



18000-XPD -K0S0 SPORTS EXHAUST SYSTEM

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。
本書をよくお読みになり、お取り付けくださいますようお願い申し上げます。
取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡しください。

お取り付けの前に

- ・ 開梱後は、構成部品表を参照し梱包物に不足や破損がないことを確認してください。
- ・ 取り付け前に、適合車種と性能等確認済表示番号を確認してください。

〈適合車種〉

Prelude 6AA-BF1

〈性能等確認済表示番号〉

JQR 30253095

LFC-H4

- ・ 本製品は84120-XPD -K0S0 CARBON REAR UNDER DIFFUSERとの同時装着部品です。
- ・ 適合車種に正しく装着した場合は、改造申請は不要となります。

本製品は、第一種後付消音器性能確認済マフラー（＊）です。
性能等確認済表示番号プレートは、中間パイプA下面およびリア サイレンサー下面に付いています。

JQR 30253095

LFC-H4

＊：国土交通省が認可した審査機構で、近接騒音や加速走行騒音を試験確認されたマフラーです。
持ち込み登録時や車検時には、性能等確認済表示番号プレートが確認されます。

- ・ 本製品の改造、取り付け不良、誤使用により発生した不具合や事故等について弊社は一切責任を負いかねますのでご了承ください。

製品についてのご質問やご不明な点がございましたら下記までご連絡ください。

株式会社 M-TEC 商品事業部

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

営業時間 10:00～12:00, 13:00～17:00（土日・祝日・弊社指定定休日を除く）

■ 安全上のご注意

取り付け作業者および使用されるお客様が傷害を負う可能性があることや、取り付け作業に関するアドバイスなどを下記の表示を使用し説明しています。

▲ 危険

指示に従わないと、死亡または重大な傷害に至るもの

▲ 警告

指示に従わないと、死亡または重大な傷害に至る可能性があるもの

▲ 注意

指示に従わないと、傷害を負う可能性があるもの

アドバイス

車両または製品の故障や破損を防ぐためのアドバイス、知っておいていただきたいこと



禁止事項

■ 取り付け作業者および使用されるお客様へのご注意

▲ 警告

- ・ 排気ガスには、人体に対して有害な物質が含まれていますので直接吸い込まないようにしてください。アイドリングをしたまま車内で仮眠を取ったり、閉め切った車庫の中でエンジンをかけ続けたりすると、一酸化炭素中毒を引き起こす可能性がありますので絶対にお止めください。

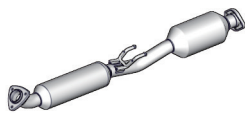
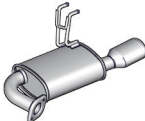
▲ 注意

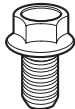
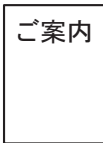
- ・ エンジン始動中および停車直後のマフラー本体は非常に高温となります。特にサイレンサー部は車体の外に露出しているため火傷にご注意ください。また、停車する際は、近くに燃えやすいものがないことを確認してください。

アドバイス

- ・ 本製品の取り付け、純正部品の取り外しおよび取り付けは、サービス マニュアルと本書に従ってください。また、作業はホンダ ディーラーや自動車整備工場で行ってください。
- ・ 本製品とホンダ純正用品との同時装着の可否については、原則として未確認です。
- ・ 適合車種以外への取り付けは、保安基準不適合となるため絶対にお止めください。
- ・ 取り付け不良や経年劣化等によりマフラーの性能を十分に果たさないと判断された場合は、車検に合格しないことがあります。お買い上げの販売店等にご相談ください。
- ・ 本製品は錆びにくいステンレス材を用いて製作されていますが、マフラーの高温による負荷のもとでは錆びや劣化が早まることがあります。
- ・ 車両の保管場所の状態（塩分や湿気の多い場所等）や運転状況によっては、マフラーが腐食し穴があいたり、消音性能が低下したりする場合があります。そのままの状態での走行は、排気ガス漏れの原因となる恐れがありますので直ちに修復するか取り外してください。
- ・ 洗車の際にマフラーの出口から水が入らないように注意してください。マフラー内部に水が溜まると、吸音材が本来の性能を発揮できずに十分な消音ができなくなります。
- ・ 長時間のアイドリングや空ぶかしも、エンジンの燃焼ガスに含まれる水蒸気によってマフラー内部に水が溜まりやすくなる原因となるためお止めください。
- ・ 車高を極端に下げる改造を行うと、凹凸路面や縁石などの突起物にマフラーが接触して破損する恐れがありますので、法規で定められた最低地上高（90 mm）を確保し、十分注意して運転してください。
- ・ 定期的にボルトおよびナットのゆるみやガタ等を点検し、取り付け状態を確認してください。

構成部品表

No.	部品イメージ	部品名称	数量	備考
①		中間パイプA	1	性能等確認済表示番号プレートの番号とP.1に記載の性能等確認済表示番号が同じであることを確認すること
②		中間パイプB	1	
③		リア サイレンサー	1	性能等確認済表示番号プレートの番号とP.1に記載の性能等確認済表示番号が同じであることを確認すること

