



62511-XK5 -K0S0 FRONT AERO BUMPER

for HONDA INTEGRA

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

[適応車種] INTEGRA TYPE-R
DC5-100・200・210・220

3. 商品の塗装後の返品は受け付けられませんので、塗装前に無理なく装着出来ることを必ず確認して下さい。
4. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
5. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので御了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-TEC 商品事業部 商品課 国内営業ブロック

TEL. 048-462-3135 【営業時間9:00~18:00】

FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. フロント バンパが事故や接触等により、破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. フロント バンパの取り付けにより、バンパ部の地上高が低くなり、縁、駐車場の車止めや段差等の通過の際、フロント バンパを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. フロント エアロ バンパの取り付けにより、フロントバンパ部の牽引フックの使用ができなくなります。牽引フックを使用する場合はフロントバンパを取り外してください。
4. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。バンパに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
5. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。
6. 取り付け作業の際はダクト部分の網で手を切らないように保護具を着用して作業してください。
7. プラスチック クリップは脱着時に破損を点検し、必要ならば交換をしてください。クリップの交換は、ホンダ純正部品のクリップをお買い求めの上ご使用ください。

部品番号：91503-SZ3-003

◆◆塗装作業の注意事項◆◆

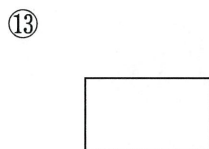
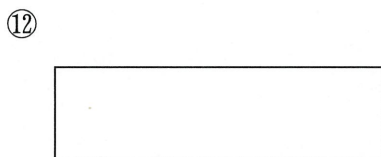
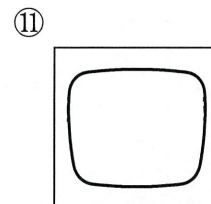
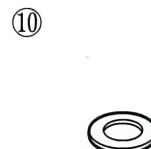
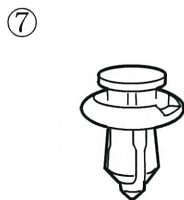
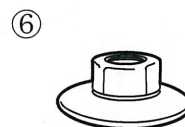
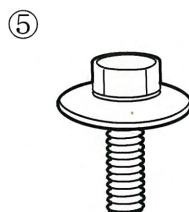
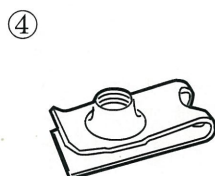
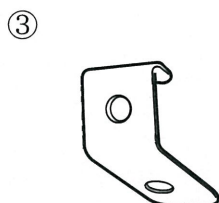
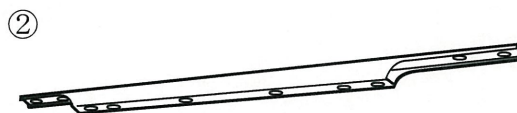
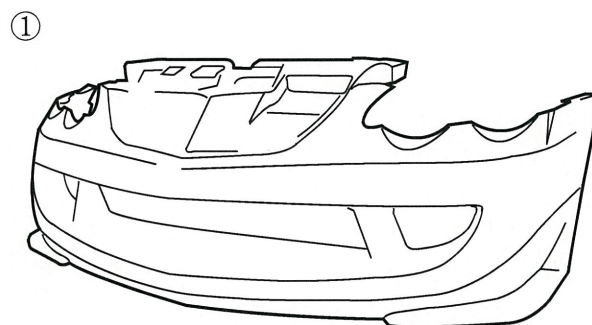
1. 塗装作業前に必ず車両への取り付けを行い、無理なく取付くことを確認して下さい。
2. 塗装は、本塗り前に必ず下地処理（足付け研磨・脱脂等・サーフェーサー仕上げ）を行ってください。
3. FRP製品の割型面は、ピンホール等が発生しやすい場所です。下地処理を行う場合は、よく検査し、必要に応じてパテ仕上等を行って下さい。
4. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は50℃です。FRP製品を50℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意下さい。
5. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。

推奨品サーフェーサー：NCサーフェーサーまたはウレタン系サーフェーサー

塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	フロント エアロ バンパ	1
②	バンパステー	1
③	ナンバーステー	2
④	クリップナットM6	2
⑤	ワッシャボルト6×16	4
⑥	ワッシャナットM6	2
⑦	クリップ	2
⑧	エンブレム	1
⑨	リベット	2
⑩	ワッシャ	2
⑪	両面テープ	1
⑫	ダクトメッシュ センター	1
⑬	ダクトメッシュ R/L	2



