



50460-XNRD-K0S0 CIVIC 「PERFORMANCE DAMPER®」

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。
以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。
取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

⚠ ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損の無いことを確認して下さい。
2. 取り付け前に、適合車種の確認を行って下さい。
[適合車種] CIVIC 5BA-FL1（RSのみ）
3. 本製品の改造、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承下さい。
4. 本製品の車両への取り付け、純正部品の取り外し・取り付けは、サービスマニュアルと本書に従って、ホンダディーラーや自動車整備工場で行って下さい。
5. ボルト及びナットの締め付けには、寸法にあった工具を使用して確実に行って下さい。
6. ブラケット、パフォーマンスダンパーの取り付けにインパクトレンチは使用しないで下さい。
7. パフォーマンスダンパーの取り付け作業の際、ダンパーのロッド部を伸縮や回転させたり、ブーツ部を持ったり、ずらしたりしないで下さい。
また、ボルト位置が合わない場合には、無理に取り付けを行わないで下さい。
8. 「PERFORMANCE DAMPER / パフォーマンスダンパー」はヤマハ発動機株式会社の登録商標です。
9. 無限スポーツエキゾーストシステムを同時装着する際は、無限スポーツエキゾーストシステムの取付・取扱説明書をご参照下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T E C 商品事業部

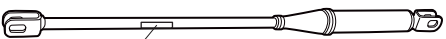
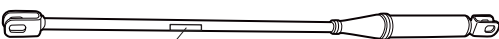
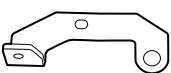
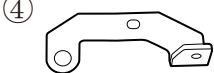
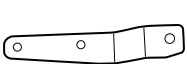
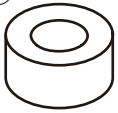
【営業時間10:00~17:00（土日・祝日・弊社指定定休日を除く）】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

取り付け作業者及び、使用されるお客様へのご注意

1. パフォーマンスダンパーが事故や接触により破損・変形した場合は、直ちに交換するか取り外して下さい。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.	①
①	パフォーマンスダンパー (FRONT)	1	 YAMAHAステッカー L = 687 mm
②	パフォーマンスダンパー (REAR)	1	 YAMAHAステッカー L = 720 mm
③	フロントブラケット (L)	1	
④	フロントブラケット (R)	1	
⑤	リアブラケット (L)	1	
⑥	リアブラケット (R)	1	
⑦	フランジボルト a (M10 × 35 mm)	4	
⑧	フランジナット (M10)	4	
⑨	ワッシャーボルト (M14 × 85 mm)	2	
⑩	フランジボルト b (M8 × 35 mm)	4	
⑪	カラー a (t 6.0)	4	
⑫	カラー b (t 12.0)	4	
⑬	ステッカー	1	
⑭	取付・取扱説明書	1	

本書本文中の使用部品番号は
構成部品表に準じます。

【必要工具】

- ・ドライバー + ・ドライバー - ・クリップリムーバー ・スパナ、メガネレンチ 14 mm
- ・ボックスレンチ 10 mm、12 mm、14 mm、17 mm ・トルクレンチ
- ・ラチェットレンチ ・イソプロピルアルコール ・ウエス

I. ステッカーの貼り付け

1. ①パフォーマンスダンパー (FRONT)、②パフォーマンスダンパー (REAR) のシリンダー部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。
2. ①パフォーマンスダンパー (FRONT)、②パフォーマンスダンパー (REAR) のシリンダー部に⑬ステッカー (大) を貼り付ける。

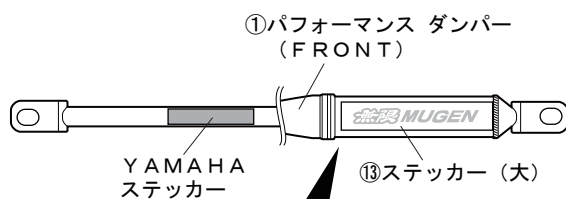
[使用部品]

⑬ (1)

