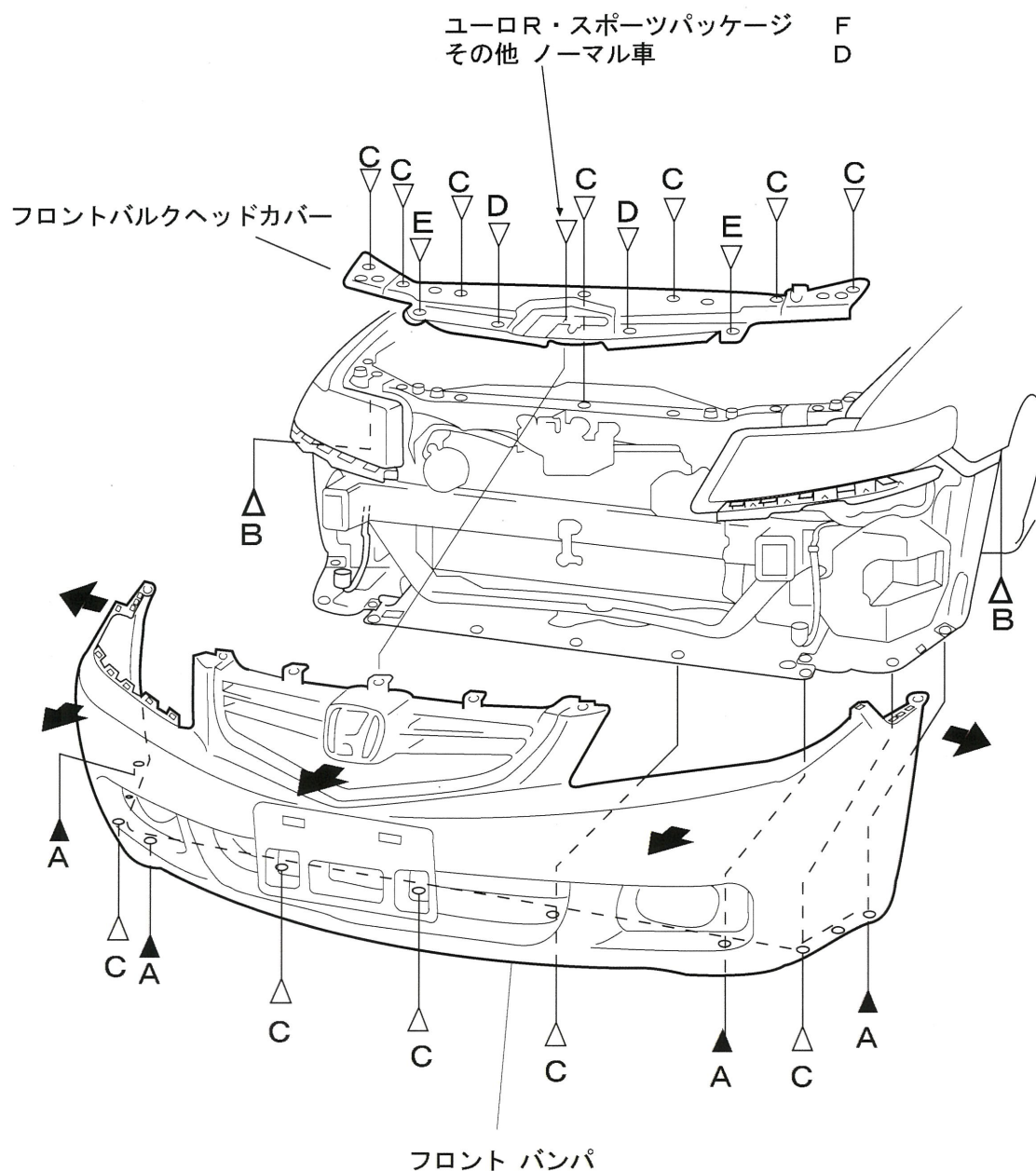
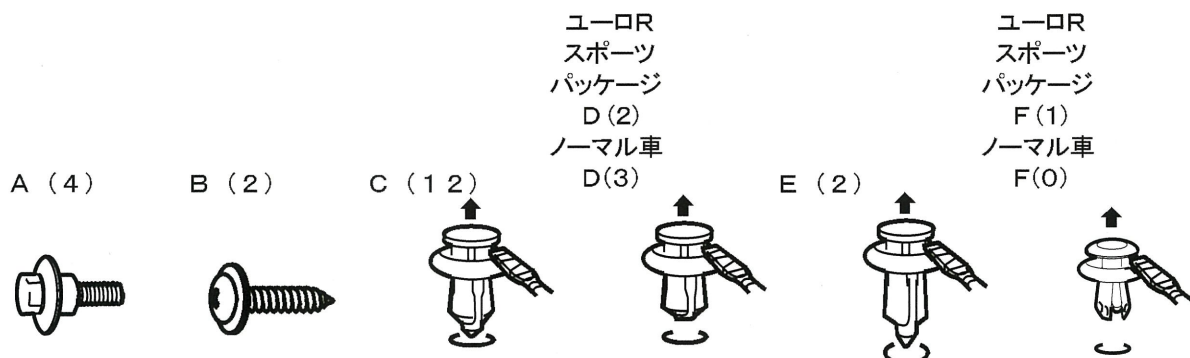
《注意》・フロント エアロ バンパおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。

