



50000-XLN-KOSO

ODYSSEY/Abusolute SPORTS SUSPENSION

取 付 ・ 取 扱 説 明 書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。
以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。
取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

⚠使用上の注意

1. サスペンションの装着は、ホンダディーラーもしくは専門の整備工場等（認証工場）で行ってください。
※サスペンションの取り外しに際してブレーキ関係の部品を外す場合、分解整備の対象となるため、認証工場にて交換作業をしてください。
※本書の作業内容は、自動車整備士及び整備についてある程度の知識を持った方を対象としています。経験のない方のみでの組み付け作業は、ケガや事故または走行中の車両トラブル等をまねく恐れがあり、大変危険ですので、絶対に行わないでください。
2. 本製品の装着により車高が下がりますので（約20mm）、縁石や駐車場の車両止めおよび段差や凹凸路面の通過時は、接地しないよう十分ご注意ください。
3. 本製品は、ホンダ オデッセイ（DBA-RB3）への装着を目的として、保安基準に適合する仕様で開発された商品です。適合車種に正しく装着された場合は、改造申請は不要ですので装着したまま車検を受けられます。
4. ヘッドライトオートレベリングシステムについて
オデッセイ（DBA-RB3）には、車両の姿勢変化に応じて自動的にヘッドライトの光軸を最適化するオートレベリング機構が装備されています。本製品の取付けにより設定車高が下がる為、専用機材のあるホンダディーラーでヘッドライトの初期位置学習を行ってください（**本田技研工業㈱発行 ODYSSEY サービスマニュアル シャシ整備編 下巻 60SLE00B 15-22項 参照**）。この作業を行わないとヘッドライトの照射範囲が変わり夜間走行時の視界が十分確保できない場合があります。
5. ACC・LKASおよびマルチビューカメラシステム装着車について
ACC（アダプティブ クルーズ コントロール）・LKAS（車線維持支援システム）およびマルチビューカメラシステム装着車は、本製品取付けにより車高が下がる為、専用機材のあるホンダディーラーでミリ波レーダおよび各カメラ位置の調整（エイミング）を行って下さい（**本田技研工業㈱発行 ODYSSEY サービスマニュアル シャシ整備編 下巻 60SLE00B 18-87・18-158・18-238項 参照**）。
※なお、本製品取付け後に行った調整（エイミング）は、システム全機能の作動を保証するものではありません。予めご了承下さい。
6. 本製品の加工や分解、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承ください。
7. 経年変化等により、サスペンションの機能を十分果たさないと判断した場合は、販売店に相談し、新品に交換する等してください。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T E C 商品事業部 商品課 国内営業ブロック

【営業時間 9:00～18:00】

Tel. 048-462-3135/Fax. 048-462-3121

【仕様表】

※車高は約20mm下がります。車両の装備、仕様により若干変わることがあります。

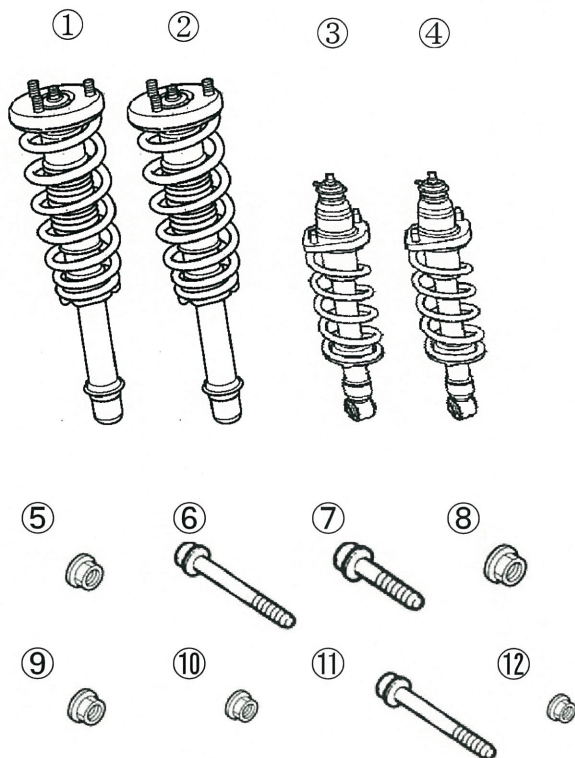
	減衰力（アブソ STD 比） 0.3m/s 時； 伸び側／圧縮側	スプリングレート N/mm	適応車種 [型式]
フロント	145% / 195%	K=68.0 (K=60.8)	ホンダ オデッセイ/オ デッセイ アブソルート [DBA-RB3]
リヤ	128% / 207%	K=87.5 (K=84.3)	