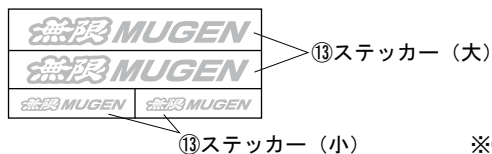
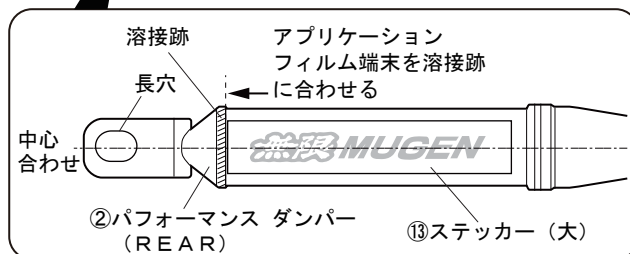
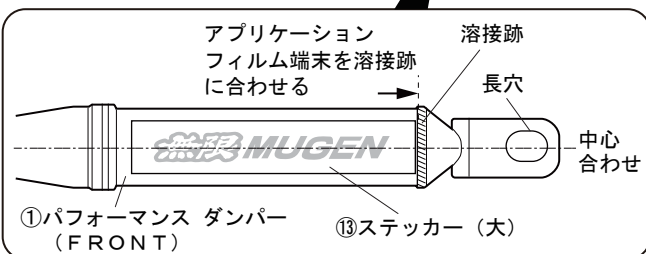
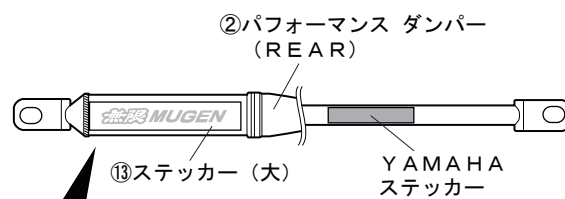


ステッカー

[FRONT]



[REAR]



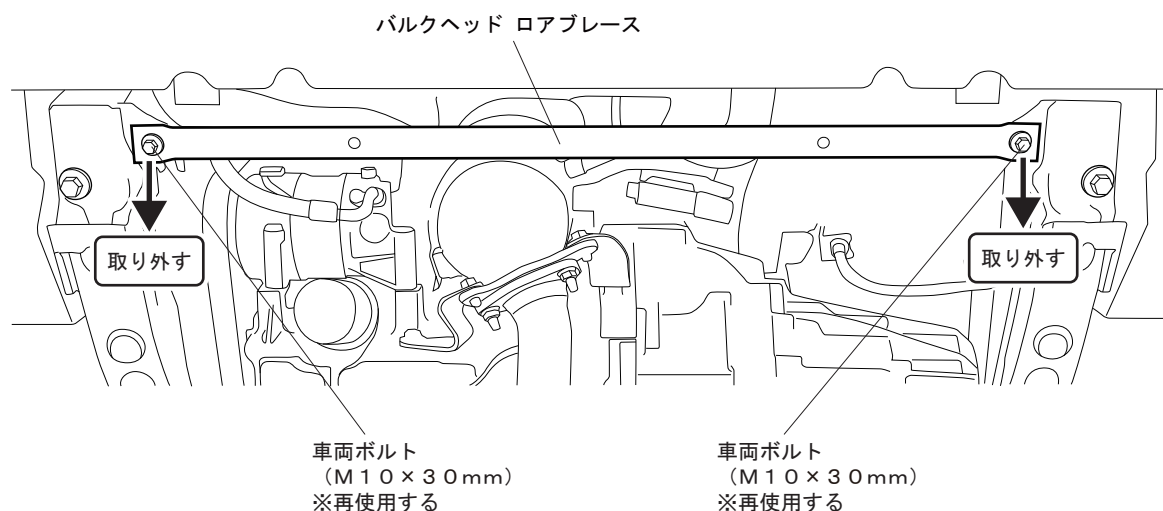
※⑬ステッカー (小) はご自由にご使用下さい。

Ⅱ. フロント側の取り付け準備

- 《注意》・ボルト・ナット類が錆び付いてゆるみにくい場合は、無理な力を加えずスプレー式の潤滑油等でゆるみやすくしてから作業を行うこと。
- ・素手での作業は火傷やケガの原因となる為、必ず軍手等を着用し作業を行うこと。
 - ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 - ・潤滑油を使用した場合は、作業後油分を完全に除去すること。