【必要工具】

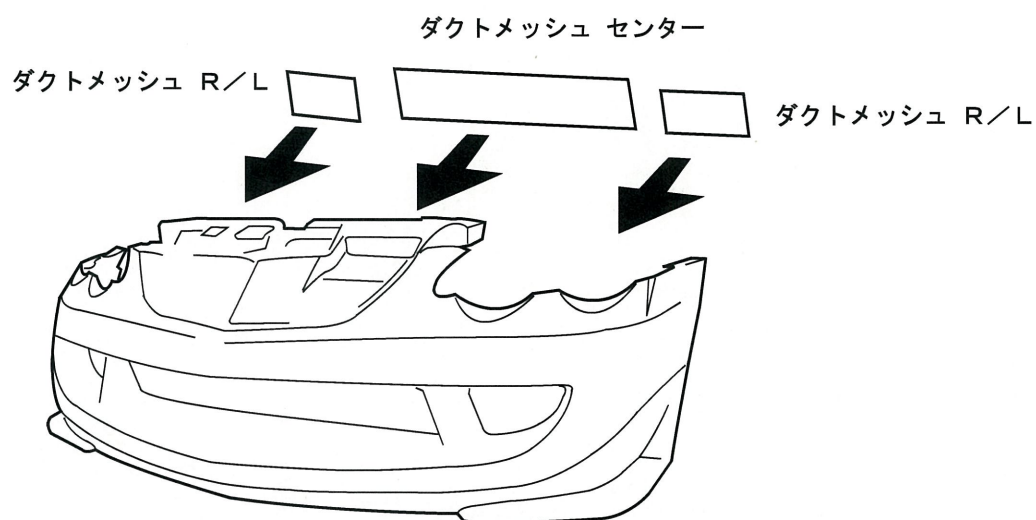
・ドライバー ⊕ ⊖ ・ラチェット 10mm ・リベッター ・カッター ・ホワイトガソリン

ダクトメッシュの取付け

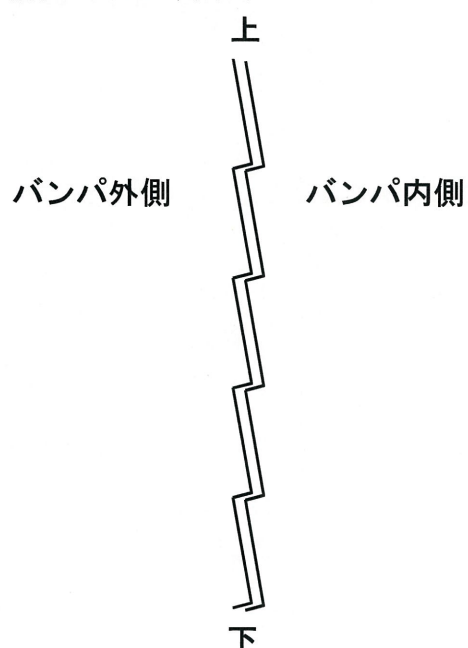
《注意》・ダクトメッシュの取り付けは、塗装作業後 車両装着前に行ってください。

- ・取り付けの際はダクトメッシュで手を切らないように必ず保護具を着用して作業してください。
- ・ダクトメッシュの網目には向きがあります。下図の網目の向きになるように取り付けを行ってください。