↑ () 内はアブソルート スタンダード値

【部品表】

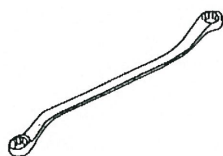
キット品番

50000-XLN-K0S0



NO.	構成品番 品名	QTY
①	51610-XLN-00S0	1
	DAMPER ASSY,R FR	
②	51620-XLN-00S0	1
	DAMPER ASSY,L FR	
③	52610-XLN-00S0	1
	DAMPER ASSY,R RR	
④	52620-XLN-00S0	1
	DAMPER ASSY,L RR	
⑤	NUT,FRANGE 10MM	2
⑥	BOLT,DAMPER FORK 12×98	2
⑦	BOLT,FLANGE 14×77	2
⑧	NUT,SELF LOCK 12MM	2
⑨	NUT FRANGE DPR RR 10MM	4
⑩	NUT FLANGE 10MM	6
⑪	BOLT,FRANGE 12×81.5	2
⑫	NUT,SELF LOCK 6MM	2

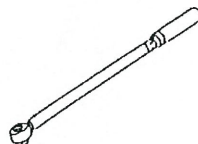
【必要工具】



メガネレンチ
10, 14, 17mm



ソケットレンチ
10, 14, 17mm



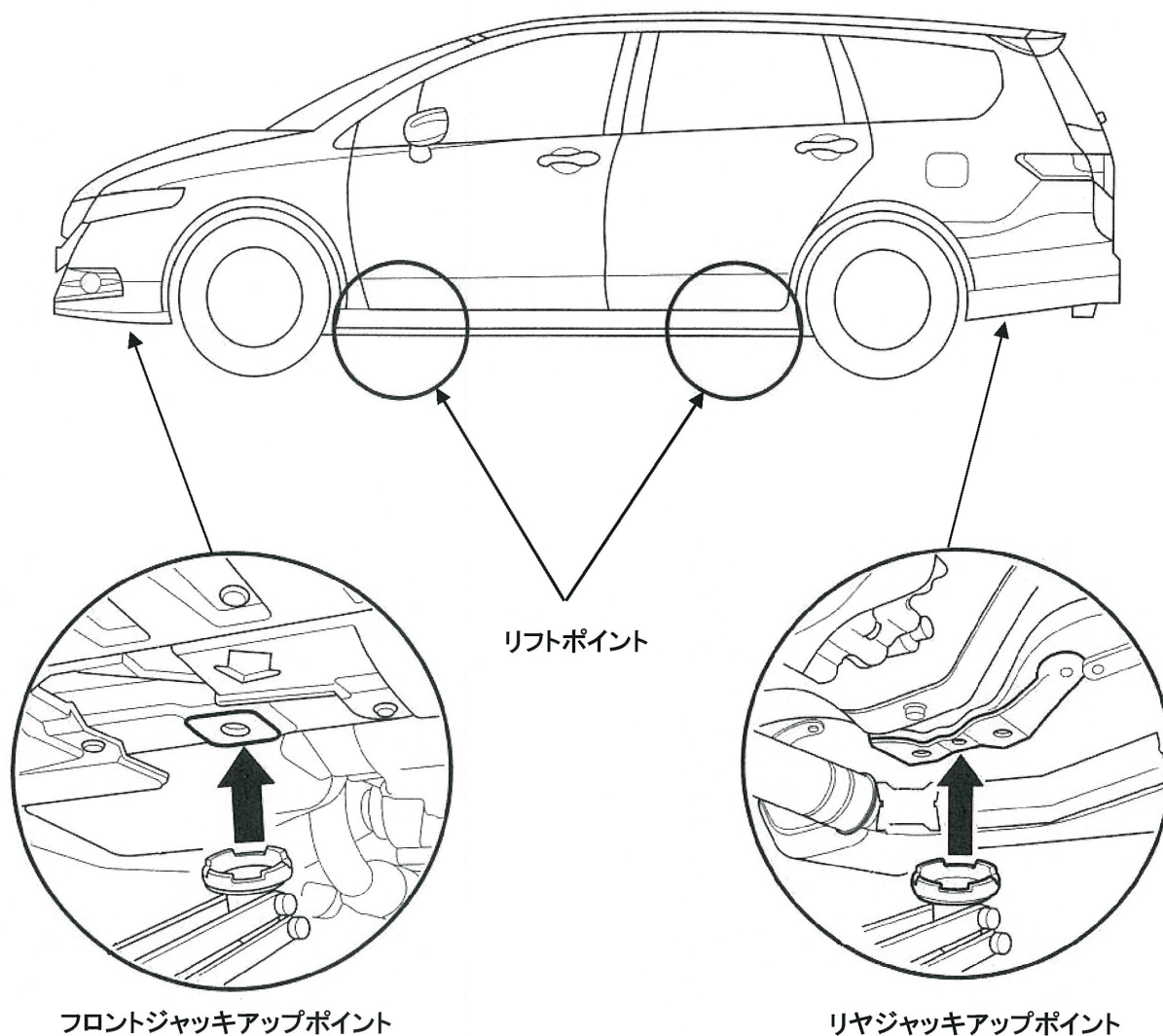
トルクレンチ



六角レンチ
5 mm

【取付準備】

- ①各車輪のホイール ナットを緩める。
- ②リフトアップまたはジャッキアップし、サイドシル補強部にリジットラックをあてがう。
- ③リフトアップまたはジャッキアップ状態の安全を確認する。



