



54000-XKPE-KOSO CIVIC TYPE-R QUICK SHIFTER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂き誠にありがとうございます。

ご使用される前に必ず本書をお読み頂き、本製品の内容及び注意点等をご理解の上、正しく使用下さい。

当製品取付け後は本書を必ずお手元に保管して下さい。

※本書の内容は予告なく変更する場合があります、予めご了承下さい。

⚠使用上のご注意

- ・作業前に本書をよくお読み頂き、部品番号および適合車種と、内容部品の状態を確認して下さい。万が一問題が発生した場合は取付けを行わず、当社にご連絡下さい。
- ・取付けを行う際は関連部品を点検し、異常があればサービスマニュアルに従って交換または修理を行った後作業して下さい。
- ・本製品の加工・誤使用による不具合、事故等について当社は一切責任を負いかねますのでご了承下さい。
- ・本製品を装着することによりシフトフィーリングが大きく変わる為、慣れるまでは慎重な運転を心掛けて下さい。

本製品の特性

- レバーのショート化とレバー比の変更によりシフトストローク短縮を行い素早いシフト操作が可能です。
- シフトベースのラバーマウント取り付け剛性アップにより、剛性感のあるしっかりとしたシフトフィーリングを実現しています。
- 耐久性についても純正品同等の耐久テストを行うことにより純正品同等の耐久性を確保しております。
- 本製品は純正部品と同様の環境で製造、組み立てを行っておりますので、信頼性についても十分に確保されており、安心してお使い頂けます。

⚠作業上のご注意

- ・商品開梱後は直ちに内容物の数、破損などが無いか状態を確認して下さい。
- ・取付け前に取付け車両の型式の確認を行ってください。本製品は車種ごとにテストを行って適合を設定しておりますので、適合車種以外への取付けは行わないで下さい。

**【本製品の適合車種】 CIVIC TYPE-R (FD2)
(FN2)**

- ・純正パーツの取付け・取外しは**本田技研工業(株)発行のサービスマニュアル**に従って行って下さい。
- ・交換作業はエンジンを切り、ギヤがニュートラルに入っていることを確認してから行って下さい。
- ・センタ コンソールなどの周辺部品を取外す際は傷をつけないように注意して作業を行って下さい。
- ・マイナス ドライバー等を使用して部品を外す際は工具や周囲に保護テープを巻きつける等を行って、傷つきを防止すること。

商品についてご質問、ご不明な点等ございましたら下記にお問い合わせ下さい。

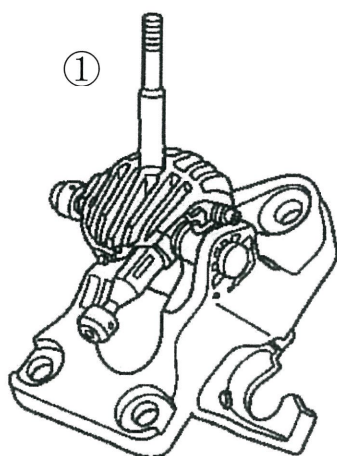
〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町 2-15-11