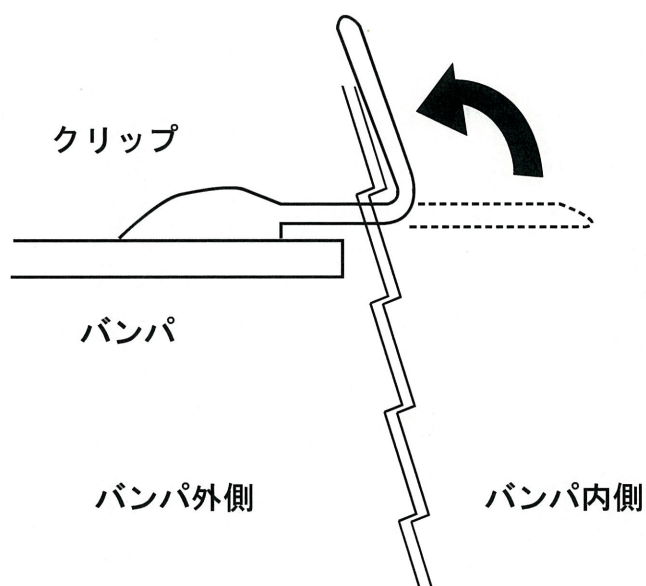
- ①バンパー裏面 ダクト部にダクトメッシュを被せる。
- ②ダクトメッシュの網目に注意し、各クリップを折り曲げ固定する。
- ③取付け状態を完全か確認する。



網目の向き(断面)



ダクトの取付け



I. 取付準備

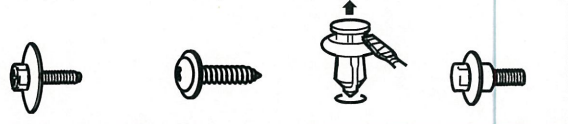
《注意》・フロント エアロ バンパおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。

・ダクト部分の網で手を切らないように保護具を着用して作業すること。

- ①スクリュAを外す。(再使用)
- ②スクリュBを外す。(再使用)
- ③クリップCを取り外す。(再使用)
- ④ボルトEを外す。
- ⑤フロントバンパのコーナー部を外側に開きながらバンパを取り外す。
- ⑥エンブレムH (再使用) を取り外す。

A (2) B (4) C (8) E (2)

