



62511-XGS -KOSO FRONT AERO BUMPER KIT for HONDA S2000

取 付 ・ 取 扱 説 明 書

この度は、無限製品をお買い上げいただき、ありがとうございます。
事前にこの取付・取扱説明書を良く読み、手順を理解してから取付作業を始めて下さい。
又、取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容(構成部品表参照)物に不足や破損のない事を確認して下さい。
2. 取り付け前に取付車両の型式を確認して下さい。
[適応車種] S2000 AP1(100~)
このフロントバンパーキットとストレーキキットは同時装着出来ません。
3. 商品塗装後の返品は受け付けませんので、塗装前に無理なく装着出来ることを必ず確認して下さい。
4. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って作業を行って下さい。
5. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承ください。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11
株式会社 M-T E C 商品事業部 商品課 国内営業ブロック
TEL. 048-462-3135 【営業時間 9:00~18:00】
FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. フロント エアロ バンパの取り付けにより、バンパ部分の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車輪止めや段差の通過の際、バンパを擦るおそれがありますので十分注意して運転して下さい。
2. フロント エアロ バンパが事故や接触等により、破損・変形した場合は、直ちに修復するか交換して下さい。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
*特に下まわりをこすってしまった時は、必ず下まわりの点検を行って下さい。
3. 定期的にボルト、ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取付状態を確認して下さい。
4. プラスチック クリップは脱着時に損傷を点検し、必要ならば交換して下さい。
クリップの交換は、ホンダ純正部品のクリップをお買い求めの上ご使用下さい。
部品番号 クリップA: 91503-SZ3-003
 クリップB: 91503-SP0-003
 クリップC: 91516-SK7-013

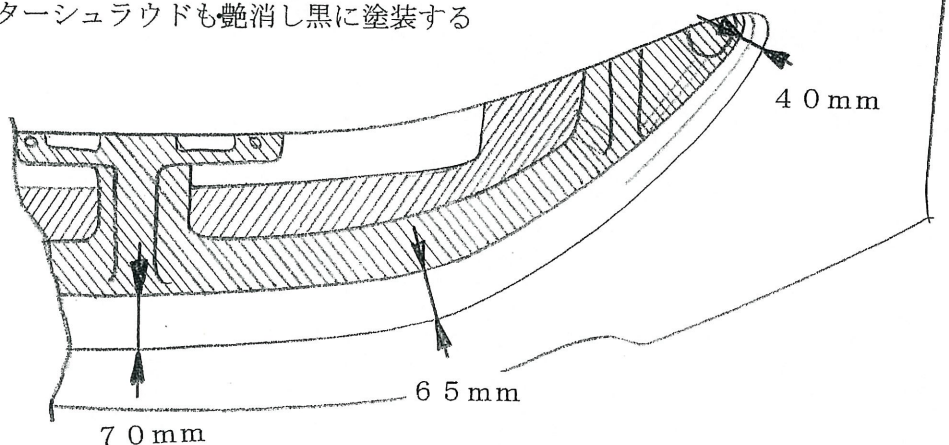
◆◆塗装作業の注意事項◆◆

1. 塗装作業前に必ず車両への取り付けを行い、無理なく取り付くことを確認して下さい。
2. 塗装は、本塗り前に必ず下地処理（足付け研磨・サーフェーサー仕上）を行って下さい。
3. CFRP製品の割型面は、ピンホール等が発生しやすい場所です。下地処理を行う時は、よく検査し、必要に応じてパテ仕上等を行って下さい。
4. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。この製品を60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意下さい。
5. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。

推奨品 サーフェーサー：NCサーフェーサーまたはウレタン系サーフェーサー
塗料 ：2液性アクリルウレタン樹脂塗料（常温硬化タイプ）

フロントバンパーのエアードクト部分（下図）はスタイリングの最も特徴のある部分です。この内側は、本来艶消し黒に塗色する事を前提にデザインしてありますので、忘れずに実行して下さい。