・ダクト部分の網で手を切らないように保護具を着用して作業すること。

①フロント バンパを固定しているボルト・クリップを取り外す。

②フロント バンパの両端を開きながらバンパを取り外す。



③ナンバーステーにクリップナットM6を挟み込み、フロント エアロバンパにワッシャボルト6×16とワッシャナットM6で取り付ける。

A (2)



フランジボルト
M6 × 16

B (2)

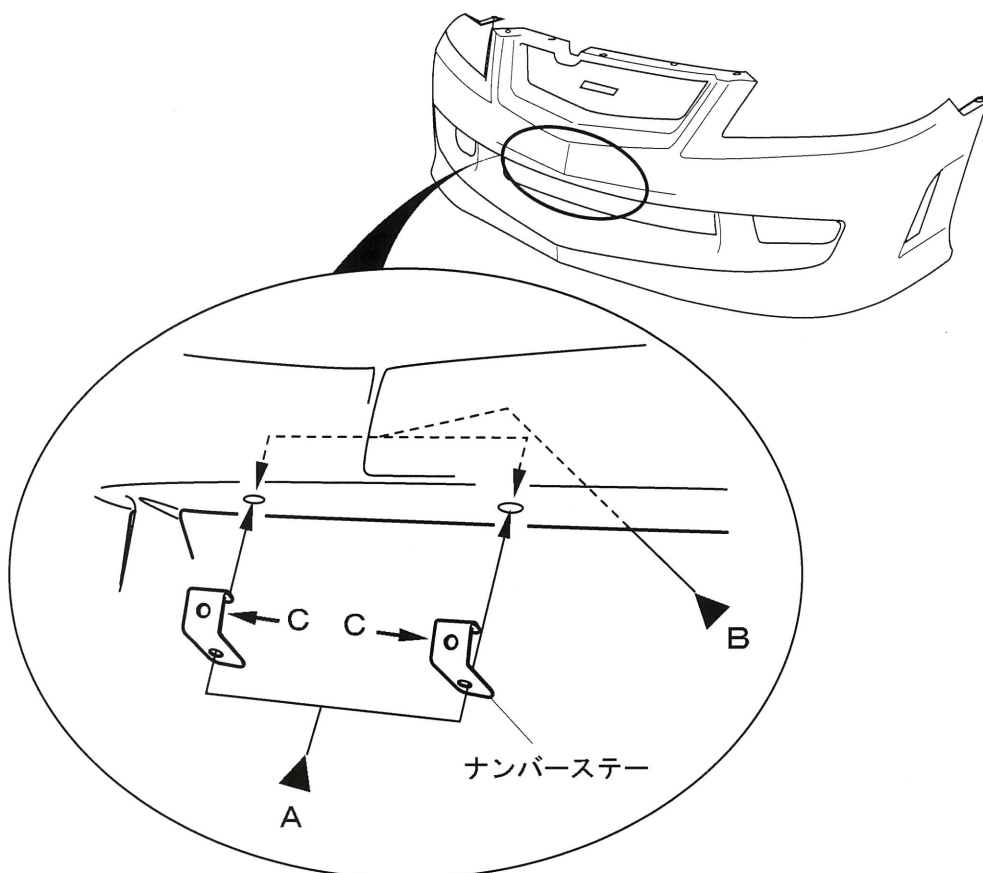


フランジナット
M6

C (2)