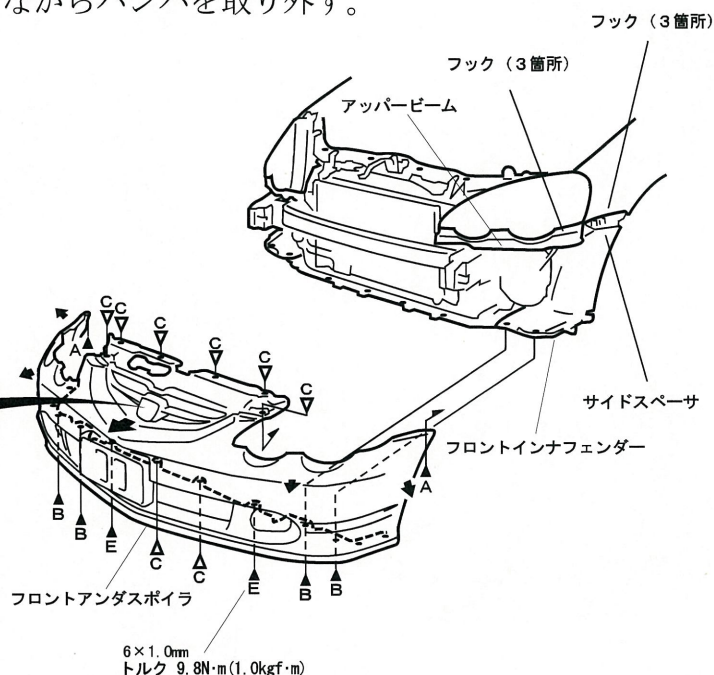


両面テープ



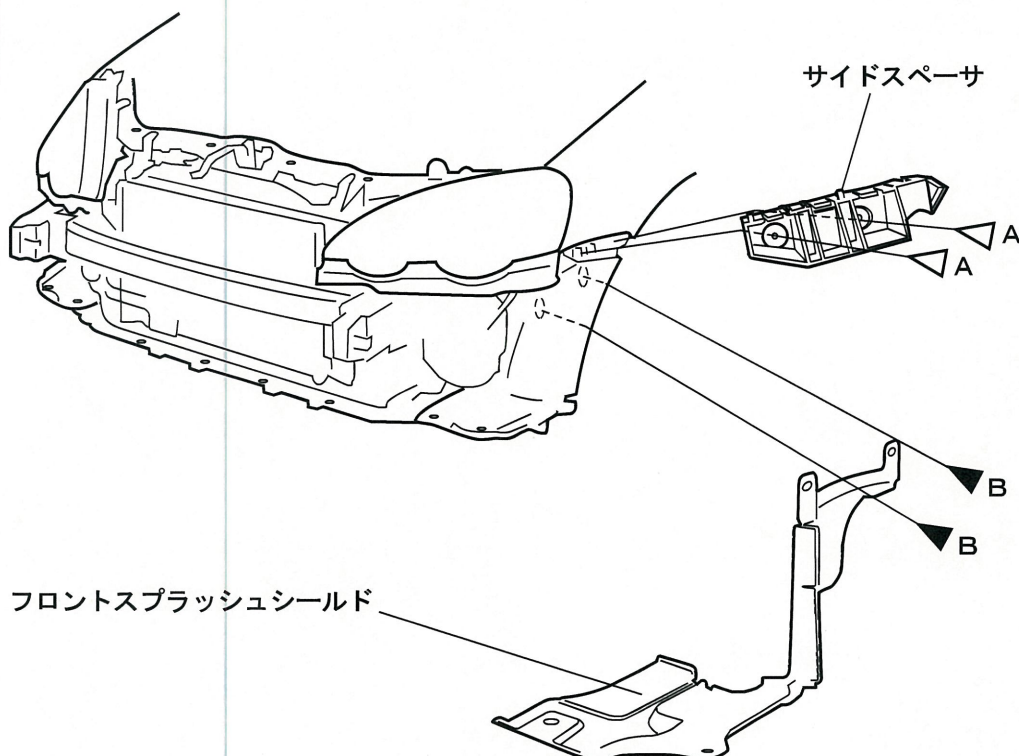
エンブレムH

※エンブレムHを壊さぬよう注意

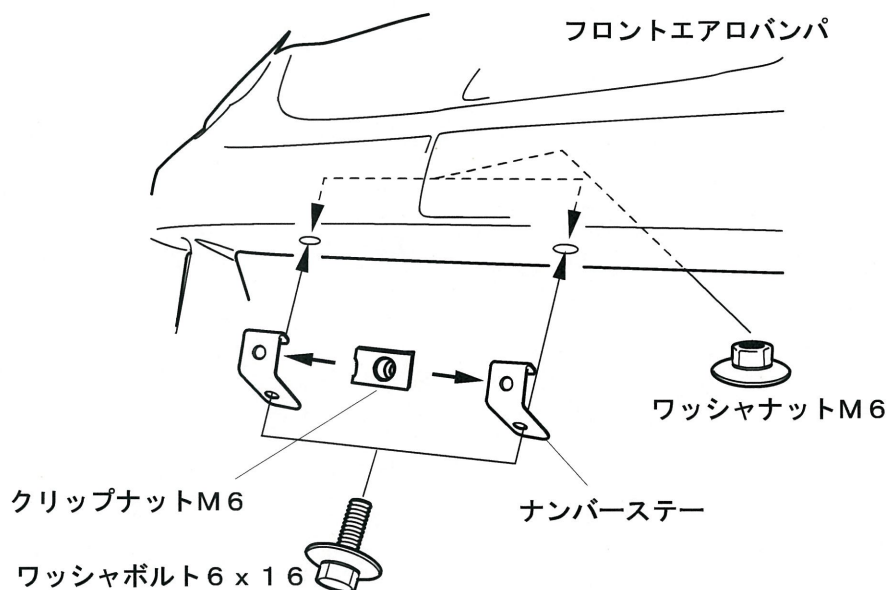


- ⑦スクリュAを外し、サイドスペーサを取り外す。(左右同様に行う)
- ⑧クリップB (再使用) を外し、フロントスプラッシュシールドを取り外す。(左右同様に行う)

A (2) B (2)