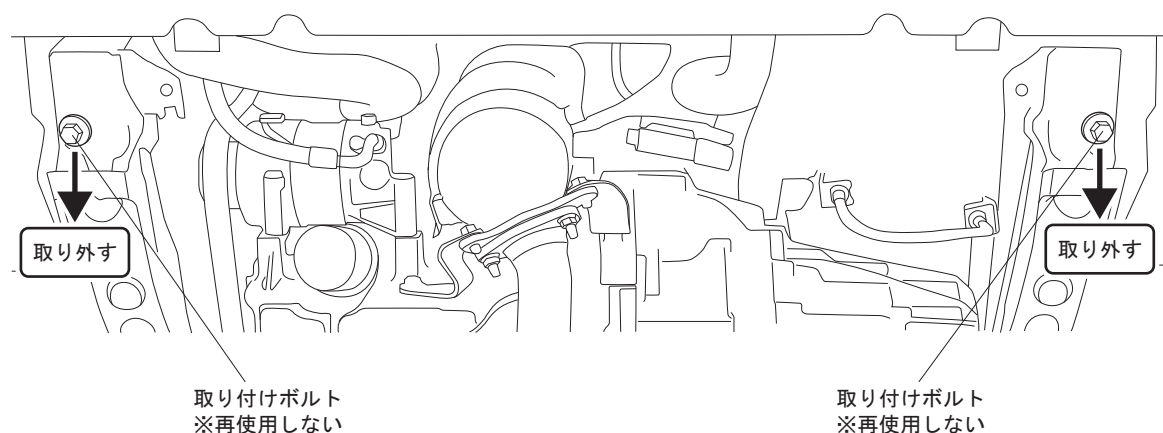
1. 車両をリフトアップまたはジャッキアップする。（サービスマニュアル参照）
※ジャッキアップの際は、リジトラックを使用し、車両が安全な状態であることを確認すること。
2. エンジン アンダーカバー リッドを取り外す。（サービスマニュアル参照）
3. エンジン アンダーカバー プレートを取り外す。（サービスマニュアル参照）
4. バルクヘッド ロアブレースを取り外す。（サービスマニュアル参照）
※取り外した車両ボルトは再使用する為、紛失や破損に注意すること。

〔下面視〕



5. サブフレーム前方の取り付けボルトを2か所取り外す。
※取り外した取り付けボルトは再使用しない。

〔下面視〕

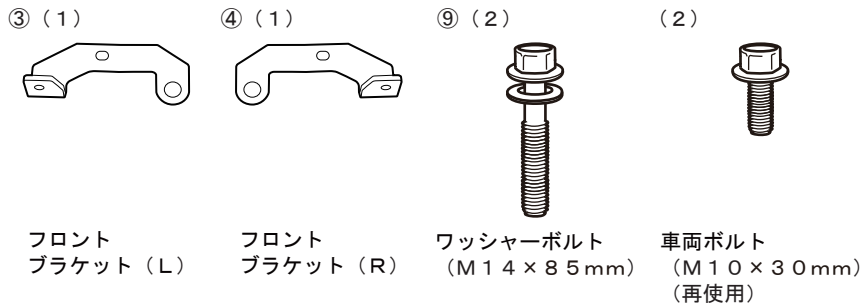


Ⅲ. フロント側の取り付け

- 《注意》・素手での作業は火傷やケガの原因となる為、必ず軍手等を着用し作業を行うこと。
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。

1. サブフレームに③④フロントブラケット（L／R）を⑨ワッシャーボルト（M14×85mm）2本で仮締めする。〔断面図A〕
2. 車体内側の穴に③④フロントブラケット（L／R）、バルクヘッド ロアブレース、車両ボルト（M10×30mm）（再使用）2本の順で車両に仮締めする。〔断面図B、C〕