⚠ 注意

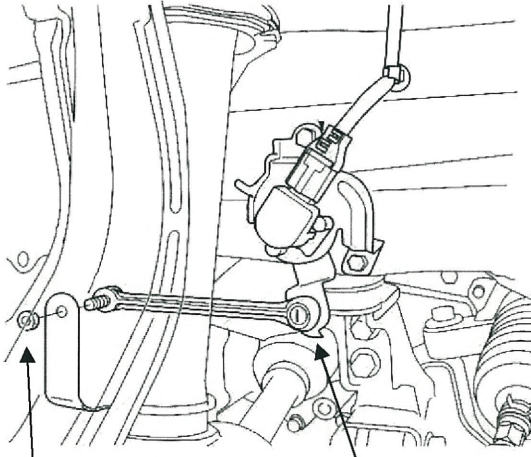
- ・指定した位置以外でリフトアップしないこと。
- ・ボディに傷をつけないように注意すること。
- ・リフト使用時は、必ずリフトの取扱説明書を参照し、安全に注意して作業を行うこと。
- ・ジャッキアップ後は、必ずリジットラックを使用すること。
- ・短時間の作業でもジャッキのみでの作業は絶対にしないこと。
- ・ジャッキアップしたままで、車輪の下には入らないこと。
- ・フロントをジャッキアップする時は、パーキングブレーキを必ずかけること。
- ・リヤをジャッキアップする時は、ギヤをPポジションに入れること。