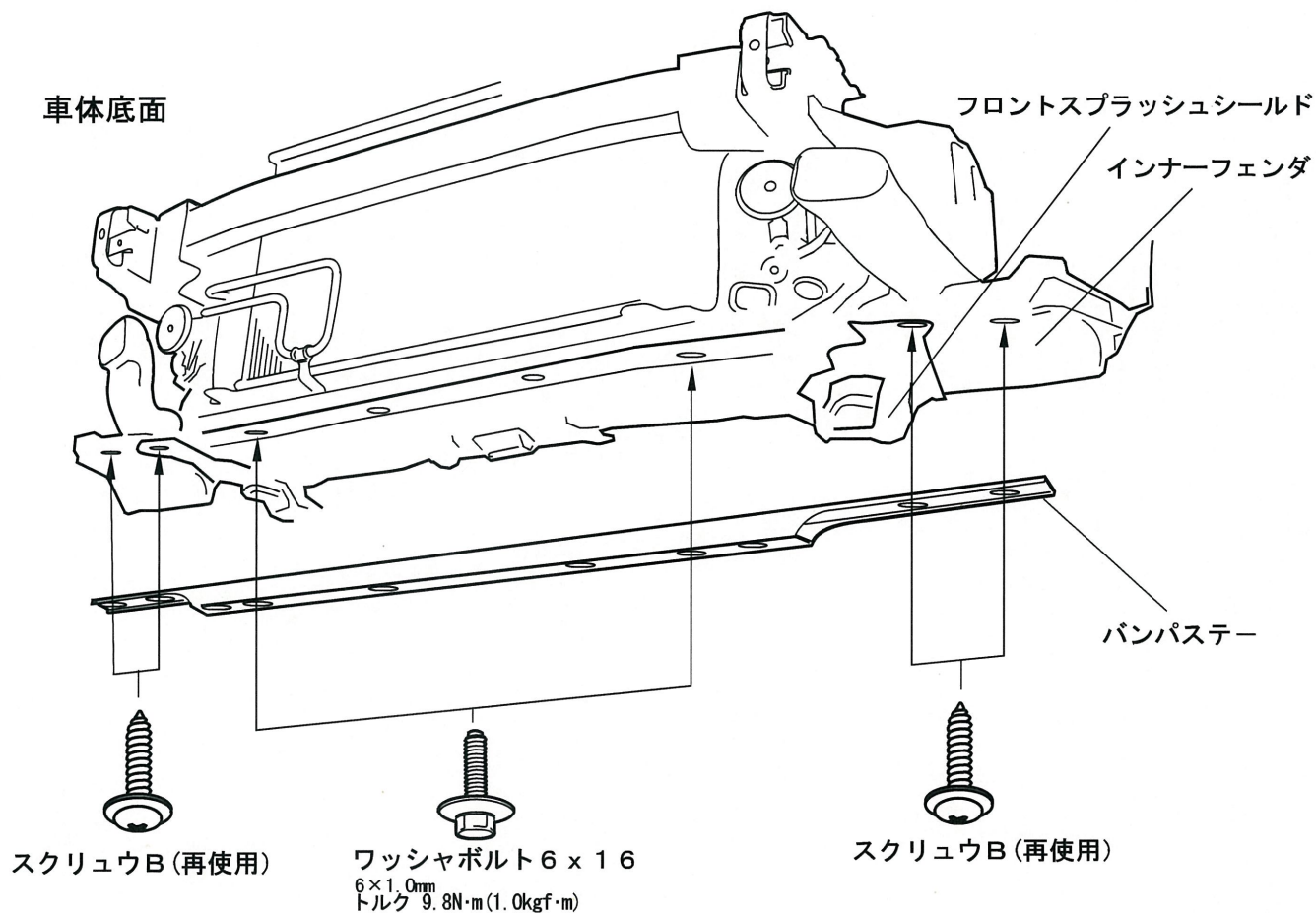
- ⑬ナンバーステーにクリップナットM6を組み付け、フロントエアロバンパにワッシャボルト6×16とワッシャナットM6で取り付ける。