ラジエーターシュラウドも艶消し黒に塗装する

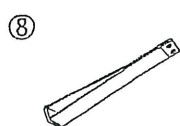
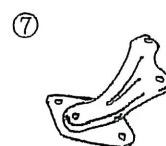
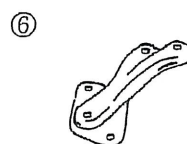
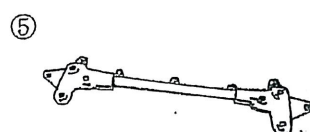
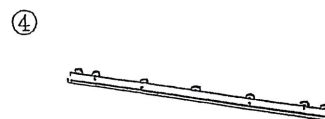
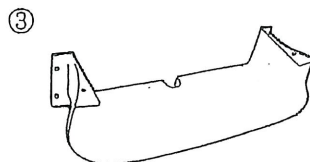
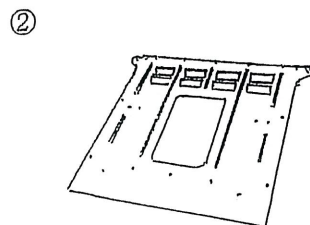
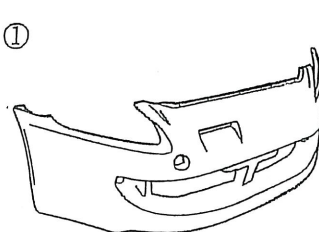


塗り分けラインはスムーズにつなぐこと

【構成部品表】

No. PARTS NAME QTY.

①フロント エアロ バンパー	1
②アンダーパネル	1
③シュラウド	1
④アンダーパネルステー	1
⑤スチフナスター	1
⑥R・ガセットステー	1
⑦L・ガセットステー	1
⑧バンパースター	1
⑨クリップA	1 8
⑩クリップB	9
⑪クリップC	4
⑫クリップナット(M6) A	4
⑬クリップナット(M6) B	2
⑭トラスボルト	5
⑮ワッシャーボルト(6×16)	6
⑯バンパーボルト	4
⑰六角穴ボルト(6×30)	2
⑱六角穴ボルト(4×12)	3
⑲ワッシャーナット(M6)	4
⑳ワッシャー	5
㉑耐熱シート	1
㉒牽引フックカバー	1
㉓六角レンチ	1