株式会社 M-TEC 商品事業部 営業課 【営業時間 9:00~18:00】

TEL: 048-462-3131

FAX: 048-462-3121

【構成部品内容】

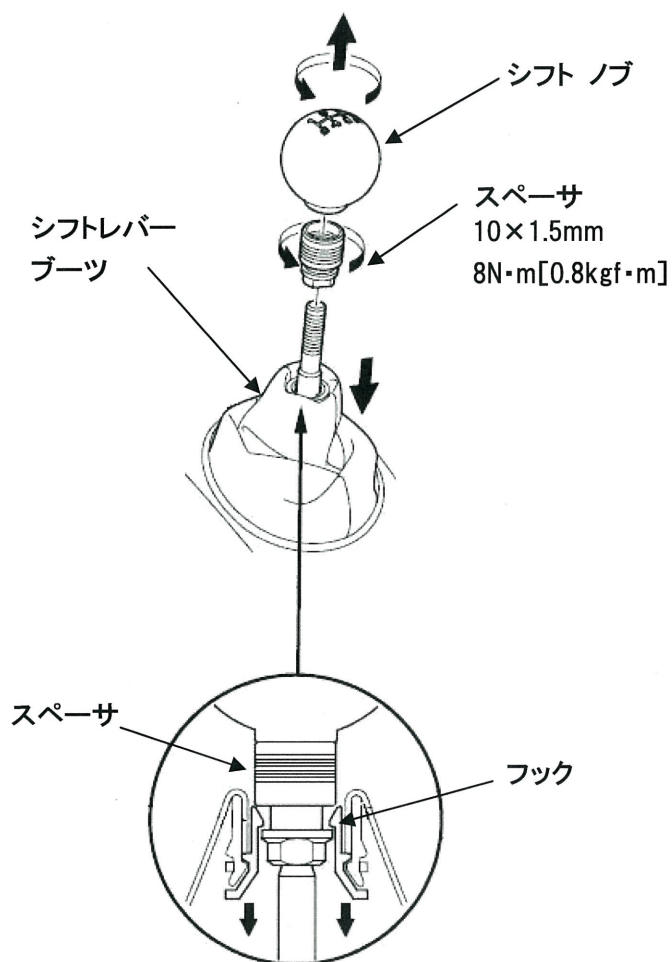


NO.	品名	QTY
①	チェンジレバー ASSY (クイック シフターASSY)	1

【チェンジレバーASSYの交換】

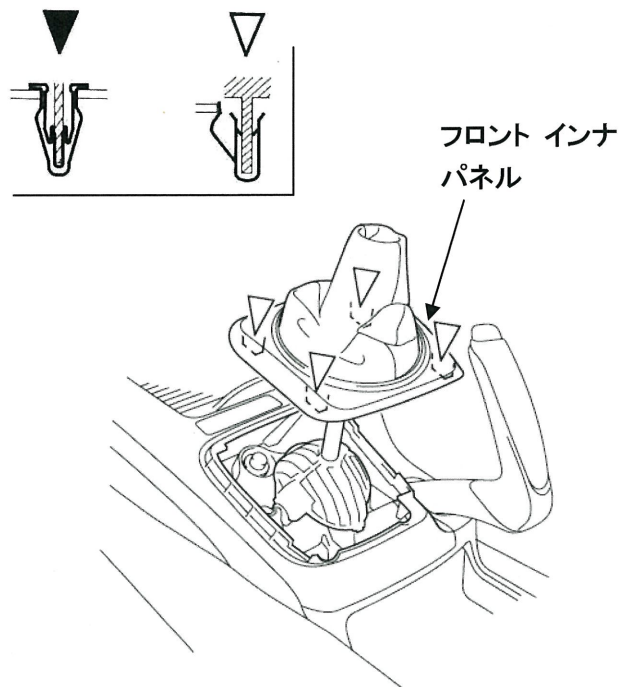
1. 純正チェンジレバーASSYの取外し

- ①シフトレバーブーツを下げてブーツのフックをスペーサから外した後、スペーサを緩めてシフトノブを取外す。