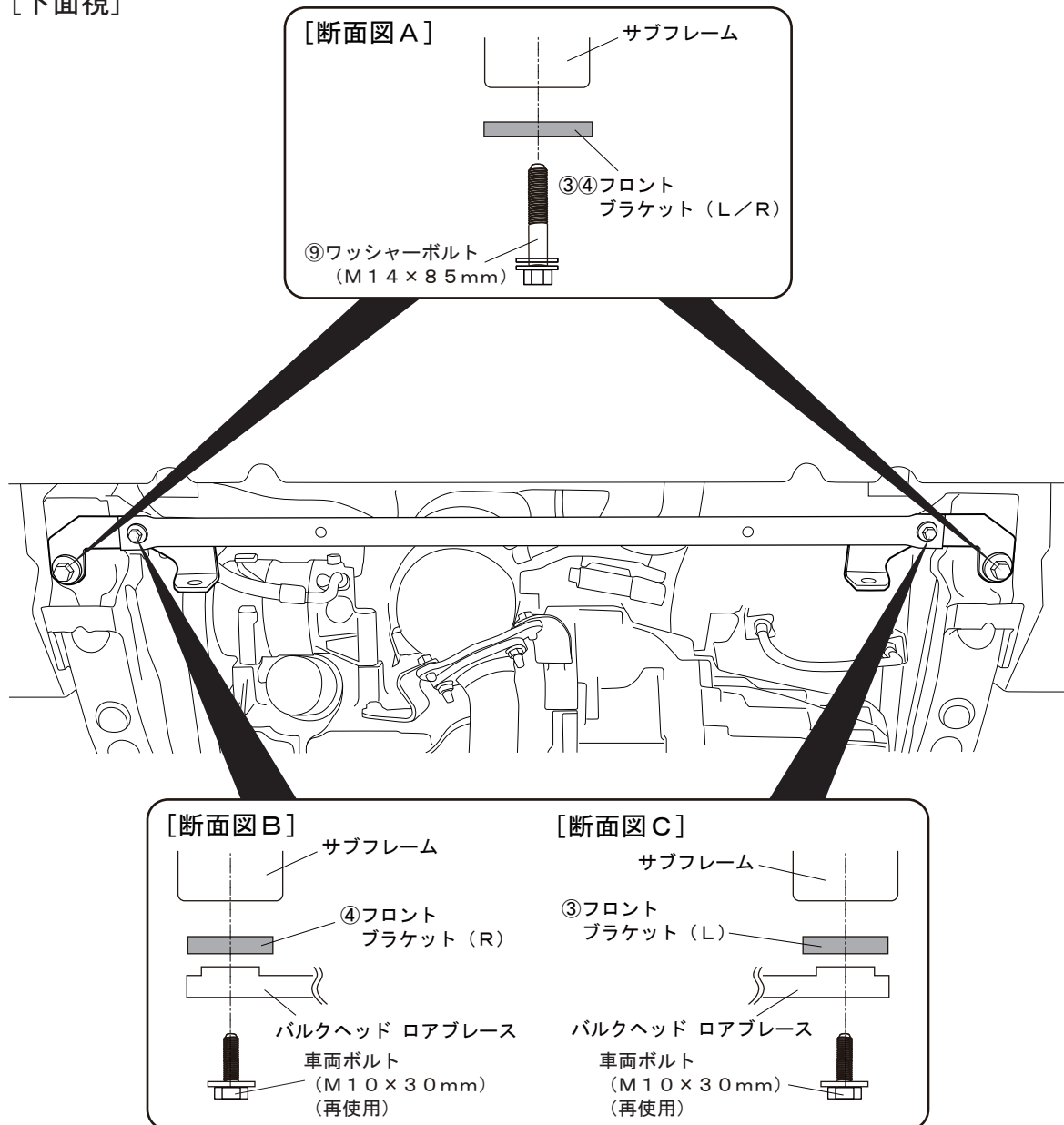
〔使用部品〕



注 意

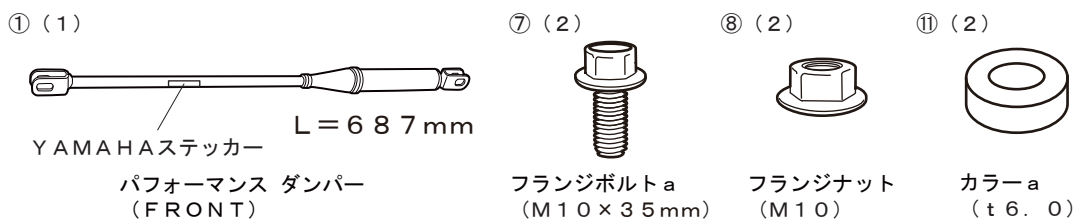
インパクトレンチ
使用禁止

〔下面視〕

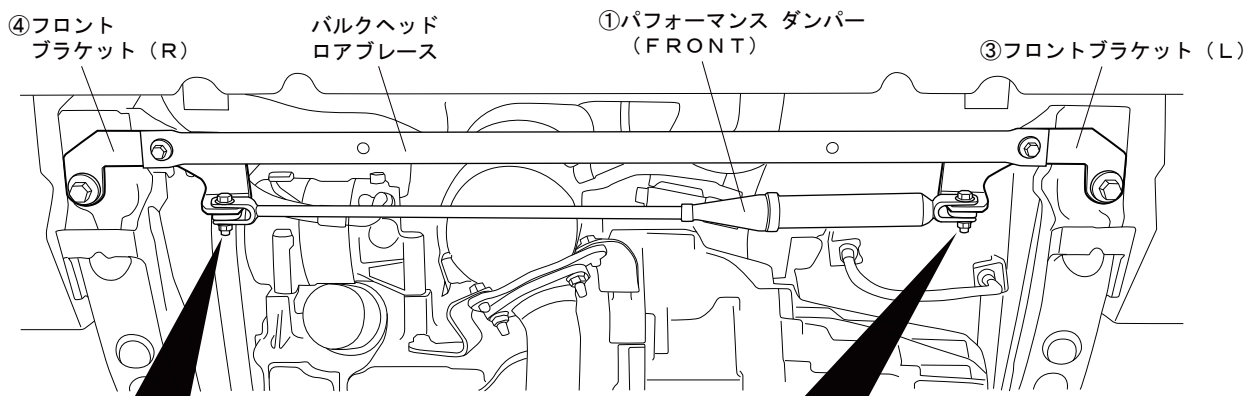