⑨



⑩



⑪



⑫



⑬



⑭



⑮



⑯



⑰



⑱



⑲



⑳



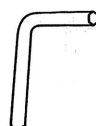
㉑



㉒



㉓



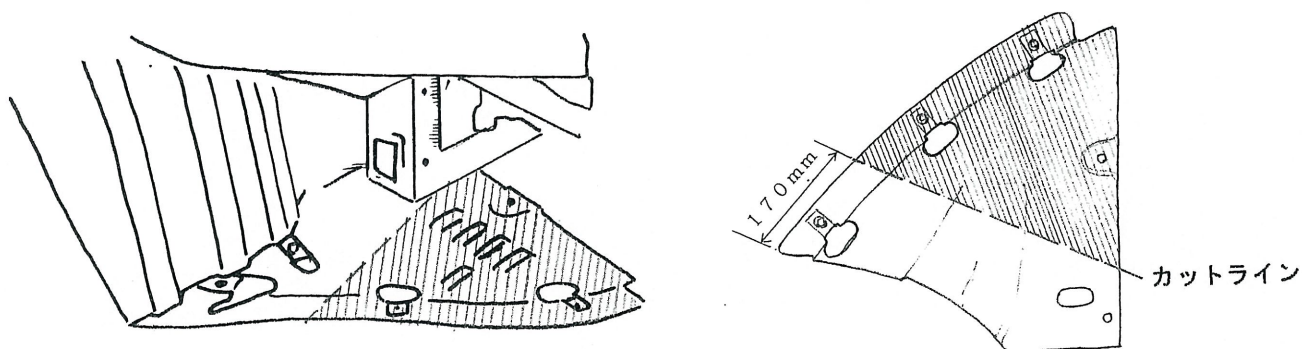
【必要工具】

- ・ドライバー⊕⊖
- ・定規
- ・金切りばさみ

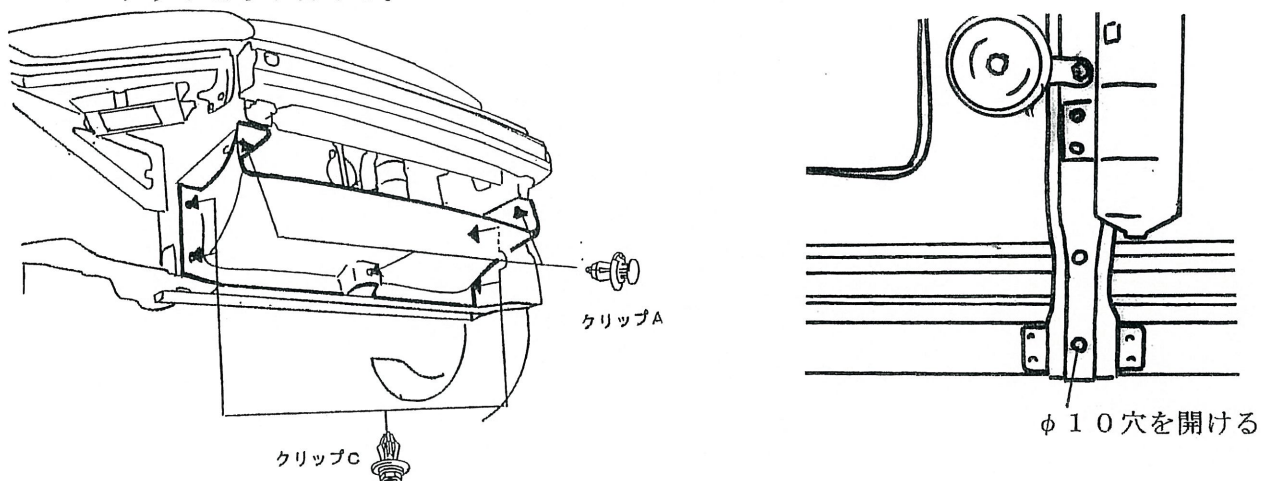
- ・ラチェット 10・14mm
- ・カッター
- ・トルクレンチ

- ・六角レンチ 3・4mm
- ・マジック