【I.フロント ダンパの車両への組み込み】

1. STDフロント ダンパの取外し

①フロント ホイールを取外す。

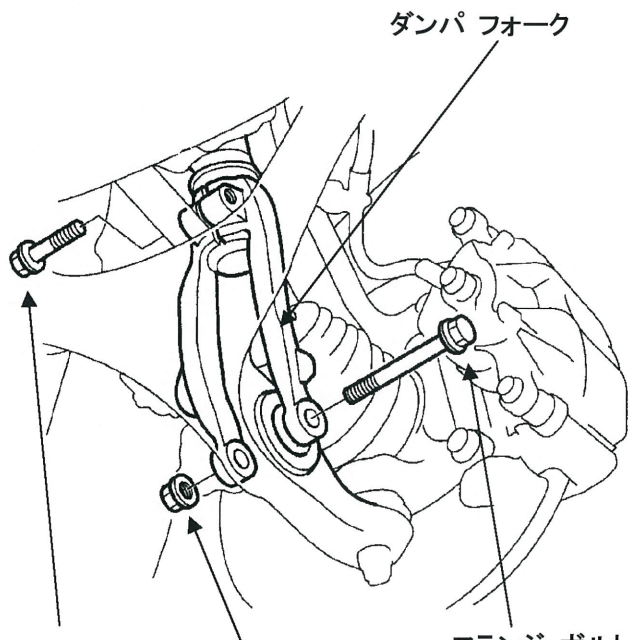
②フロント ダンパとヘッドライト レベリング センサの接続を外す。



ヘッドライト レベリング
センサ取付けナット
※分解時交換

分解しないこと

③ダンパとロアアームからダンパ フォークを取外す。



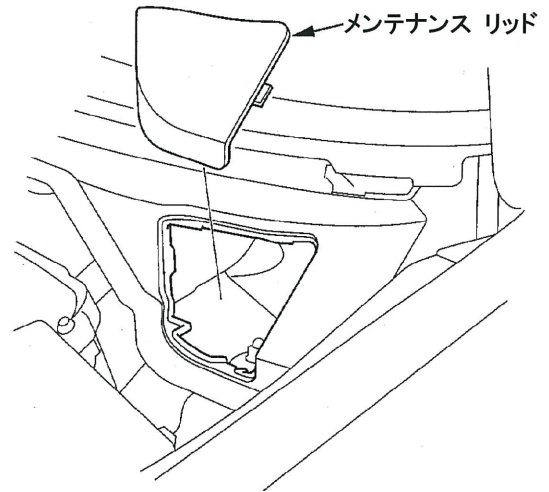
ダンパ フォーク

ダンパ下部
取付けボルト

フランジ ナット
※分解時交換

フランジ ボルト
※分解時交換

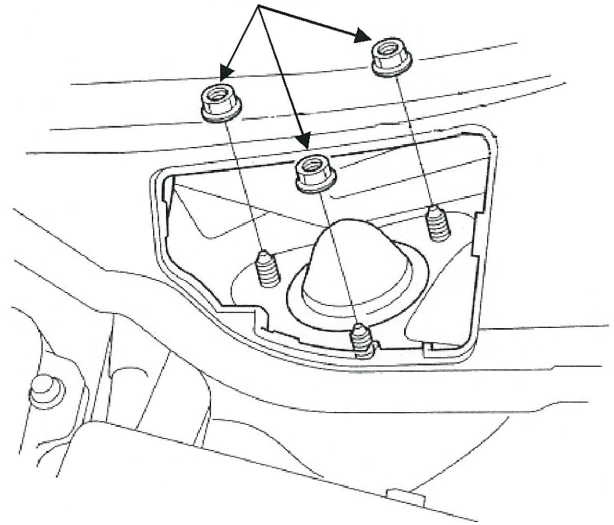
④メンテナンス リッドを取外す。



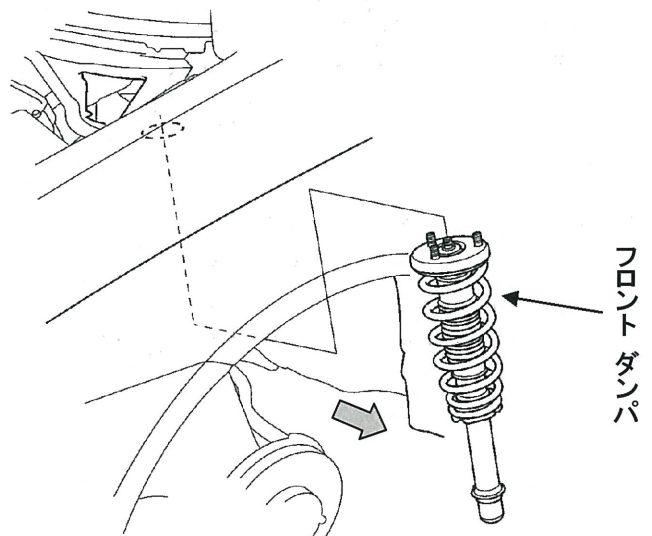
メンテナンス リッド

⑤ダンパ上部からダンパ上部取付けナットを取外す。

ダンパ上部取付けナット
※分解時交換



⑥車体からフロント ダンパを取外す。

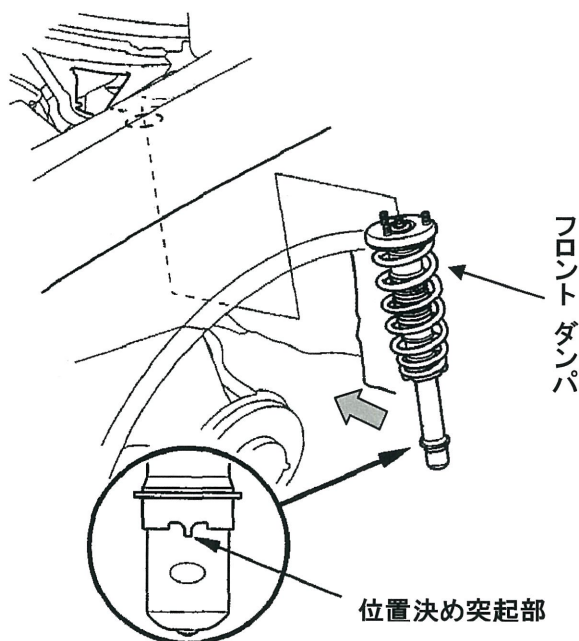


フロント
ダンパ

2. 無限フロント ダンパの取付け

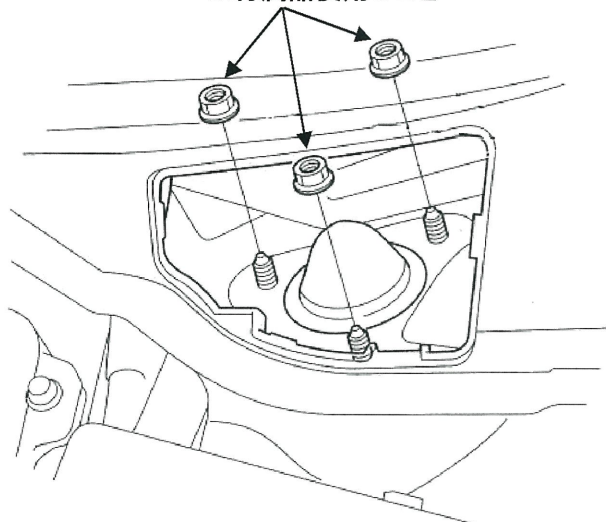