【以下②～⑨は FD2型を示す】

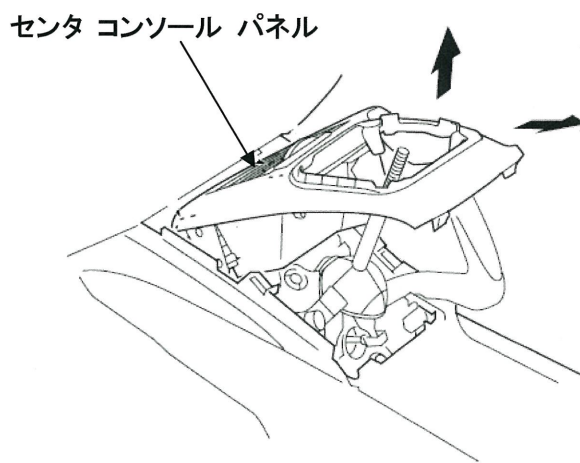
- ②フロント インナ パネルを引き上げてクリップを外し、取外す。



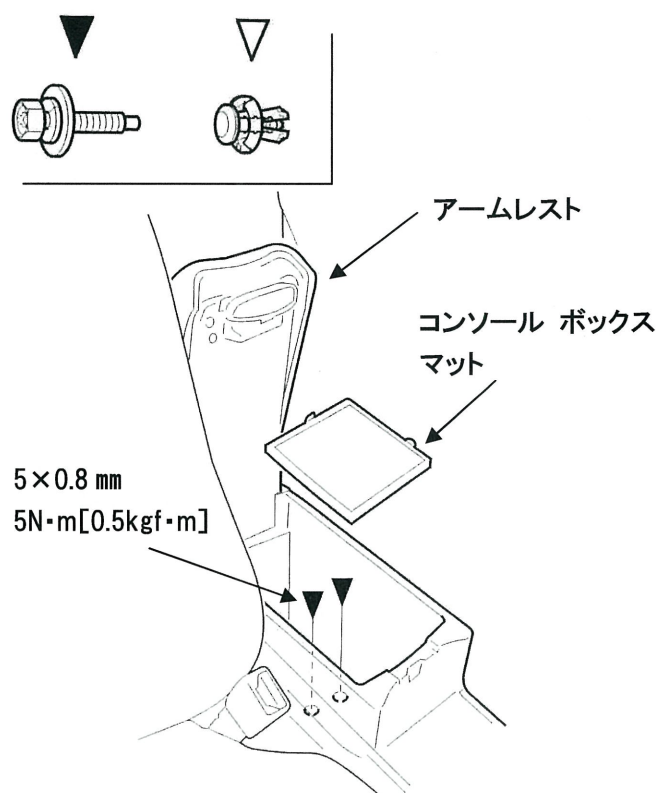
- ③センタ コンソール パネルの周囲に沿って引上げ、クリップを外す。



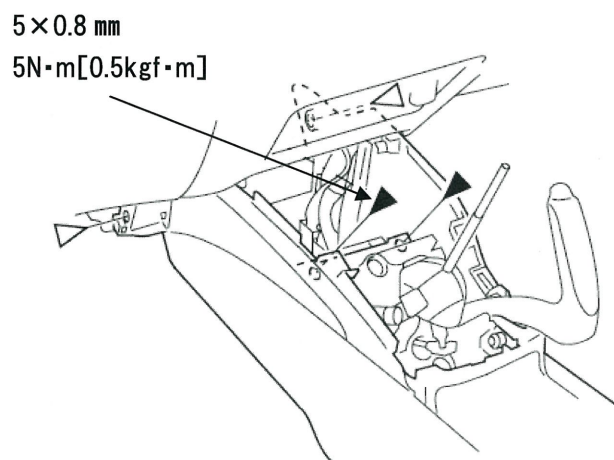
- ④センタ コンソール パネルの後側を持ち上げ、後方に引き出して取り外す。



- ⑤アームレストを開け、コンソール ボックス マットを取り出し、ボルトを取り外す。