- ・ドリル φ6 φ7 φ10
- ・ポンチ

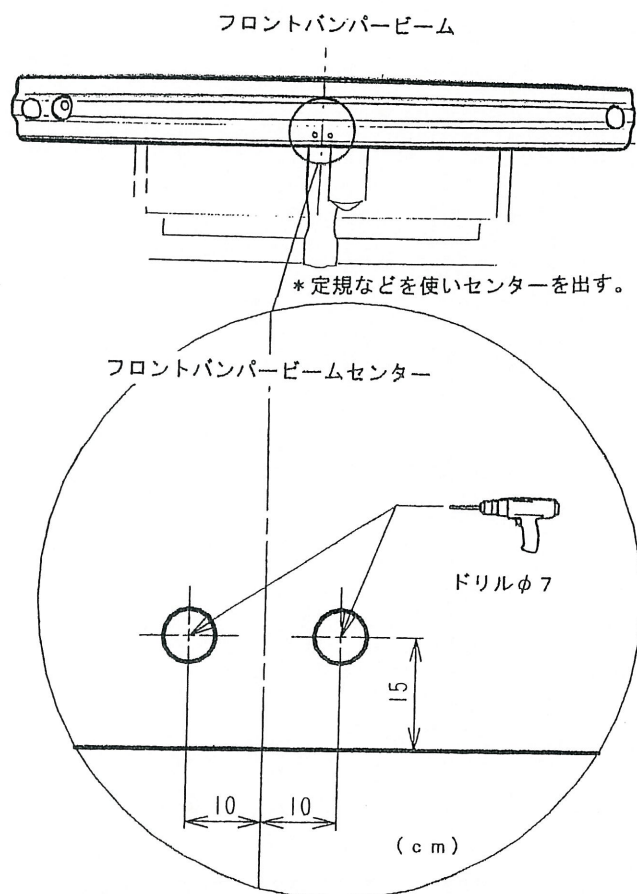
3. 左右インナーフェンダーを、金切りバサミやカッター等で加工する。



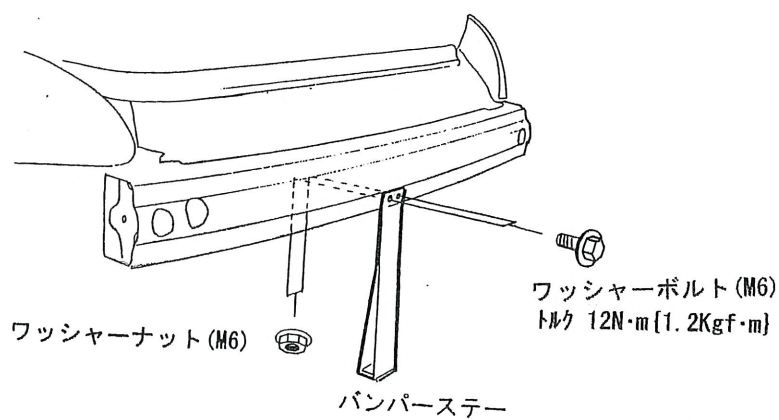
4. フロントバルクヘッドセンターに $\phi 10$ 穴を開けバルクヘッド下部に、クリップA・Cでシュラウドを取り付ける。



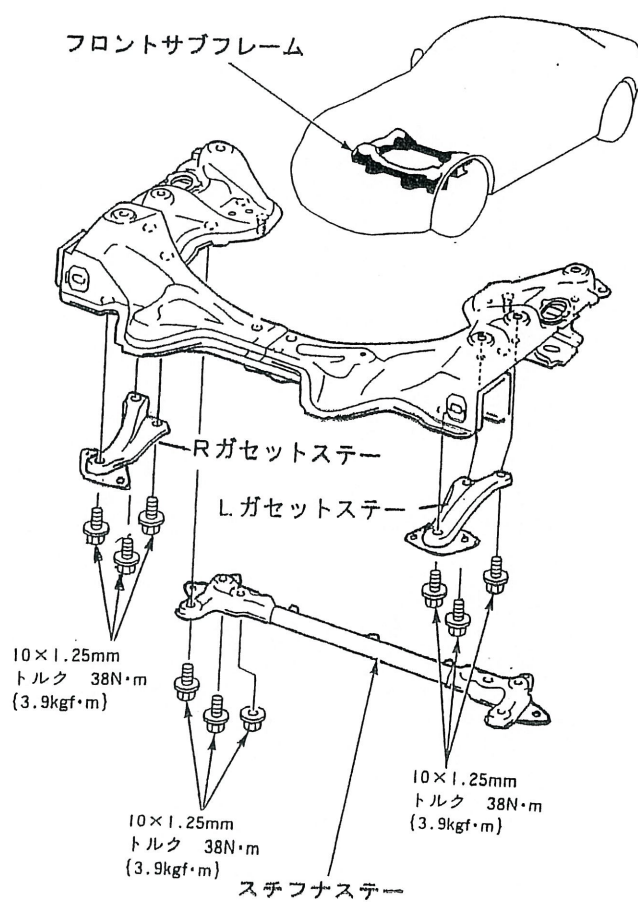
5. フロントバンパービーム中央下部に、バンパーステーを取り付ける為の穴を開ける。