※ダンパ アセンブリの左右を確認してから取付けを始めること。

- ①ダンパユニットの位置決め突起部を車体内側に向け、車体に仮付けする。

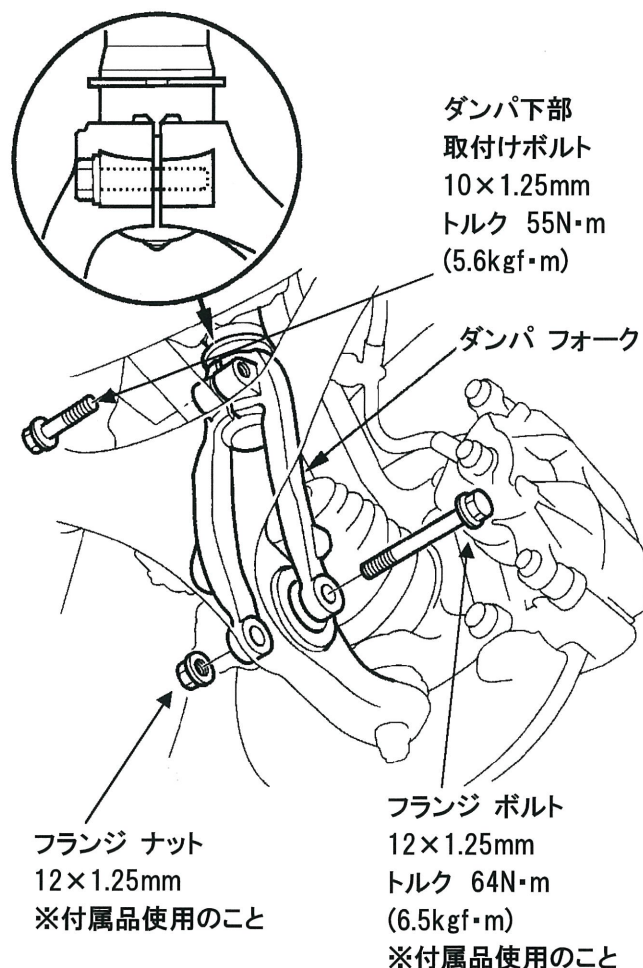


- ②付属のダンパ上部取付けナットを仮締めする。

ダンパ上部取付けナット
10×1.25mm
トルク 55N・m
(5.6kgf・m)
※付属品使用のこと



- ③ダンパ フォークをドライブシャフトの上に通し、ダンパ下端の位置決め突起部にフォークの溝を合わせて差し込む。



- ④ダンパ下部取付けボルトを仮締めする。

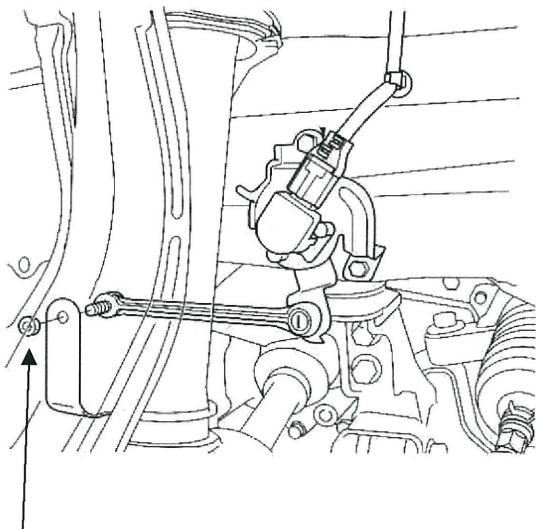
- ⑤ダンパ フォークとロアアームを接続し、付属のフランジ ボルトとフランジ ナットで仮締めする。

- ⑥ジャッキでフロント サスペンションを持ち上げ、車重をかけた状態でダンパ上部取付けナットおよびダンパ下部取付けボルト、ダンパ フォーク下部のフランジ ボルト・ナットを規定のトルクで締め付ける。

※ロアアームのボール ジョイント ピン先端にジャッキを掛けないこと。

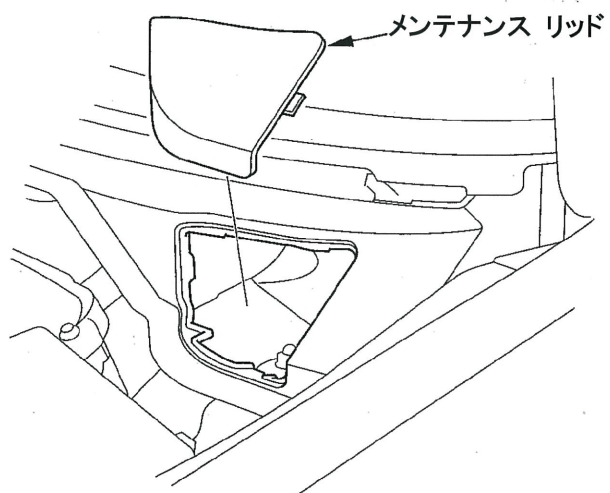
※ロアアームのボールジョイント部に衝撃を与えないよう慎重にジャッキアップすること。

