



54000-XK7-KOSO FIT QUICK SHIFTER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂き誠にありがとうございます。

ご使用される前に必ず本書をお読み頂き、本製品の内容及び注意点等をご理解の上、正しく使用下さい。

当製品取付け後は本書を必ずお手元に保管して下さい。

※本書の内容は予告なく変更する場合があります、予めご了承下さい。

使用上のご注意

- ・作業前に本書をよくお読み頂き、部品番号および適合車種と、内容部品の状態を確認して下さい。万が一問題が発生した場合は取付けを行わず、当社にご連絡下さい。
- ・取付けを行う際は関連部品を点検し、異常があれば交換または修理を行った後、サービスマニュアルに従って作業して下さい。
- ・本製品の加工・誤使用による不具合、事故等について当社は一切責任を負いかねますのでご了承下さい。
- ・本製品を装着することによりシフトフィーリングが大きく変わる為、慣れるまでは慎重な運転を心掛けて下さい。

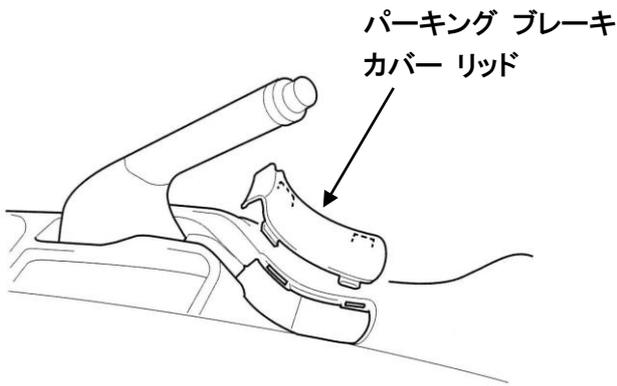
本製品の特性

- レバーのショート化とレバー比の変更により純正比 80%のストロークで素早いシフト操作が可能です。
- レバー全長を変更することにより、より低いスポーツ走行に適したシフト位置に変更しています。
- シフトベースのマウントラバー硬度 UP 化とリターンスプリングのイニシャル荷重値の変更により、剛性感のあるしっかりとしたシフトフィーリングを実現しています。
- 耐久性についても純正品同等の耐久テストを行うことにより純正品同等の耐久性を確保しております。
- 本製品は純正部品の加工品ではなく、純正部品と同様の環境で組み立てを行っておりますので、信頼性についても十分に確保されており、安心してお使い頂けます。