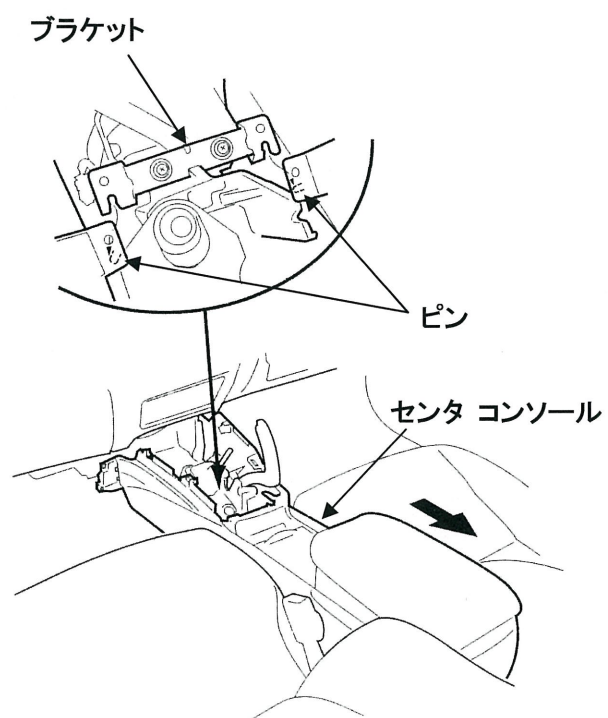


- ⑥センタ コンソールからボルト及びクリップを外す。

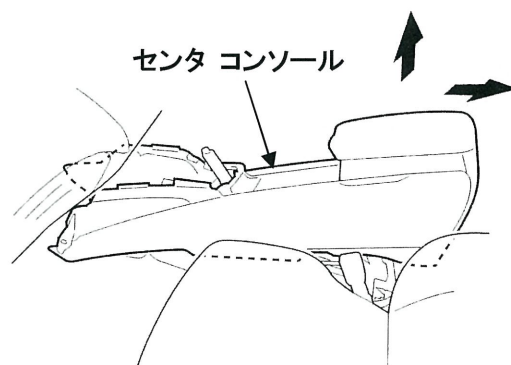


- ⑦両側フロント シートを後方いっぱいにならずし、シート バックを後方いっぱいに倒す。

- ⑧センタ コンソールを後方に引き出し、ピンをブラケットから外す。



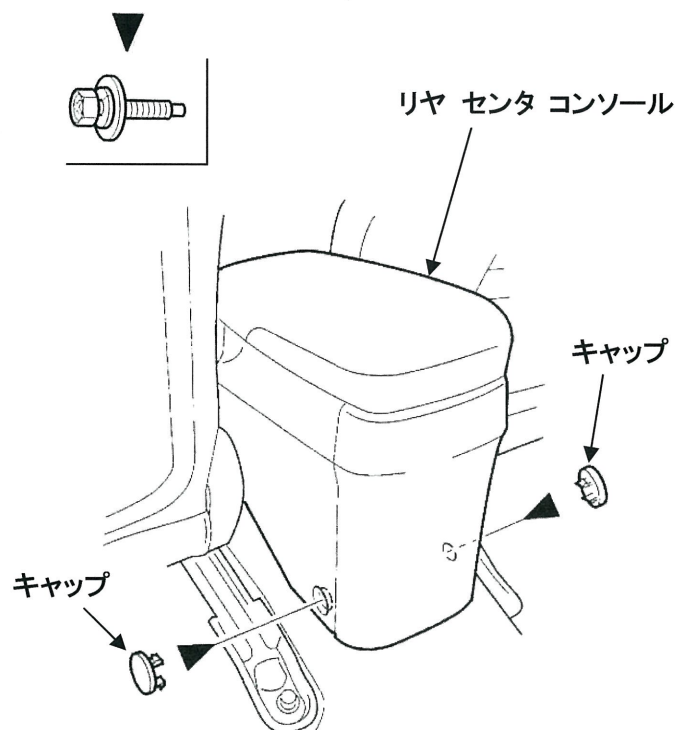
- ⑨センタ コンソールの後側を持上げ、インストール パネルの下から引き出し、取り外す。