- ⑦ダンパとヘッドライト レベリング センサ
を付属のナットを用いて接続する。



ヘッドライト レベリング
センサ取付けナット
6×1.0mm
トルク 9.8N・m
(1.0kgf・m)
※付属品使用のこと

- ⑧メンテナンス リッドを取り付ける。

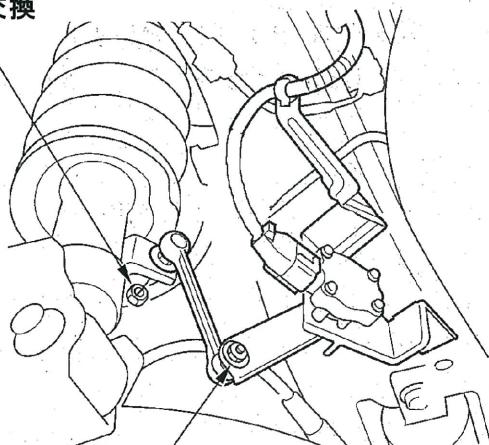


【Ⅱ.リヤ ダンパの車両への組込み】

1. STDリヤ ダンパの取外し

- ①リヤ ホイールを取外す。
- ②リヤ サイドライニングを取外す。
- ③リヤ ダンパとヘッドライト レベリング センサの接続を外す。

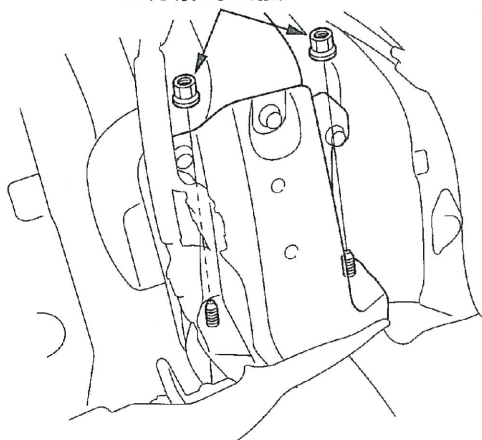
ヘッドライト レベリング
センサ取付けナット
※分解時交換



分解しない事

- ④ダンパ上部の取付けナットを外す。

ダンパ上部取付けナット
※分解時交換



- ⑤トレーリング アームのパイプ部の下にウエスなどを介してジャッキを当て、トレーリング アームを支える。

※トレーリング アームのプレート部に荷重をかけないこと。

- ⑥六角レンチでジョイント ピンを保持してフランジ ナットを外し、スタビライザ リンクとトレーリング アームの接続を外す。

ジョイント ピン

フランジ ナット
10×1.25mm
※分解時交換

スタビライザ リンク

ダンパ取付けボルト
※分解時交換

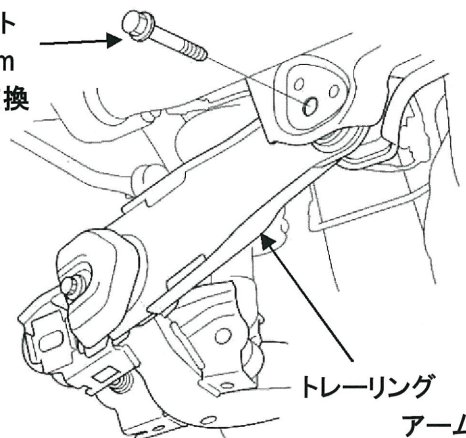
トレーリング アーム

- ⑦リヤ ダンパとトレーリング アームの接続を外す。

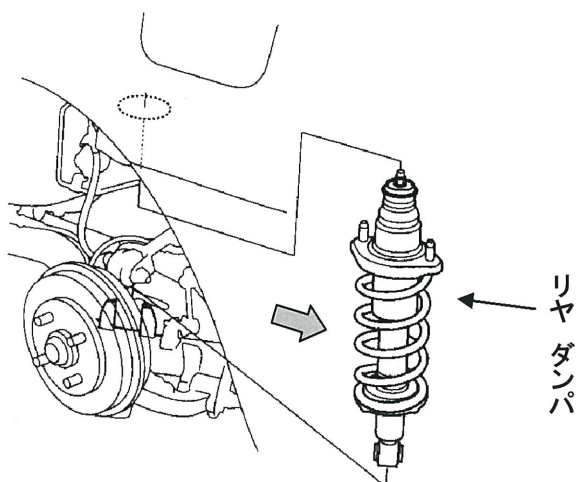
- ⑧リヤ側トレーリング アーム取付けボルトを外し、ジャッキを下げたトレーリング アームを車体から取外す。