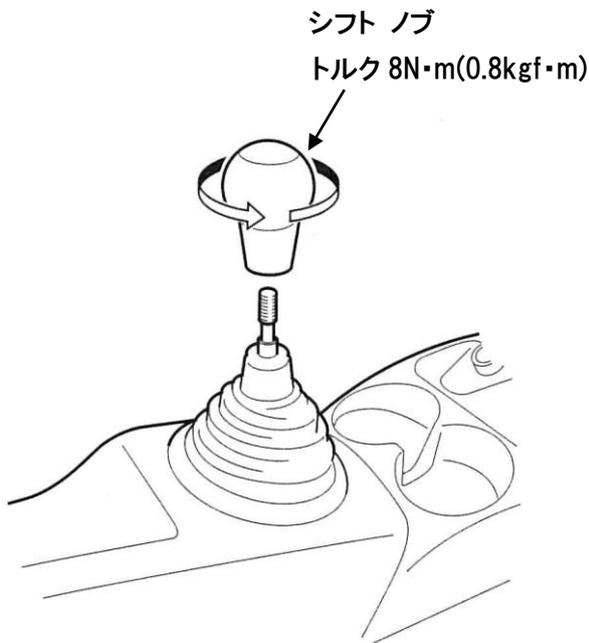
【チェンジレバーASSYの交換】

1. 純正チェンジレバーASSYの取外し

① パーキングブレーキカバーリッドを取外す。

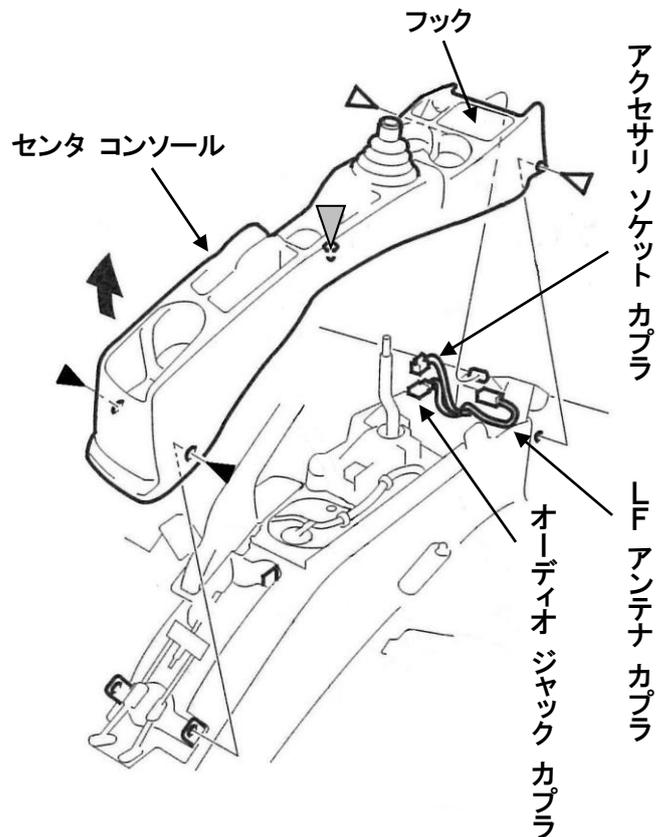
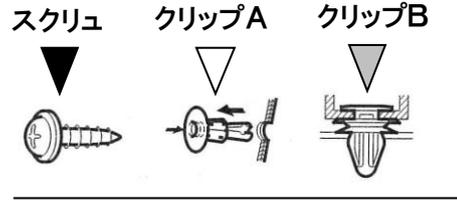