【以下⑩～⑬は FN2型を示す】

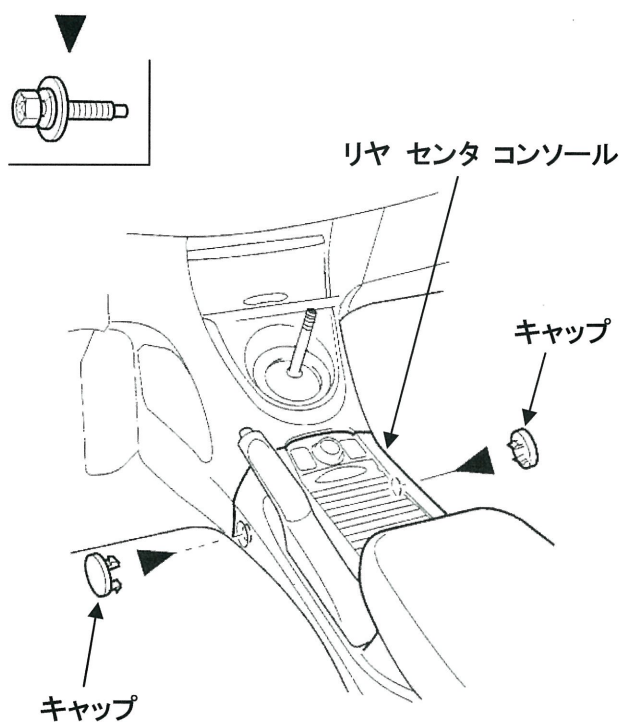
⑩両側フロント シートを前方一杯にスライドさせる。

⑪リヤ センタ コンソール後部のキャップを取外した後、ボルトを取外す。

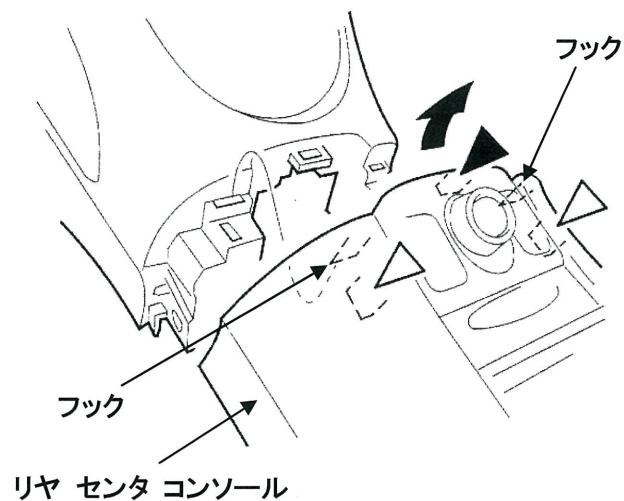
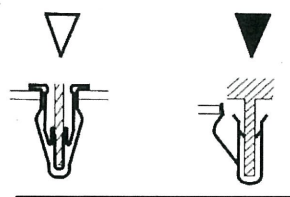


⑫両側フロント シートを後方一杯にスライドさせる。

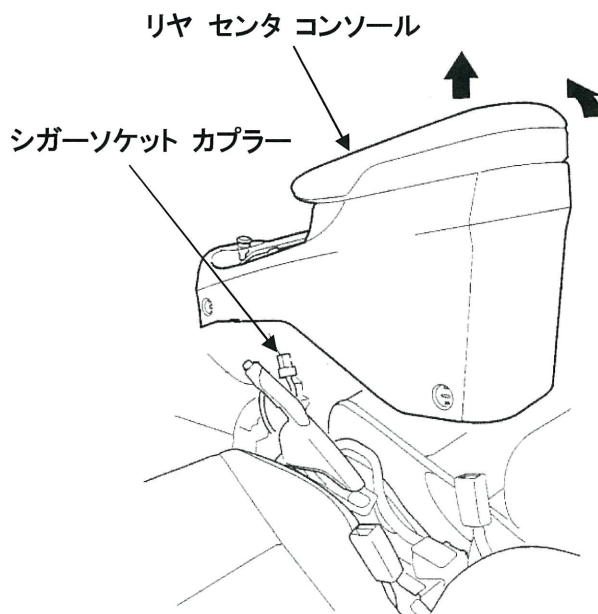
⑬リヤ センタ コンソール前部のキャップを取外した後、ボルトを取外す。



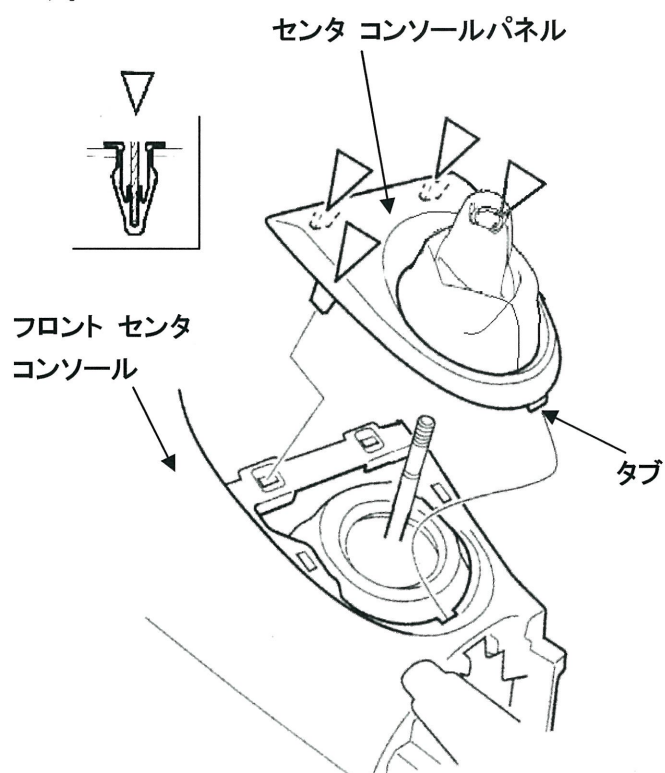
⑭リヤ センタ コンソール前方を慎重に引上げ、クリップおよびフックの接続を切離す。