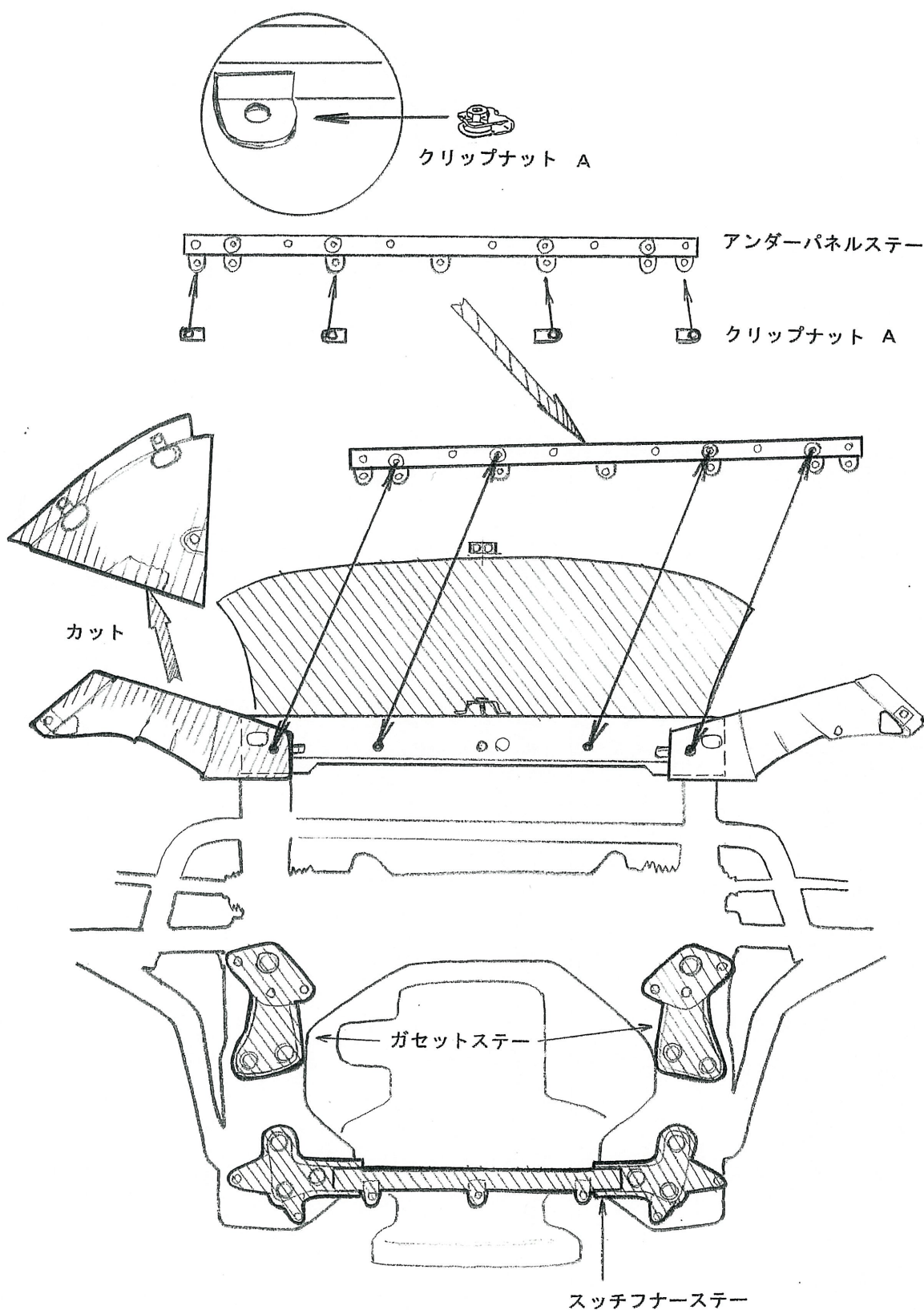
6. フロントバンパービームに、バンパーステーを取り付ける。



7. ノーマルのエンジンマウントスチフナ, L. R. ガセットを外し、付属のスチフナスター, L. R. ガセットスターに付け替える。