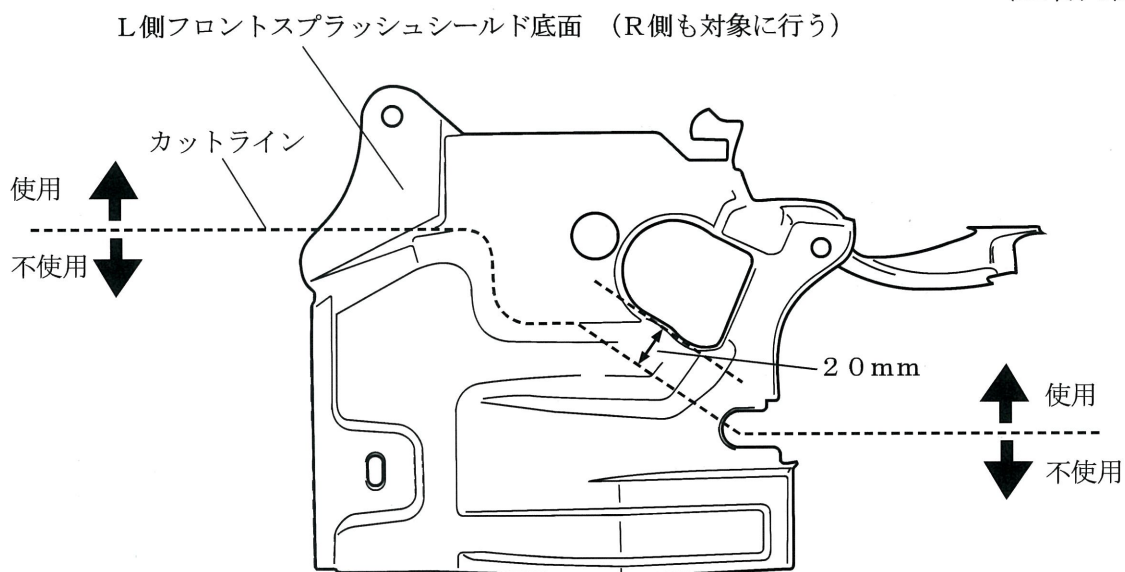
Ⅱ. フロントエアロバンパの取付

- 《注意》・フロント エアロ バンパおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
・ダクト部分の網で手を切らないように保護具を着用して作業すること。

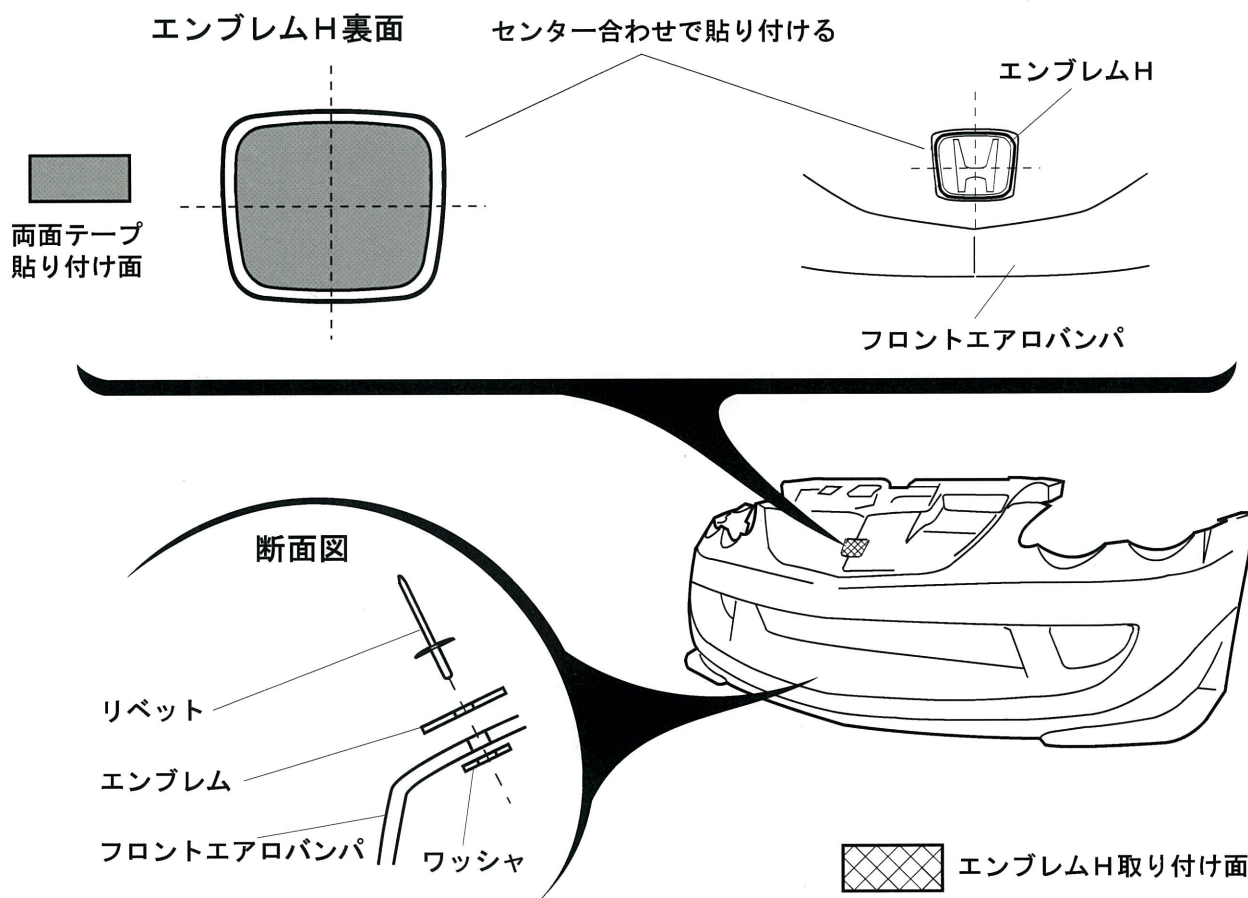
- ①バンパステーを車体にワッシャボルト6×16で取り付ける。
②インナーフェンダとフロントスプラッシュシールドをスクリュウB（再使用）で取り付ける。