No.	部品イメージ	部品名称	数量	備考
④		ガスケットA（大）	1	
⑤		ガスケットB（小）	2	
⑥		フランジ ボルト (M10×20 mm)	4	
⑦		セルフ ロック ナット (M10)	7	
⑧		WEB取説ご案内シート	1	

必要工具/用具

- ・ ボックス レンチ 10 mm、14 mm
- ・ プラス ドライバー
- ・ エクステンション バー
- ・ ラチェット レンチ
- ・ マイナス ドライバー
- ・ クリップ リムーバー
- ・ トルク レンチ

■ 車両部品の取り外し

⚠ 注意

- ・ 火傷や怪我の原因となるため、必ず軍手等を着用し作業を行うこと。

アドバイス

- ・ ボルトやナットが錆び付いてゆるみにくい場合は、無理な力を加えずスプレー式の潤滑油等でゆるみやすくしてから作業を行うこと。
- ・ 潤滑油を使用した場合は、作業完了後、油分を完全に除去すること。
- ・ 作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。

1. 車両をリフト アップまたはジャッキ アップする。(サービス マニュアル参照)

⚠ 警告

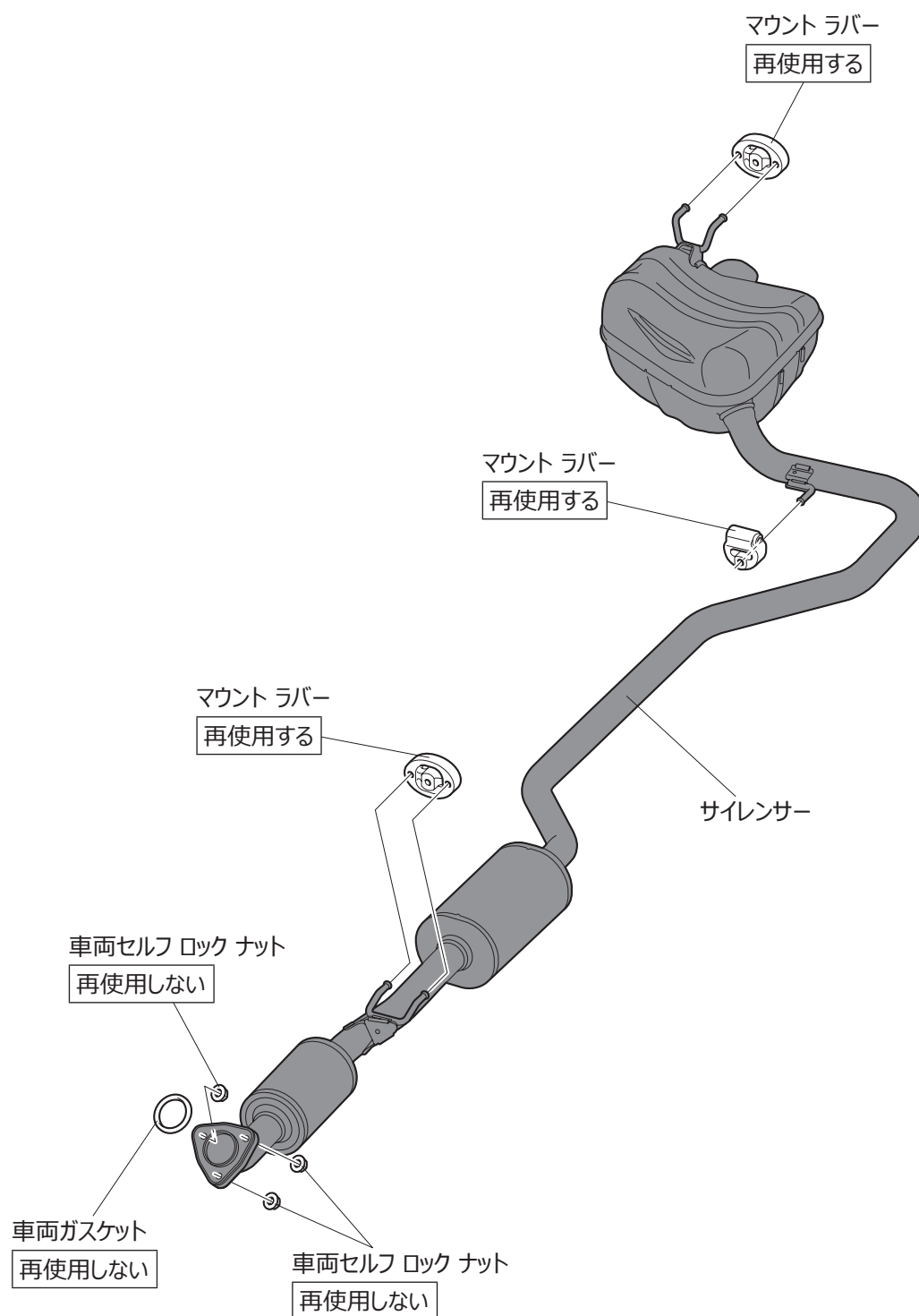
- ・ ジャッキ アップの際は、リジット ラックを使用し、車両が安全な状態であることを確認すること。