② シフトノブを回転させ取外す。



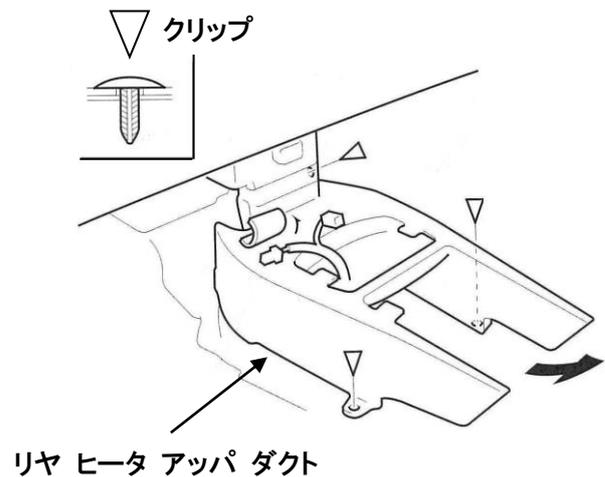
【以下③～⑤はGD3型を示す】

③ センタコンソールからスクリュ、クリップAを取外し、後側から持ち上げてクリップBを外し、前端のフックを外す。



④ アクセサリソケットカプラ、オーディオジャックカプラ、LFアンテナカプラの接続を外す。

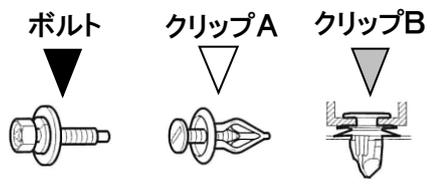
⑤ クリップを外し、リヤヒータアッパダクトを後側から持ち上げて取外す。



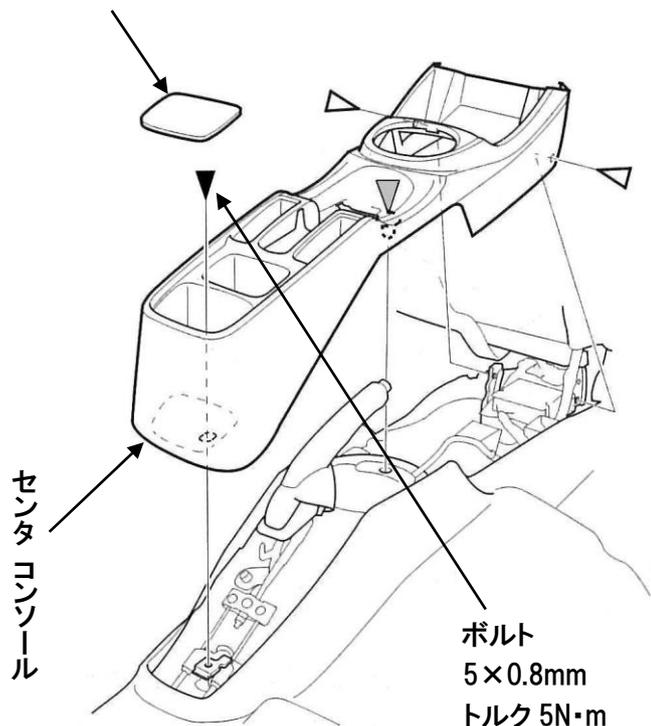
【以下⑥、⑦は GE8 型を示す】

⑥コンソール ボックス マットを外し、ボルトを外す。

⑦クリップAを取外し、センタ コンソールを持上げてクリップBを外し、センタ コンソールを取外す。



コンソール ボックス マット

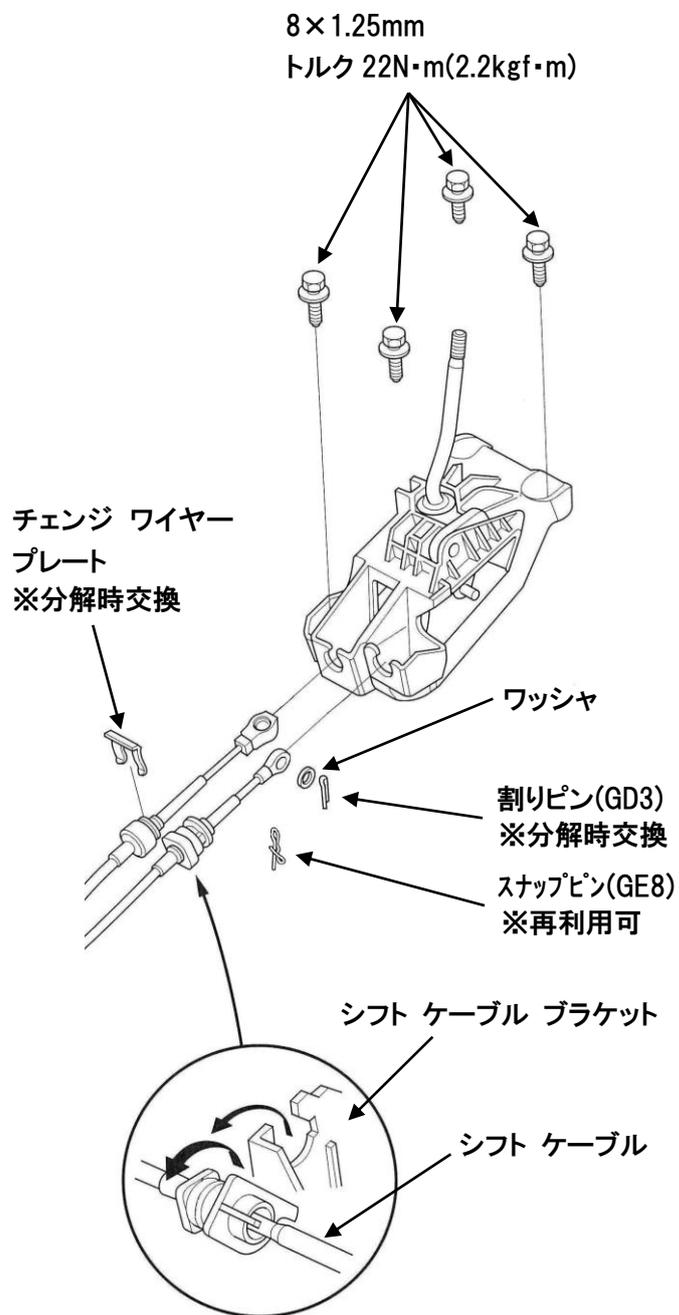


ボルト
5×0.8mm
トルク 5N・m
(0.5kgf・m)

⑧チェンジ ワイヤー プレートおよび割りピン(GD3)、スナップ ピン(GE8)を取外す。

※ワッシャの紛失に注意すること。

⑨シフト ケーブルをシフト ケーブル ブラケットから回転させ外し、チェンジレバーASSYとシフト ケーブルの接続を切り離す。



⑩ 8 mmボルトを取外し、チェンジレバーASSYを車体から取外す。

2. クイックシフターの取付け

①本製品を車体に取り付け、ボルトを規定トルクで締め付ける。

②シフト ケーブルを取外しと逆の手順でクイックシフターに取り付け、付属のチェンジ ワイヤー プレートと割りピン(GD3)、スナップ ピン(GE8)を用いて固定する。

※ワッシャの付け忘れに注意すること。

③リヤ ヒータ アップ ダクト(GD3)およびセンタコンソールを取外しと逆の手順で取付ける。

※カプラの接続忘れに注意すること。(GD3)

④パーキング ブレーキ カバー リッドを取付ける。

⑤シフト ノブを取付ける。

※締め付けトルク 8N・m(0.8kgf・m)

⑥エンジン停止状態でシフト操作を行い、各ギアへの操作に問題ないことを確認する。

⑦安全な場所で確認走行を行い、正しく取付けされていることを確認する。