トレーリング アーム

取付けボルト
12×1.25mm
※分解時交換



- ⑨リヤ ダンパを斜めに傾けながら取外す。

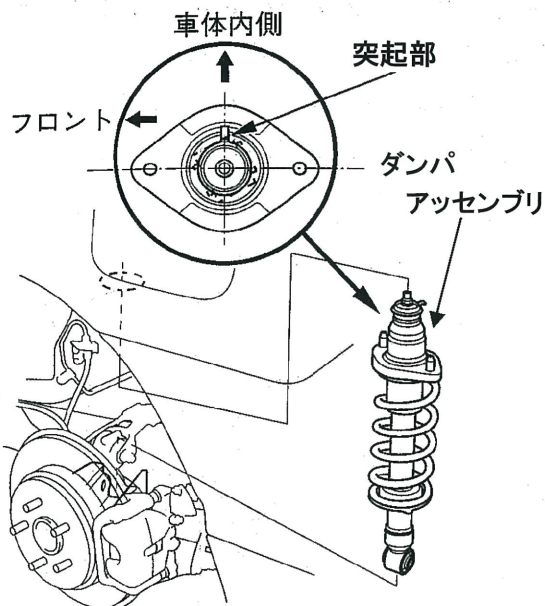


2. 無限リヤ ダンパの取付け

- ①トレーリング アームのパイプ部の下にウエスなどを介してジャッキを当て、トレーリング アームを支える。

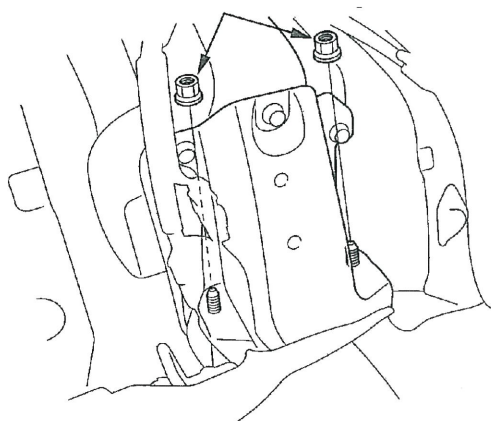
※トレーリング アームのプレート部に荷重をかけないこと。

- ②ダンパ マウンティング ベース上面の突起を車体内側に向け、ダンパ アセンブリを斜めに傾けながら車体に組付ける。



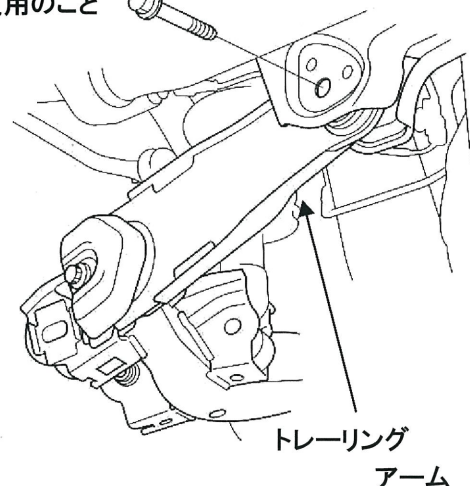
- ③ダンパ アセンブリを車体とトレーリング アームの間に置き、ダンパ上部取付けナットを仮締めする。