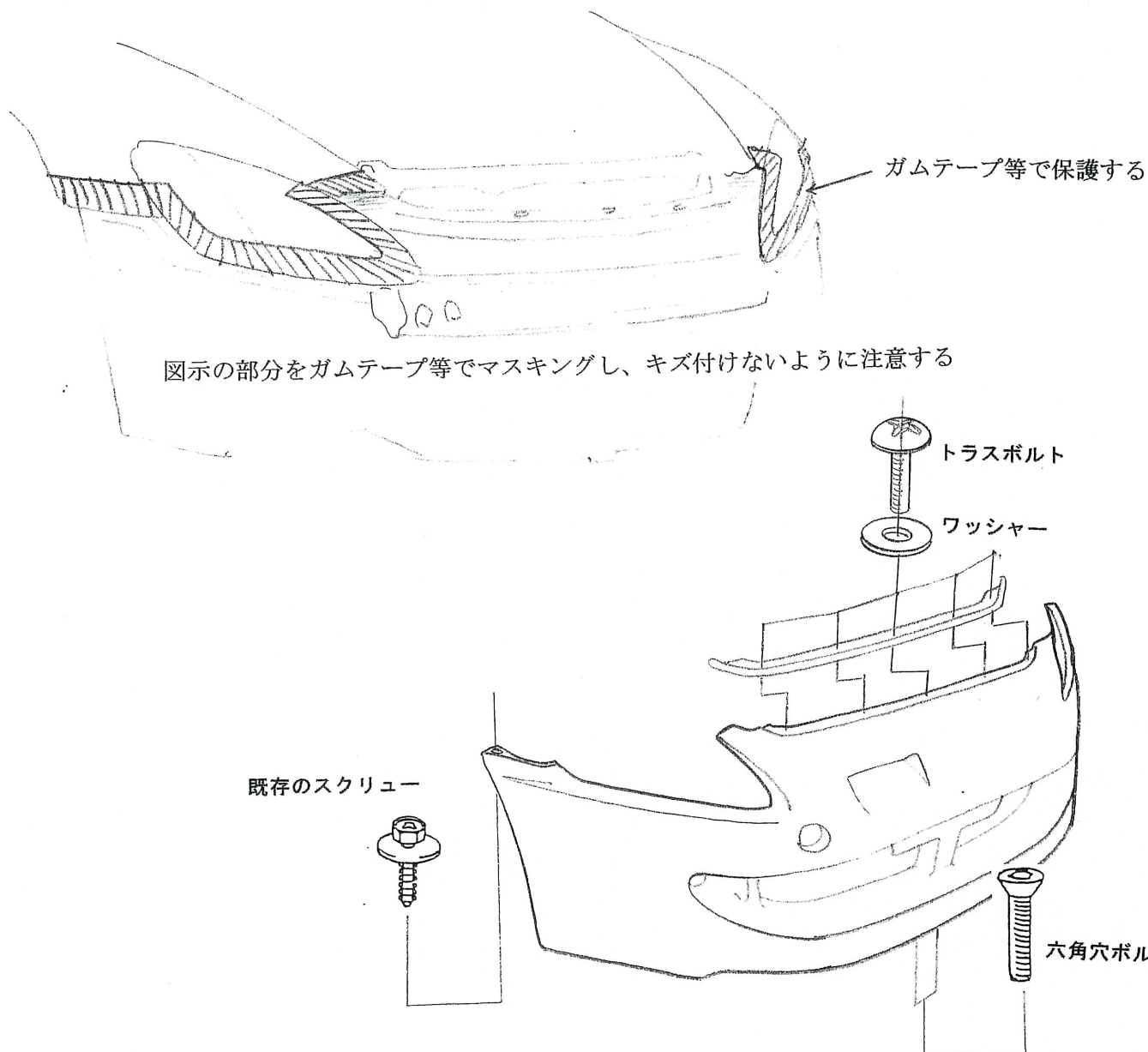
8. アンダーパネルステーにクリップナット4ヶを組み付け、ラジエターバルクヘッド下面に組み付ける。
 ＊この際、左右インナーフェンダーをステーに挟み込む。