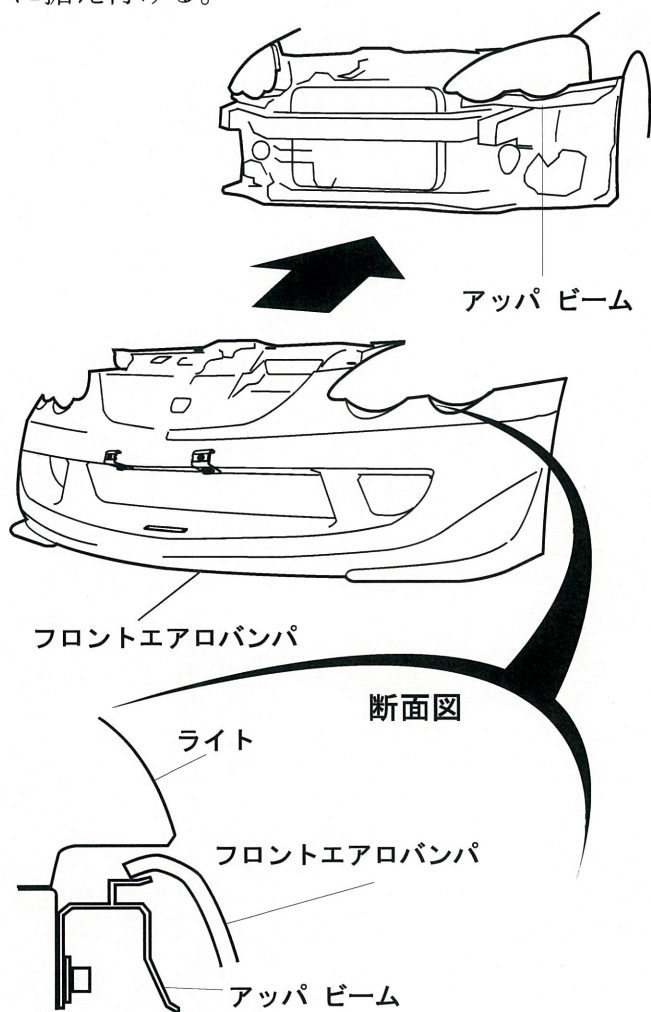
- ⑨ フロントスプラッシュシールドを下図の通りにカットし、取り外しと逆の手順で取り付ける。
(左右同様に行う)