ダンパ上部取付けナット
10×1.25mm
74N・m(7.5kgf・m)
※付属品使用のこと

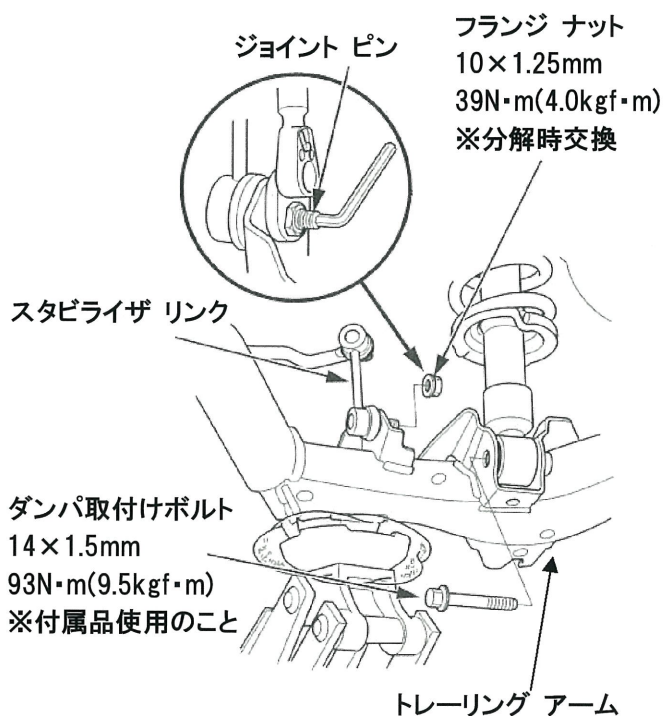


- ④ジャッキを上げてトレーリング アームを車体に取り付け、付属のトレーリング アーム 取付けボルトを仮締めする。

トレーリング アーム
取付けボルト
12×1.25mm
59N・m(6.0kgf・m)
※付属品使用のこと



- ⑤ダンパ下部をトレーリング アームに取り付け、付属のダンパ取付けボルトを仮締めする。



- ⑥六角レンチでジョイント ピンを保持して付属のフランジ ナットを取付け、スタビライザ リンクとトレーリング アームを接続する。

- ⑦ジャッキでサスペンションを持ち上げて車重をかけ、取付けボルトおよびナットを規定トルクで締め付ける。

- ⑧リヤ ダンパとヘッドライト レベリング
センサを付属のナットを用いて接続する。

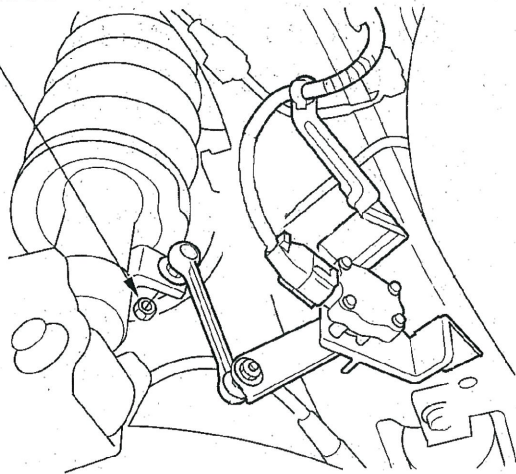
ヘッドライト レベリング

センサ取付けナット

6×1.0mm

9.8N・m(1.0kgf・m)

※付属品使用のこと



- ⑨リヤ サイドライニングを取付ける。

【Ⅲ.組込み後の注意】

車体の着地

- ①各部を点検し、ホイールを取付ける。
- ②車体を着地させ、ホイール ナットを規定トルクで締め付ける。
※ホイール ナット トルク 108N・m (11.0kgf・m)
※本製品組み込み後は、STDサスペンション組込み時よりも車高が下がるので、ジャッキをおろす際は十分注意すること。
- ③ホイール アライメントを点検し、必要な場合は調整をする。
- ④サスペンションを交換した際は必ず、ヘッドライトの初期位置学習を行う。

参考 アライメント基準値

	キャンバー	キャスター	トータルトー(mm)
前輪	- 0° 05' ±45'	4° 30' ±45'	イン 0 ±2
後輪	- 1° 00' ±45'		イン 2 ⁺² ₋₁

⚠ 使用上の注意

・取り付け直後は極端な悪路での走行や急激な運転操作をさせて慣らし運転をし、異音やガタつきがないことを確認してください。(100～300kmを目安に一般道で慣らし走行することで各部を馴染ませ、より安定した性能を維持することができます。)

・定期的にボルト、ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取付け状態を確認して下さい。

・本製品は純正品に比べスポーツ走行を意識したセッティングの為下記のような音が出る場合がありますが異常ではありません。

ゴムがこすれるような「ギュッ、ギュッ」音・・・本製品はローダウン設計の為、リヤスプリングの線間密着音を防止する為のラバーチューブがスプリングに巻いてあります。走行時このゴム同士がこすれる事で音が出る場合がありますが仕様上のものであり、異常ではありません。

ダンパの作動音「シュッ」または「コッ」音・・・本製品は純正品に比べ減衰力を高く設定している為ダンパの作動音が聞こえる場合がありますが異常ではありません。

・経年変化等によりサスペンションキットの機能を十分果たさないと判断した場合は、販売店に相談し、新品に交換する等して下さい。

※本製品は非分解式の為オーバーホールを行う事はできません。

・本製品は補修用として、ダンパASSY単位での購入が可能です。お買い求めの際はお近くのホンダ ディーラーもしくは無限製品取扱店にご相談下さい。

・商品の管理には万全を期しておりますが、万が一問題が発生した場合は下記にご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T-E-C 商品事業部 営業課

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121 【営業時間 9:00～18:00】