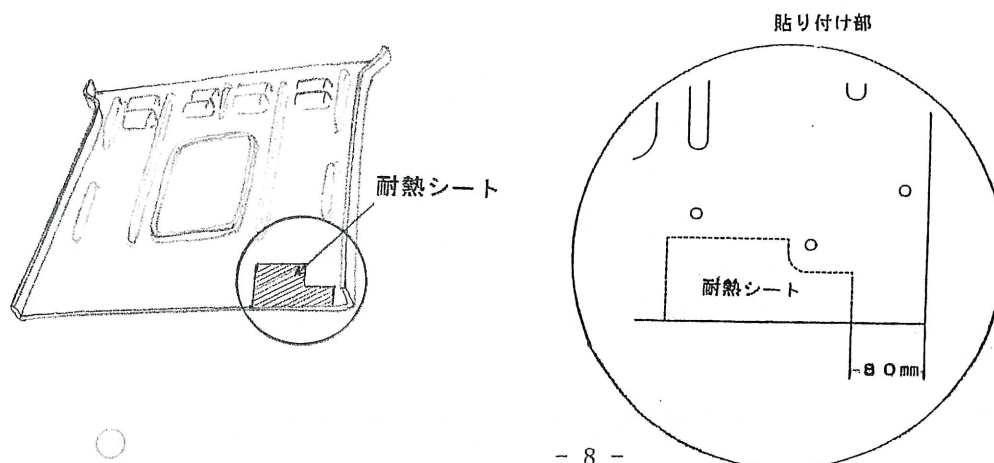
9. フロントバンパーを組み込む。

この際、図示の部分をガムテープ等でマスキングし、キズを付けないように注意する。

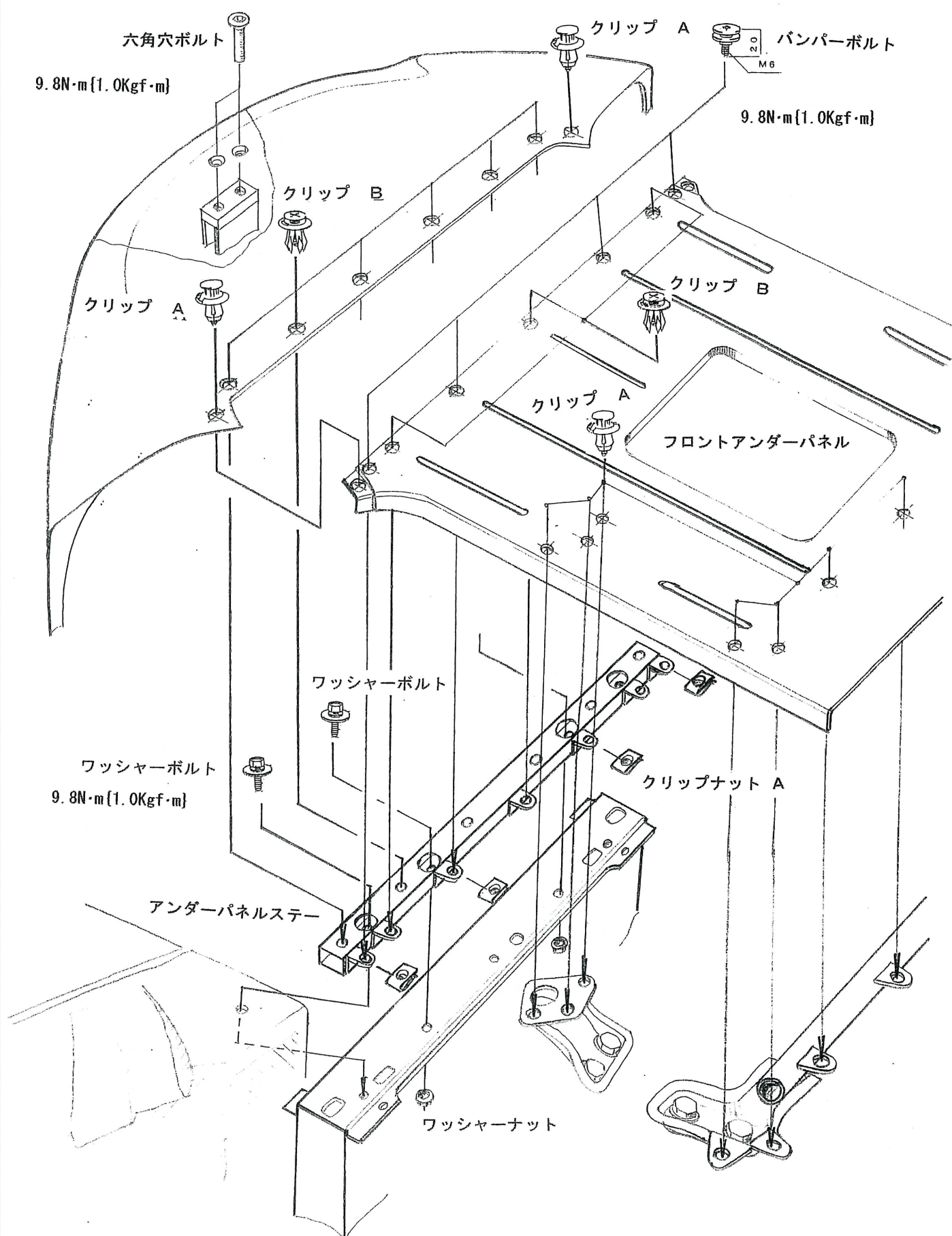
下図のスクリュー類を仮止めし、バンパーと左右フェンダーのチリ合わせを行う。
チリが合ったところで、スクリューを閉め込む。