3. ①パフォーマンスダンパー (FRONT) を⑦フランジボルト a (M10×35mm) 2本と⑧フランジナット (M10) 2個で③④フロントブラケット (L/R) に仮締めする。
※⑪カラー a (t6.0) を [断面図] の位置になるように入れること。

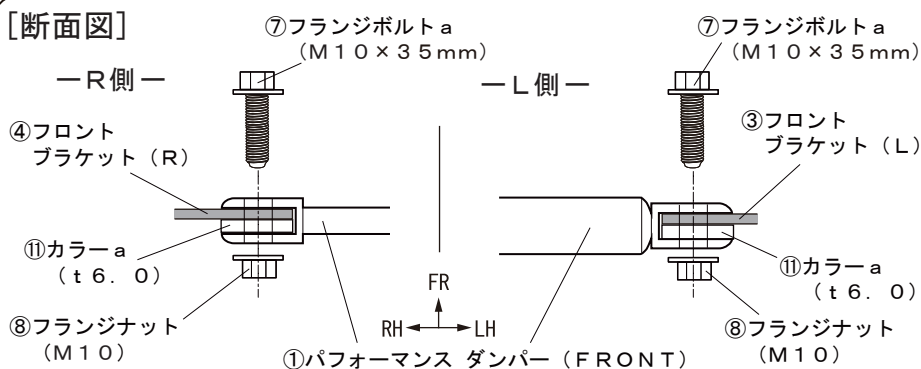
[使用部品]