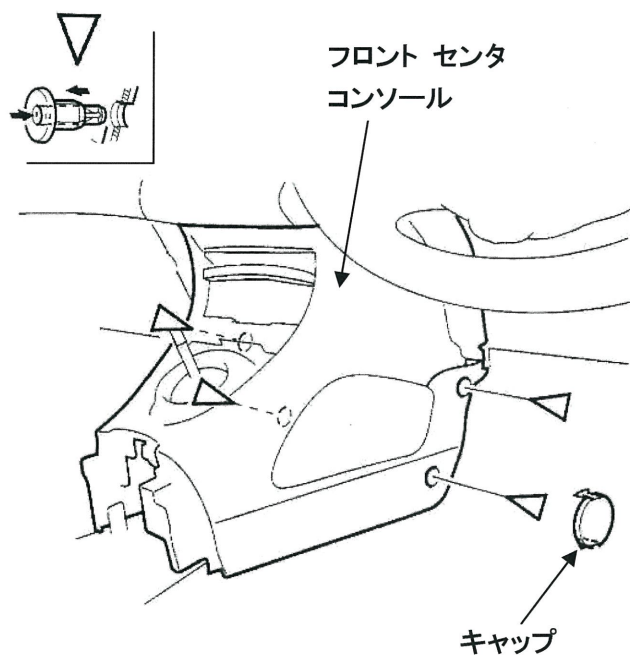
⑮リヤセンタ コンソールの後方を持ち上げ、シガーソケット カプラー類の接続を外し、リヤセンターコンソールを取外す。



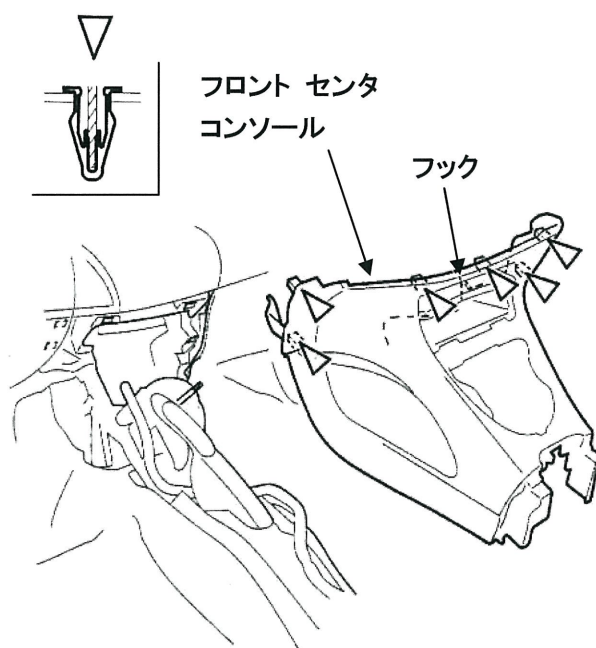
- ⑯ センタ コンソールパネルの前方を慎重に引上げ
クリップおよびタブの接続を切離しパネルを取外す。