2. エンジン アンダー カバーを取り外す。(サービス マニュアル参照)

3. サイレンサーとマウント ラバーを取り外す。(サービス マニュアル参照)

アドバイス

- ・ マウント ラバーは再使用するため、紛失や破損に注意すること。



■ スポーツ エキゾースト システムの取り付け

⚠ 注 意

- ・ 火傷や怪我の原因となるため、必ず軍手等を着用し作業を行うこと。

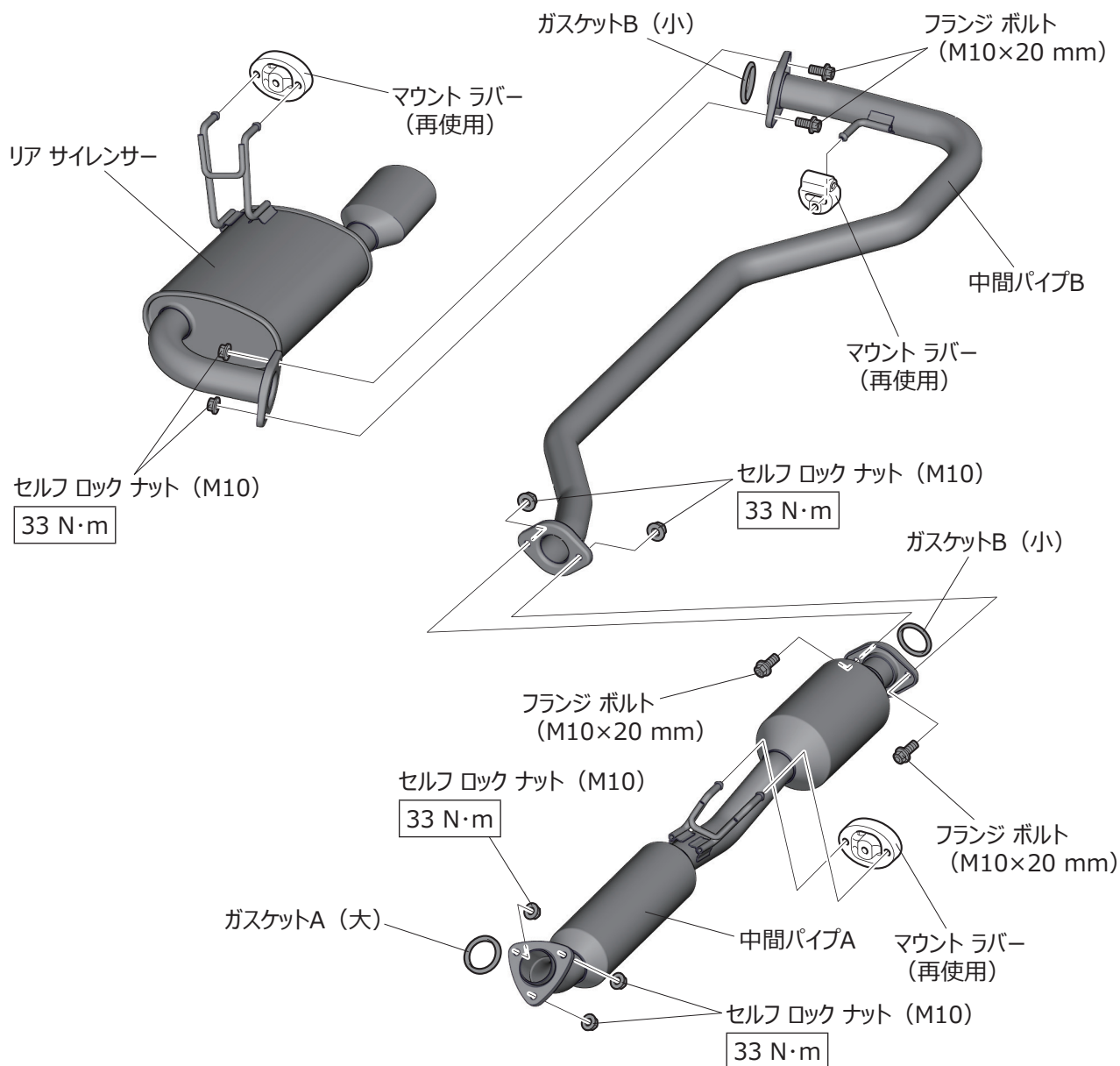
アドバイス

- ・ 作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・ マウント ラバーを取り外す際に潤滑油を使用した場合は、作業完了後、油分を完全に除去し、マウント ラバーが動かないことを確認すること。

4. スポーツエキゾーストシステムを組み付ける。

アドバイス

- ・ ガasketの組み間違いに注意すること。
- ・ マウント ラバーの取り付け向きに注意すること。



5. スポーツエキゾーストシステムを車体に取り付ける。

アドバイス

- ・ 取り外しと逆の手順で車体に取り付けること。

6. 取り付け状態に不良がないことを確認する。

7. エンジン アンダー カバーを復元する。(サービス マニュアル参照)

8. 車両をリフト ダウンまたはジャッキ ダウンする。