[下面視]



[断面図]



注意

インパクトレンチ
使用禁止

4. 取り付け位置や各部に干渉がないことを確認する。
5. 車両を1G接地状態 (タイヤ4輪が接地した状態) にし、Ⅲ-1で仮締めした⑨ワッシャーボルト (M14×85mm) 片側1本、Ⅲ-2で仮締めした車両ボルト (M10×30mm) (再使用) 片側1本、Ⅲ-3で仮締めした⑦フランジボルト a (M10×35mm) 片側1本と⑧フランジナット (M10) 片側1個を下記指定トルクで本締めする。

⑦フランジボルト a (M10×35mm)、⑧フランジナット (M10)
締め付けトルク：40N・m

⑨ワッシャーボルト (M14×85mm)
締め付けトルク：103N・m

車両ボルト (M10×30mm) (再使用)
締め付けトルク：38N・m

注意

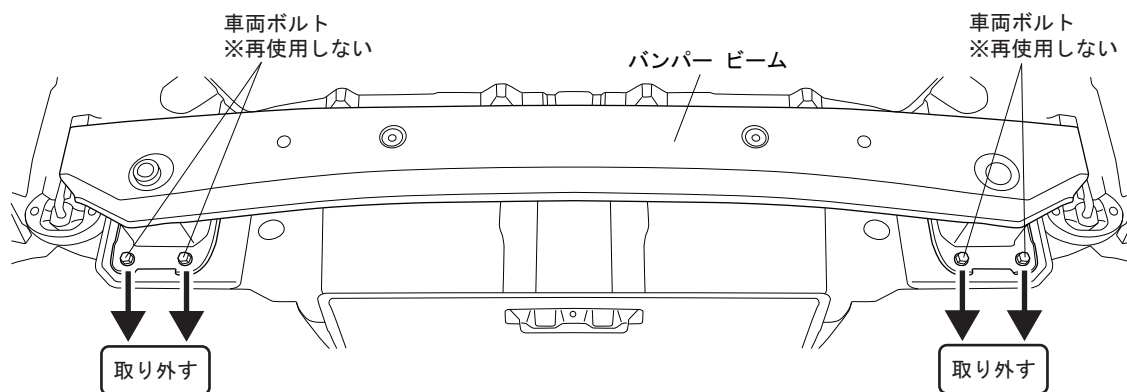
車両 (4輪) が水平な場所で1G接地状態で締め付け作業を行うこと。

6. 取り付け状態が完全か確認する。
7. エンジンアンダーカバープレートとエンジンアンダーカバーリッドを復元する。
(サービスマニュアル参照)

IV. リア側の取り付け準備

- 《注意》・ ボルト・ナット類が錆び付いてゆるみにくい場合は、無理な力を加えずスプレー式の潤滑油等でゆるみやすくしてから作業を行うこと。
- ・ 素手での作業は火傷やケガの原因となる為、必ず軍手等を着用し作業を行うこと。
 - ・ 作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 - ・ 潤滑油を使用した場合は、作業後油分を完全に除去すること。