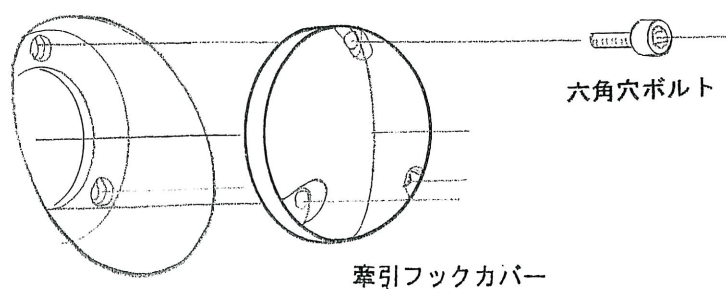
10. 耐熱シートを下図の寸法で、アンダーパネル裏面に貼り付ける。



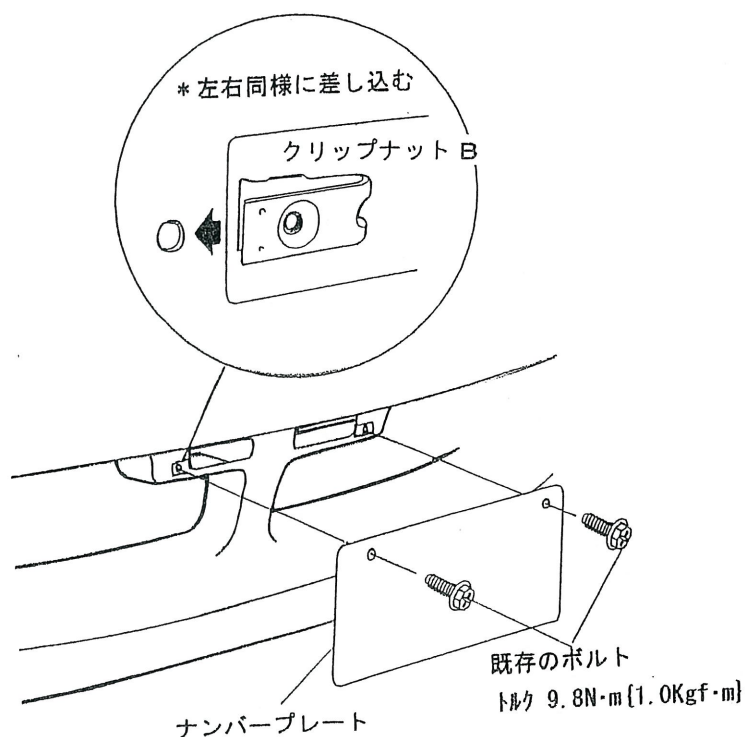
11. フロントバンパー下部とフロントアンダーパネルを組み込む。



12. エアロバンパーに牽引フックカバーを取り付ける。



13. エアロバンパーにクリップナットを差し込み、ノーマルのバンパーからナンバープレートを取り外し、エアロバンパーに取り付ける。



14. お客様に納車する時に必ず下記の事を実行して下さい。
- a. 牽引フックカバーの取外し方をお知らせし、専用六角レンチを車内に保管する様説明して下さい。
 - b. この取付・取扱説明書を大切に保管する様にお話下さい。