- ⑰ フロント センタ コンソールのキャップおよび
クリップを取外す。

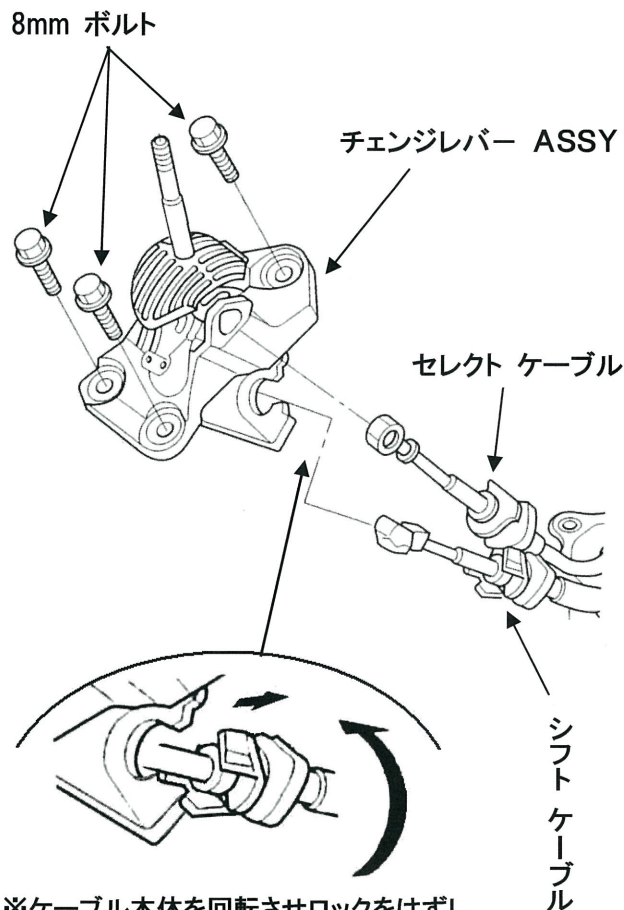


- ⑱ フロント センタ コンソールを手前に引っ張り
クリップおよびフックの接続を切離しコンソール
を取外す。

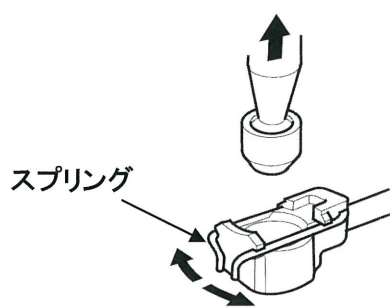


①⑨チェンジレバー ASSYを固定している8mmボルトを取外す。

②⑩チェンジレバー ASSYとシフト及びセレクトケーブルとの接続を切離し、チェンジレバー ASSYを取外す。



※ケーブル本体を回転させロックをはずし切り欠き部分から抜取る。

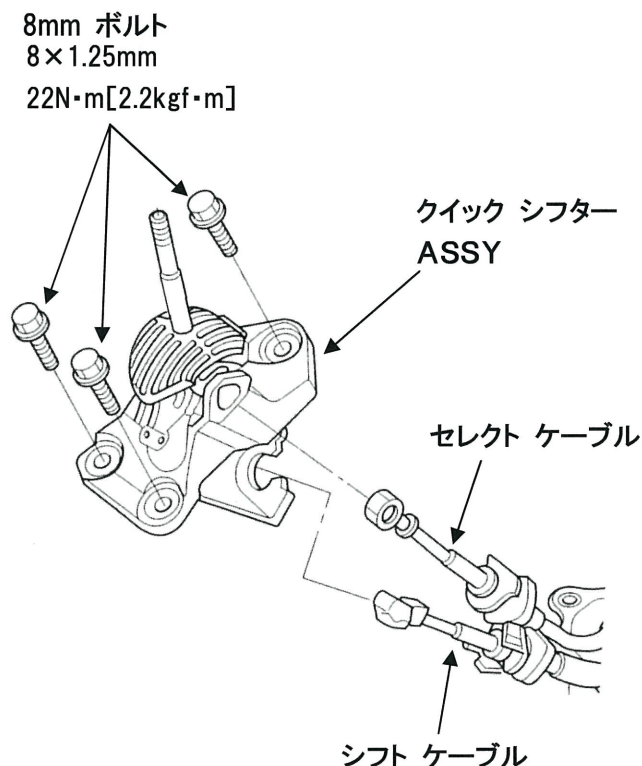


※スプリングを押し広げながら切離す。

2. クイックシフターの取付け

①クイック シフターASSYにシフト及びセレクトケーブルを接続する。

②クイック シフターASSYを、8mmボルトで車体に取り付け、規定トルクで締付ける。



※ ()内はFN2型 手順

③センタ コンソール (フロント センタ コンソール) を取外しと逆の手順で取付ける。

④センタ コンソール パネルを取付ける。

⑤フロント インナ パネル (リヤ センタ コンソール) を取付ける。

⑥シフト ノブを取付け、スペーサで締付ける。
スペーサ 締め付けトルク 8N・m(0.8kgf・m)

⑦スペーサにシフトレバー ブーツを取付ける。

⑧エンジン停止状態でシフト操作を行い、各ギアへの操作に問題ないことを確認する。

⑨安全な場所で確認走行を行い、正しく取付けされていることを確認する。