クリップナット
M6

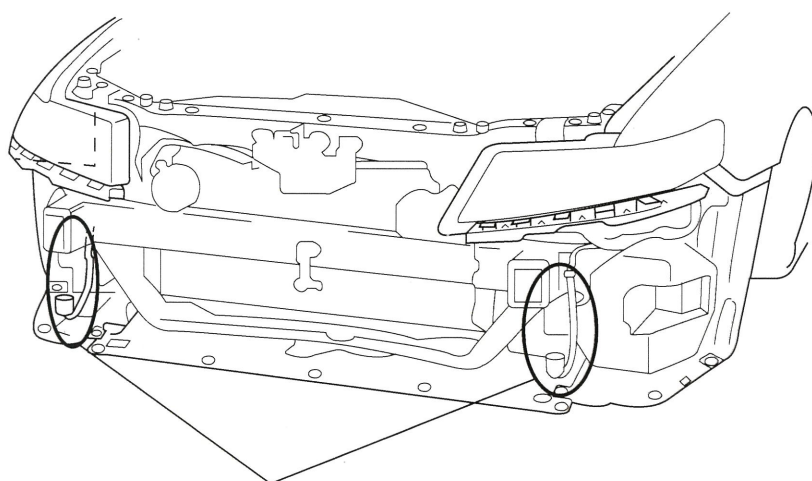


④フォグランプを取り外し、フォグランプコネクターをタイラップで上部コネクターに縛り固定する。(フォグランプ装着者のみ)

A (2)



タイラップ



フォグランプコネクター

⑤ ボルト・クリップを使いステーを車体に固定する。

A (4)



再利用

B (2)



再利用

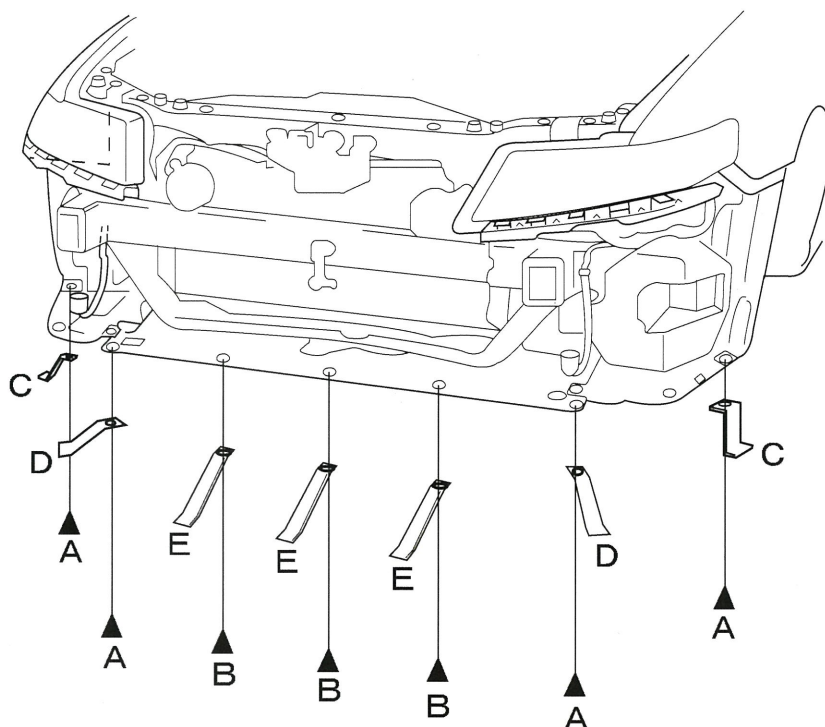
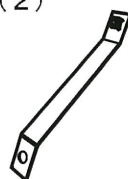
C (10)



D (2)



E (2)



II. フロント エアロ バンパの取付

《注意》・フロント エアロ バンパおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。

・ダクト部分の網で手を切らないように保護具を着用して作業すること。

①フロント バンパのコーナー部を外側に開きながらバンパを車体にはめ込む。

②ボルト・クリップを使いフロント エアロ バンパ車体に固定する。

A (7)



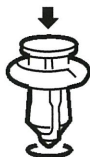
フランジボルト
SUS
M6 x 16

B (2)



再利用

C (10)



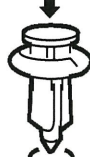
再利用

D (2)



再利用

E (2)