1. リア バンパーを取り外す。（サービスマニュアル参照）
2. バンパー ビーム基部下側の車両ボルトを4か所取り外す。
※取り外した車両ボルトは再使用しない。



V. リア側の取り付け

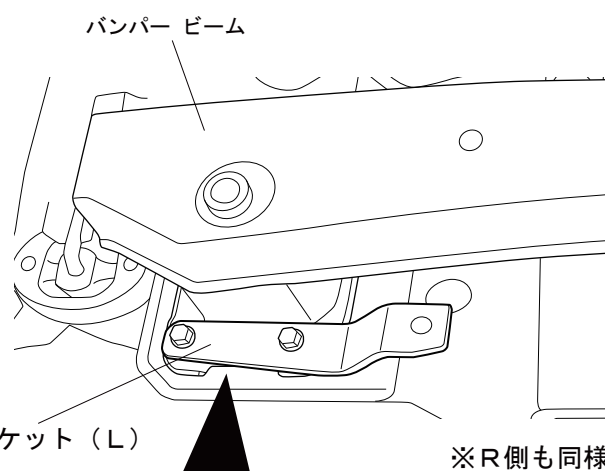
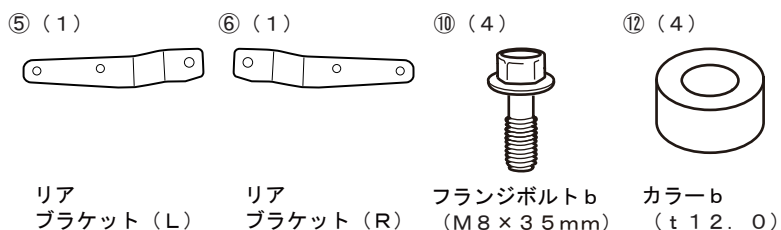
- 《注意》・素手での作業は火傷やケガの原因となる為、必ず軍手等を着用し作業を行うこと。
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。

1. バンパー ビーム基部に⑫カラーb (t 12.0) を挟んで、⑤⑥リアブラケット (L/R) を⑩フランジボルトb (M8×35mm) で片側2本仮締めする。[断面図]

確認

無限スポーツエキゾーストシステムを同時装着する際は、無限スポーツエキゾーストシステムの取付・取扱説明書をご参照下さい。

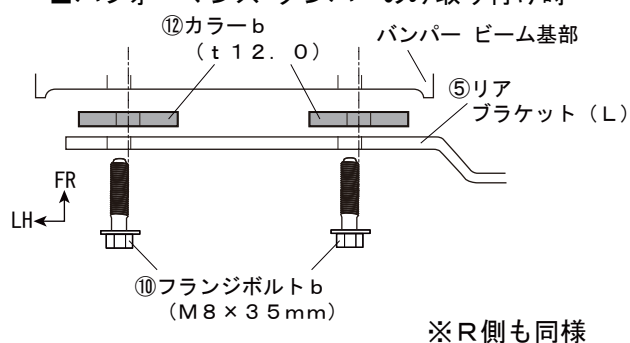
[使用部品]



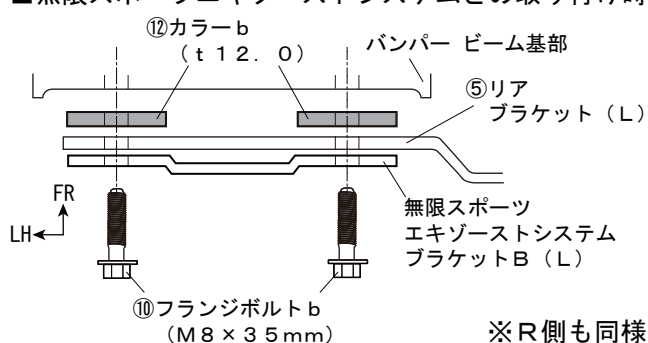
注意 インパクトレンチ
使用禁止

[断面図]