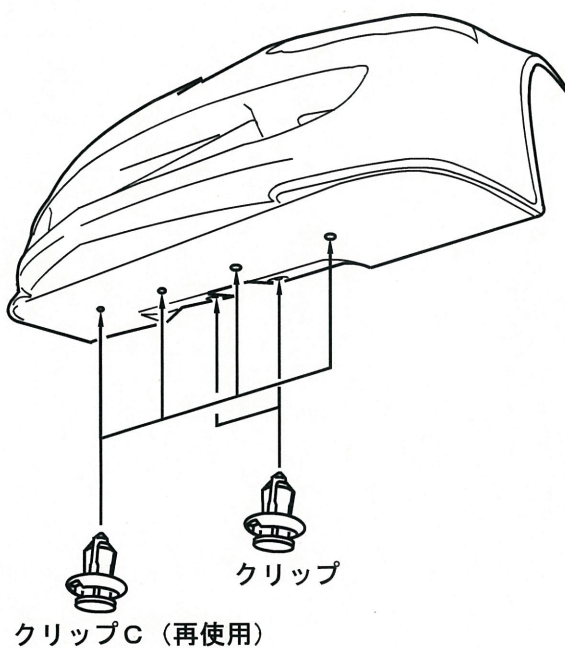
- ⑩ エンブレムH (再使用) 裏面を脱脂洗浄し、下図の通りに両面テープを貼り付ける。
⑪ フロントエアロバンパのエンブレムH (再使用) 取り付け部をホワイトガソリンで脱脂洗浄し
エンブレムH (再使用) の裏面の両面テープ離型紙をはがし下図の通り貼り付ける。
⑫ エンブレムをリベットで取り付ける。



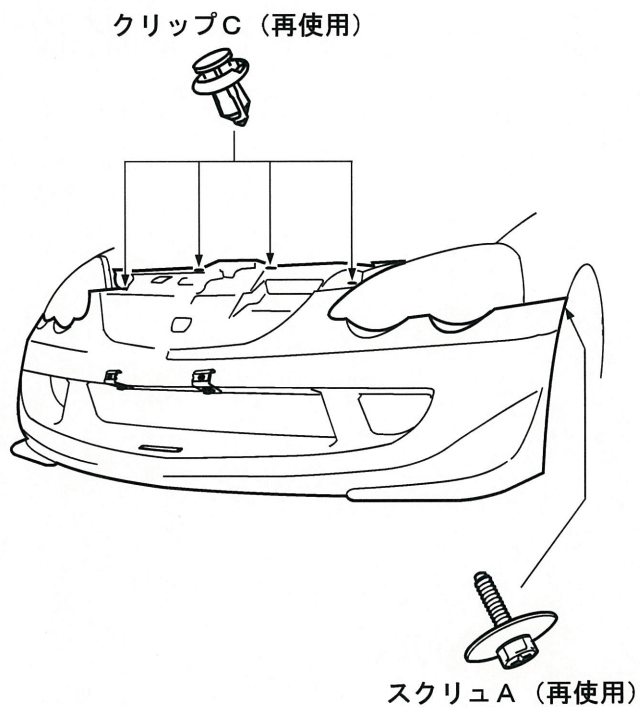
- ③フロントエアロバンパ両側を軽く開き、アップパビームのフック部の上に載せる様に、車体に据え付ける。



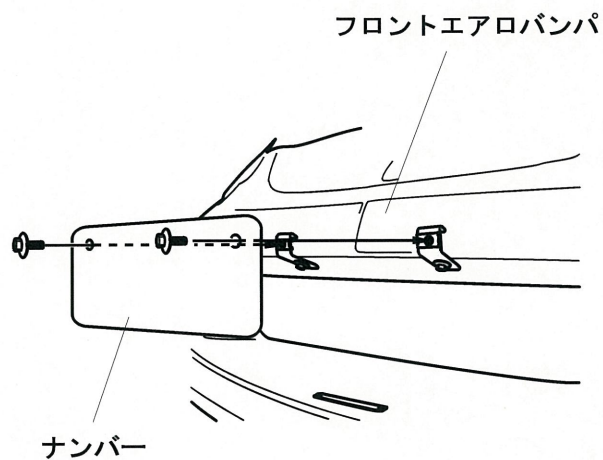
- ④エアロバンパ底面の穴6箇所をクリップC (再使用) とクリップで固定する。



- ⑤バンパ上側のグリル部分の穴4箇所をクリップC (再使用) で固定する。
- ⑥フェンダ部2箇所をスクリュA (再使用) で固定する。



- ⑦ナンバープレートを取り付ける。



- ⑧スクリュの締め付け状態及びクリップ類の取り付けを点検し、取り付け状態が完全か確認する。