



46400-XNN-K0S0 FIT MICROMESH BRAKE LINE

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取付け下さいますようお願い申し上げます。

取付け後は本書を必ずお客様にお渡し頂き、製品の説明および取扱い上の注意点をお客様にご説明頂けます様お願い致します。

△ 注意

1. 本製品開梱後は直ちに内容物の数、破損などが無いか状態を確認して下さい。
2. 交換作業の前に適合車種の確認を行って下さい。本製品は車種毎にテストを行って適合を設定しておりますので、適合車種以外への取付けは行わないで下さい。
3. ブレーキは重要保安部品です。交換作業はお近くのホンダカーズおよび認証工場で行って下さい。交換に伴う不具合により生じた不具合・事故につきましては当社は一切の責任を負いかねますので予めご了承下さい。
※本書の内容は自動車整備士および整備について十分な知識・経験を持った方を対象としております。経験が無い方のみでの交換作業は怪我や事故または走行中の車両トラブルを招く恐れがあり、大変危険ですので絶対に行わないで下さい。
4. 純正パーツの取付け・取外しは本田技研工業(株)発行のサービスマニュアルに従って行って下さい。
5. 交換作業を行う際は関連部品を点検し、異常があった際はサービスマニュアルに従って交換または修理を行って下さい。
6. 本製品は純正もしくは当社製品装着状態を基準に設計されております。著しくサイズの異なるタイヤ/ホイールやサスペンションとの組み合わせや著しく異なる車高で走行した場合、トラブルの原因となる可能性がありますので十分な確認を行った上で取付けを行って下さい。
7. 純正ブレーキホースから本製品に交換した場合、一般的にブレーキの踏みしろが少なくなります。操作に慣れるまでは十分に注意して走行を行って下さい。
8. 本製品の加工、誤使用による不具合または事故等については当社は一切の責任を負いかねます。
9. ブレーキフルードの液量、汚れ、漏れ等を定期的に点検し、異常がある場合はマイクロメッシュブレーキラインに損傷、液漏れがないか点検を行って下さい。
10. 取り付けの際、ブレーキパッド及びブレーキディスクに油脂類等が付着しないようにご注意下さい。摺動面への油脂類の付着はブレーキ性能を著しく低下させ大変危険ですので、付着した際には必ずブレーキクリーナー等で脱脂洗浄を行ってください。

商品についてご質問・ご不明な点等ございましたら下記までお問い合わせ下さい。

株式会社 M-TEC 商品事業部 国内販売課

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

【営業時間10:00~17:00(土日・祝日・弊社指定定休日を除く)】

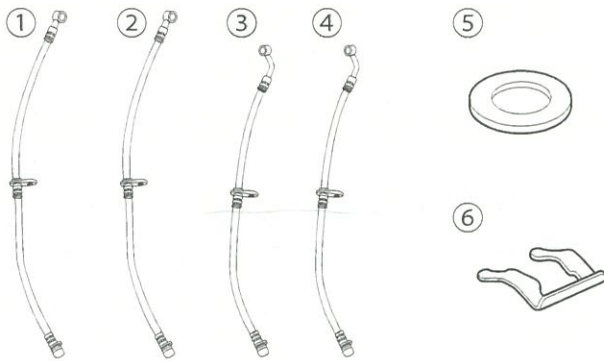
TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

<適合車種(型式)>

FIT 6BA-GR1、2、5、7

FIT e:HEV 6AA-GR3、4、6、8

【構成部品表】



NO.	名称	内容数
1	フロント ブレーキ ホース R	1
2	フロント ブレーキ ホース L	1
3	リア ブレーキ ホース R	1
4	リア ブレーキ ホース L	1
5	シーリング ワッシャ	8
6	クリップ	4
7	取付・取扱説明書(本書)	3P

【ブレーキホースの交換】

1. ブレーキ ホースの取外し

①サービスマニュアルに従って正しい位置でジャッキアップ又はリフトアップする。ジャッキアップの際はリジトラックを使用し、作業にあたって車両が安全な状態であることを確認する。