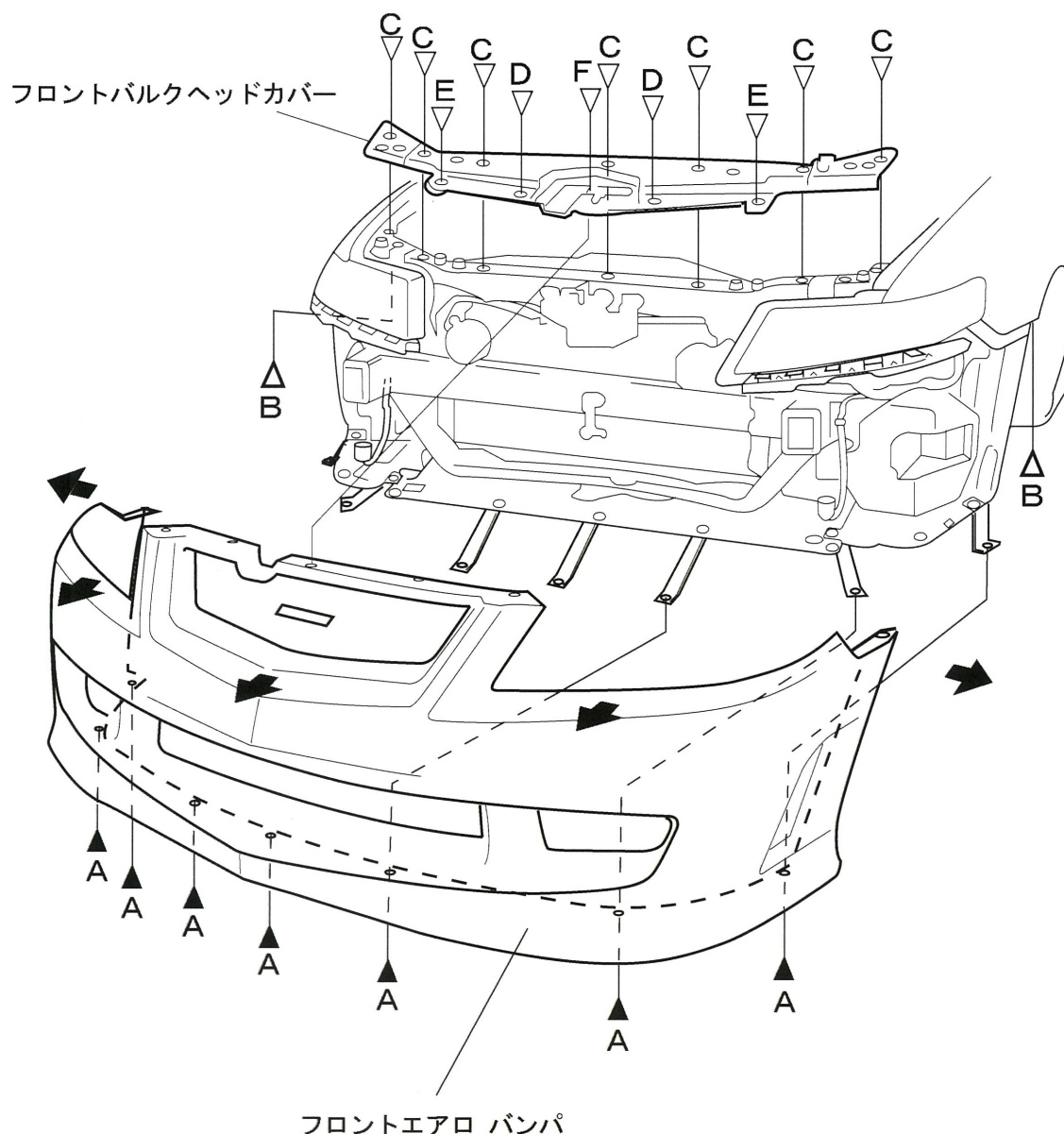
再利用

F (1)



再利用

* フロントバルクヘッドカバーはユーロR専用カバーを使用すること

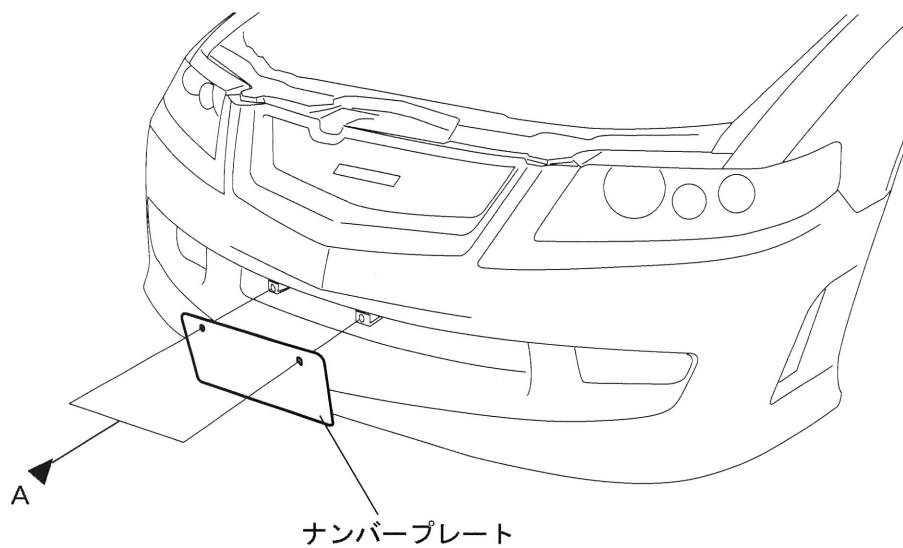


③ナンバープレートを取り付ける。

A (2)



既存のボルト



④各部の取り付け状態が完全か確認する。