■パフォーマンスダンパーのみ取り付け時

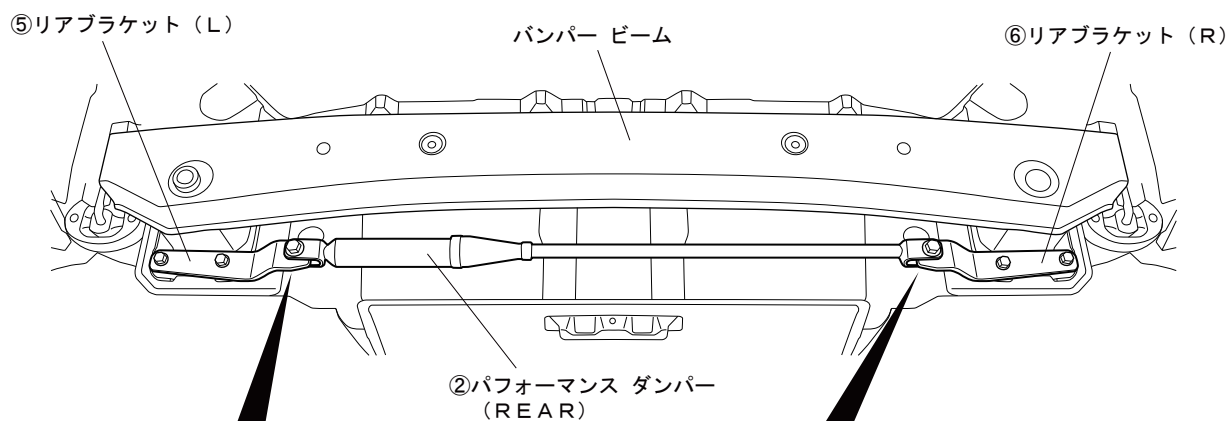
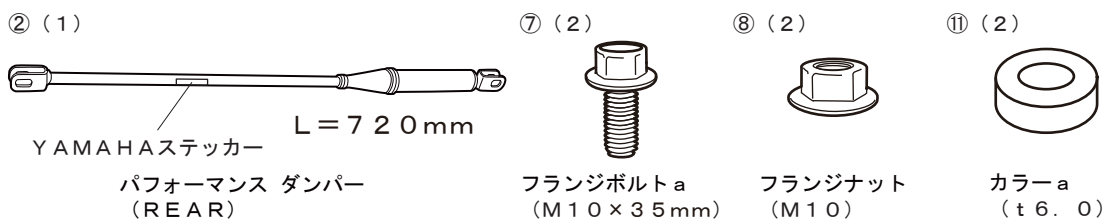


■無限スポーツエキゾーストシステムとの取り付け時

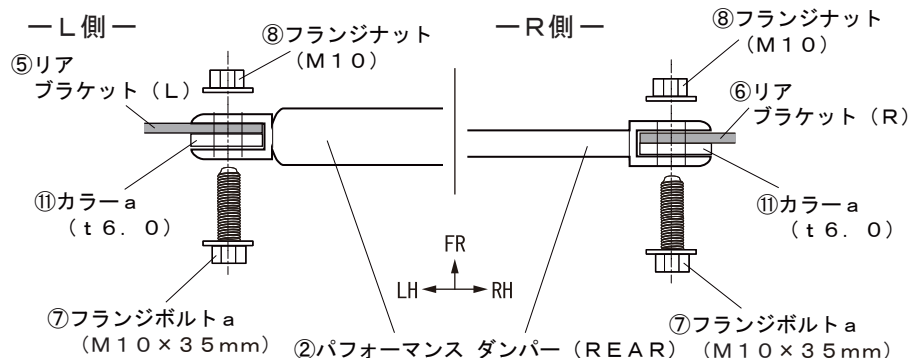


2. ②パフォーマンスダンパー (REAR) を⑦フランジボルト a (M10×35mm) 2本と⑧フランジナット (M10) 2個で⑤⑥リアブラケット (L/R) に仮締めする。
※⑪カラー a (t6.0) を「断面図」の位置になるように入れること。

【使用部品】



【断面図】



注意 インパクトレンチ
使用禁止

3. 取り付け位置や各部に干渉がないことを確認する。
4. 車両を1G接地状態 (タイヤ4輪が接地した状態) にし、V-1で仮締めした⑩フランジボルト b (M8×35mm) 片側1本、V-2で仮締めした⑦フランジボルト a (M10×35mm) 片側1本と⑧フランジナット (M10) 片側1個を下記指定トルクで本締めする。

⑦フランジボルト a (M10×35mm)、⑧フランジナット (M10)
締め付けトルク：40N・m

⑩フランジボルト b (M8×35mm)
締め付けトルク：22N・m

注意 車両 (4輪) が水平な場所で1G接地状態で締め付け作業を行うこと。

5. 各部の取り付け状態が完全か確認する。
6. リアバンパーを復元する。(サービスマニュアル参照)
7. 車両をリフトダウンまたはジャッキダウンする。