②ホイールを取外し、関連部品の点検を行い異常が無いことを確認する。

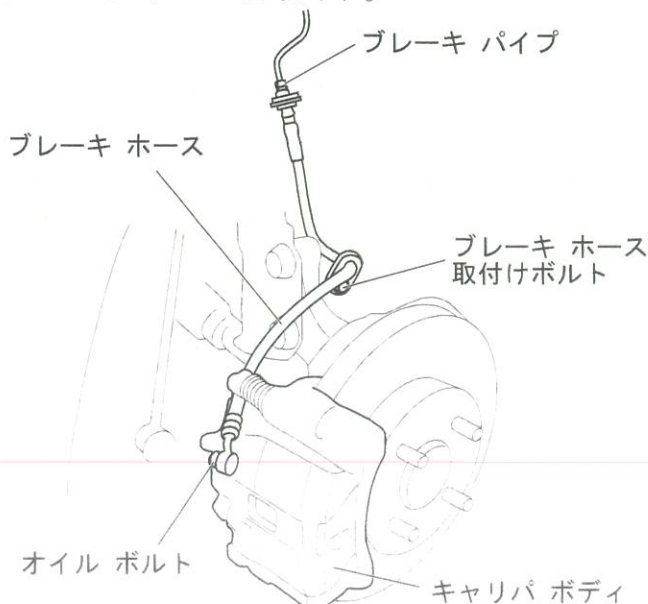
③ブレーキ フルードを抜く。

<フロント>

①ブレーキ ホースからブレーキ パイプの接続を外し、クリップを取外す。

②オイル ボルトを取外し、ブレーキ ホースとキャリパ ボディの接続を外す。

③ブレーキ ホース取付けボルトを取外し、ブレーキ ホースを取外す。

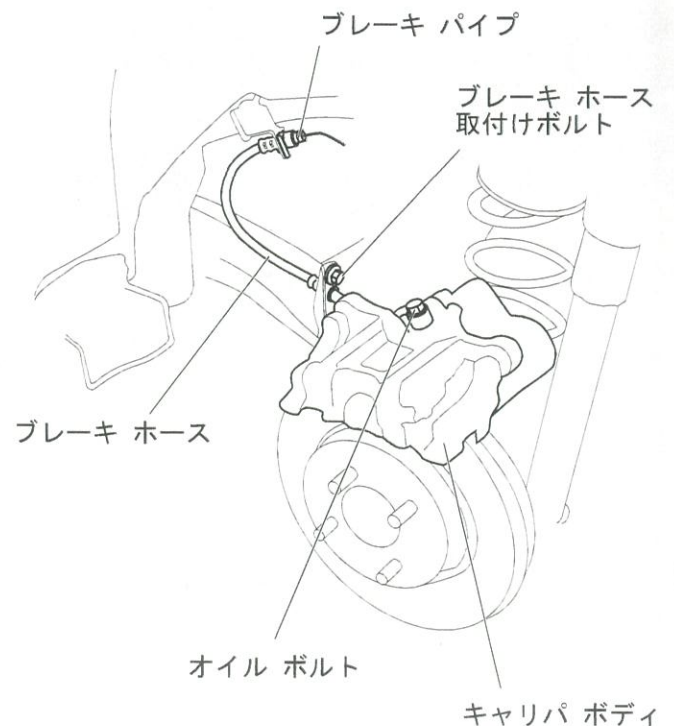


<リア>

①ブレーキ ホースからブレーキ パイプの接続を外し、クリップを取外す。

②オイル ボルトを取外し、ブレーキ ホースとキャリパ ボディの接続を外す。

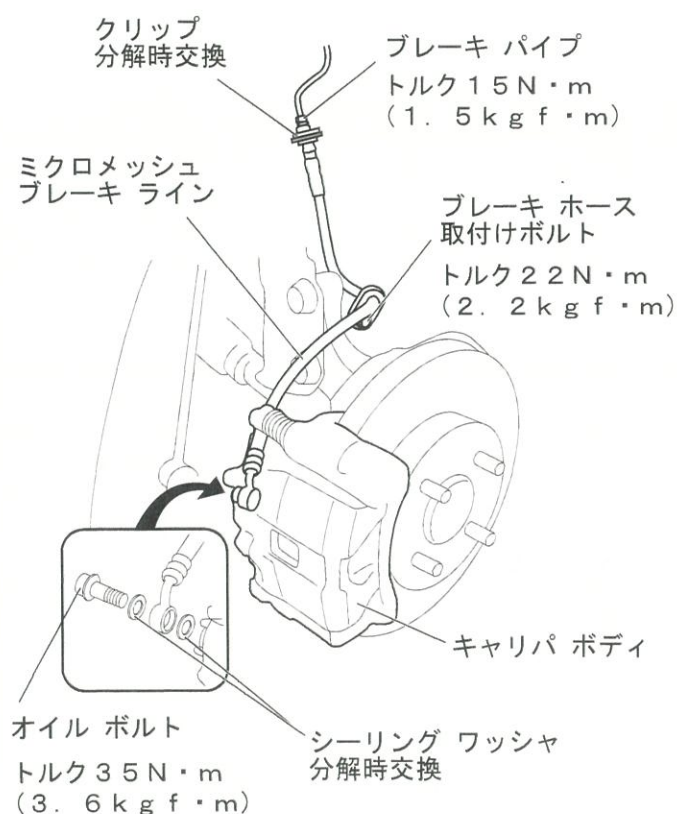
③ブレーキ ホース取付けボルトを取外し、ブレーキ ホースを取外す。



2. ミクロメッシュ ブレーキ ラインの取付け

〈フロント〉

- ①R/Lの向きに注意してミクロメッシュ ブレーキ ラインをホース ブラケットに取付け、取付けボルトを規定トルクで締付ける。
- ②オイル ボルトと付属品のシーリング ワッシャを用いてブレーキ ホースを キャリパ ボディに規定トルクで接続する。
- ③付属品のクリップを取付けてミクロメッシュ ブレーキ ラインと車体を固定する。
- ④ミクロメッシュ ブレーキ ラインとブレーキ パイプを規定トルクで接続する。



3. 取付け後の確認

- ①ミクロメッシュブレーキラインのねじれ、他部品との干渉がないことを確認し、サービスマニュアルに従ってブレーキのエア抜きを行う。
- ②接続箇所に漏れがないことを確認し、リザーバタンク内のブレーキフルード量を点検し、必要に応じて補充を行う。
- ③ホイールを取付け、車両を下ろしてホイール ナットを規定トルクで締め付ける。

※ホイール ナット締め付けトルク $108 \text{ N} \cdot \text{m}$ ($11.0 \text{ kgf} \cdot \text{m}$)

※取付け後は本書に記載の警告・注意事項に従って安全運転を心掛け、定期的に点検を行ってください。

〈リア〉

- ①R/Lの向きに注意してミクロメッシュ ブレーキ ラインをホース ブラケットに取付け、取付けボルトを規定トルクで締付ける。
- ②オイル ボルトと付属品のシーリング ワッシャを用いてブレーキ ホースを キャリパ ボディに規定トルクで接続する。
- ③付属品のクリップを取付けてミクロメッシュ ブレーキ ラインと車体を固定する。
- ④ミクロメッシュ ブレーキ ラインとブレーキ パイプを規定トルクで接続する。

