無限 MUGEN

# 18000-XNBC-K0S0 STEP WGN SPADA SPORTS SILENCER

## 取 付 ・ 取 扱 説 明 書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。
以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。
本製品は一般公道上でご使用いただく為、保安基準に適合する様、開発･製造されております。
《交換用マフラー事前認証制度によって認定登録された商品です。》

### ご注意

1.開梱後は、ただちに梱包内容(構成部品表を参照)の不足や破損のないことを確認して下さい。
2.取り付け前に車両の型式の確認を行って下さい。

| | | | |
|---|---|---|---|
| [適合車種] | STEP WGN | SPADA | DBA-RP3 |
| | | | 6BA-RP3 |
| | | SPADA HYBRID | 6AA-RP5 |

[性能等確認済表示番号] JATA - 1 0 17 0059
LFA-H4 L15Bt

3.適合車種に正しく装着された場合は、改造申請不要です。
4.本製品の車両への取り付けは、サービスマニュアルと本書に従って、自動車整備工場やホンダディーラーで行って下さい。
5.本製品のホンダ純正用品との同時装着の可否については、原則として未確認です。
6.本製品の加工・組み付け不良・誤使用による不具合・事故等につきましては、弊社は一切責任を負いませんのでご了承ください。
7.他の型式の車に取り付けますと保安基準に適合しなくなり、車検に合格しなくなるばかりか大変危険ですのでお止めください。
8.組み付け不良・外れ・経年劣化等により、マフラーの機能を十分に果たさないと判断された場合車検に合格しないことがあります。販売店に相談し新品に交換して下さい。

本製品は、第一種後付消音器性能確認済マフラー(*) です。
性能等確認済表示番号プレートはサイレンサー下面に付いています。

JATA - 1 0 17 0059
LFA-H4 L15Bt

(*)第一種後付消音器性能確認済マフラー
国土交通省が認可した審査機関で、近接騒音、加速走行騒音を試験確認されたマフラーです。
持込登録時や車検時にはこの性能等確認済表示番号プレートを確認されます。

この取付・取扱説明書は、組み付け後・納車時に必ずお客様にお渡し下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

株式会社 M-TEC 商品事業部 国内販売課
〒351－8586 埼玉県朝霞市膝折町2－15－11
【営業時間10:00～17:00(土日・祝日・弊社指定定休日を除く)】
TEL.048-462-3131 FAX.048-462-3121

お客様へ

【火傷に注意】

・エンジンがかかっているとき、及び停車直後のマフラー本体は、非常に高温となります。
特にテールパイプ部は車体の外に露出しているため体に触れやすく、触れると火傷の危険がありますので十分に注意してください。
また、停車する際は近くに燃えやすいものが無いことを確認してください。

【排気ガスに注意】

・自動車の排気ガスには、人体に対して有害な成分が含まれています。直接、排気ガスを吸い込んだりしないようにしてください。
・アイドリングをしたまま仮眠をしたり、閉め切った車庫の中でエンジンをかけ続けていると、一酸化炭素中毒を引き起こす危険性があるため行わないようにしてください。

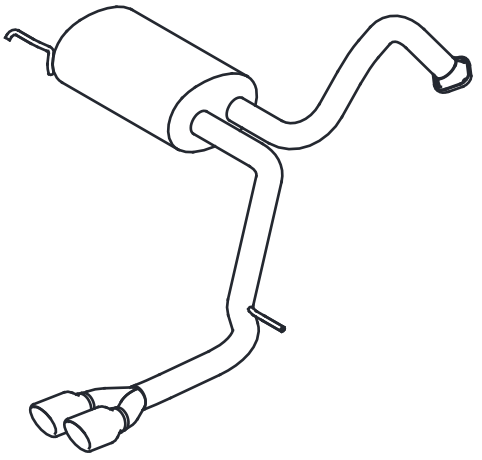
【取扱の注意】

・車体の保管場所の状態（塩分や湿気の多い場所等）や、運転状況によって、マフラーが腐食して穴が開いたり、消音性能が低下する場合があります。そのまま使用を続けると、排気ガス漏れを起こして大変危険です。直ちに修復等を行ってください。
・本製品は、錆びにくいステンレス材を用いて製作されていますが、マフラーの高熱による負荷のもとでは、錆や劣化が早まることがあります。
・車高を極端に下げる改造を行うと、凸凹路面や縁石などの突起物にマフラーが接触し、破損する恐れがあります。法規で定める最低地上高(90mm)を確保し、十分注意して運転してください。
・洗車の際に排気管の出口より水が入らないように注意してください。マフラー内部に水が溜まると、吸音材が性能を発揮できずに十分な消音ができなくなります。
また、長時間のアイドリングや空ぶかしも、エンジンからの燃焼ガス内に発生する水蒸気によって、マフラー内部に水が溜まりやすくなりますので、行わないようにしてください。
・定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

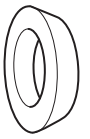
## 【構成部品表】

| No. | PARTS NAME. | QTY. |
|---|---|---|
| ① | 無限 スポーツサイレンサー | 1 |
| ② | サイレンサー ガーニッシュセット | 1 |
| -a | サイレンサー ガーニッシュ | (1) |
| -b | ステー | (1) |
| -c | クリップa | (2) |
| -d | クリップb | (1) |
| -e | ボルト | (1) |
| -f | ターンナット | (1) |
| -g | ワッシャー | (1) |
| ③ | フレックスガスケット | 1 |
| ④ | 取付・取扱説明書 | 1 |

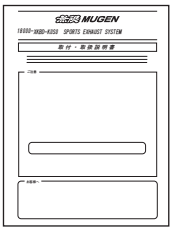
①



③

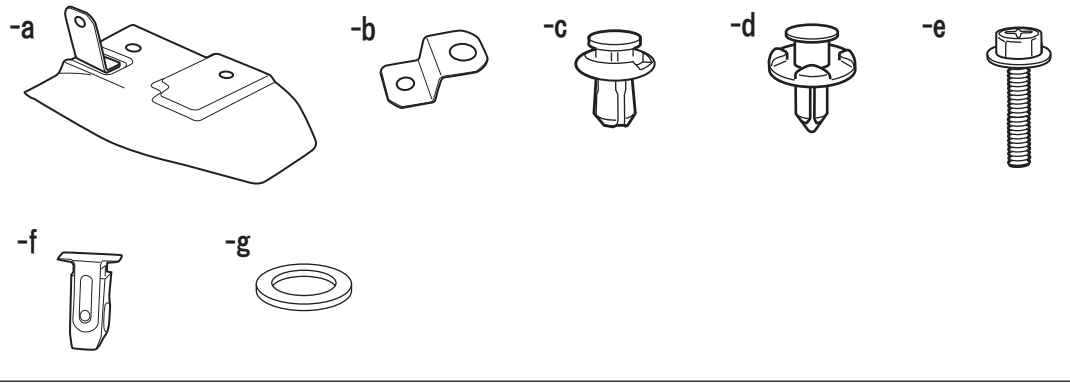


④



取付・取扱説明書の[性能等確認済表示番号]とサイレンサー本体の[認証プレート]の番号が同一か、確認して下さい。

②



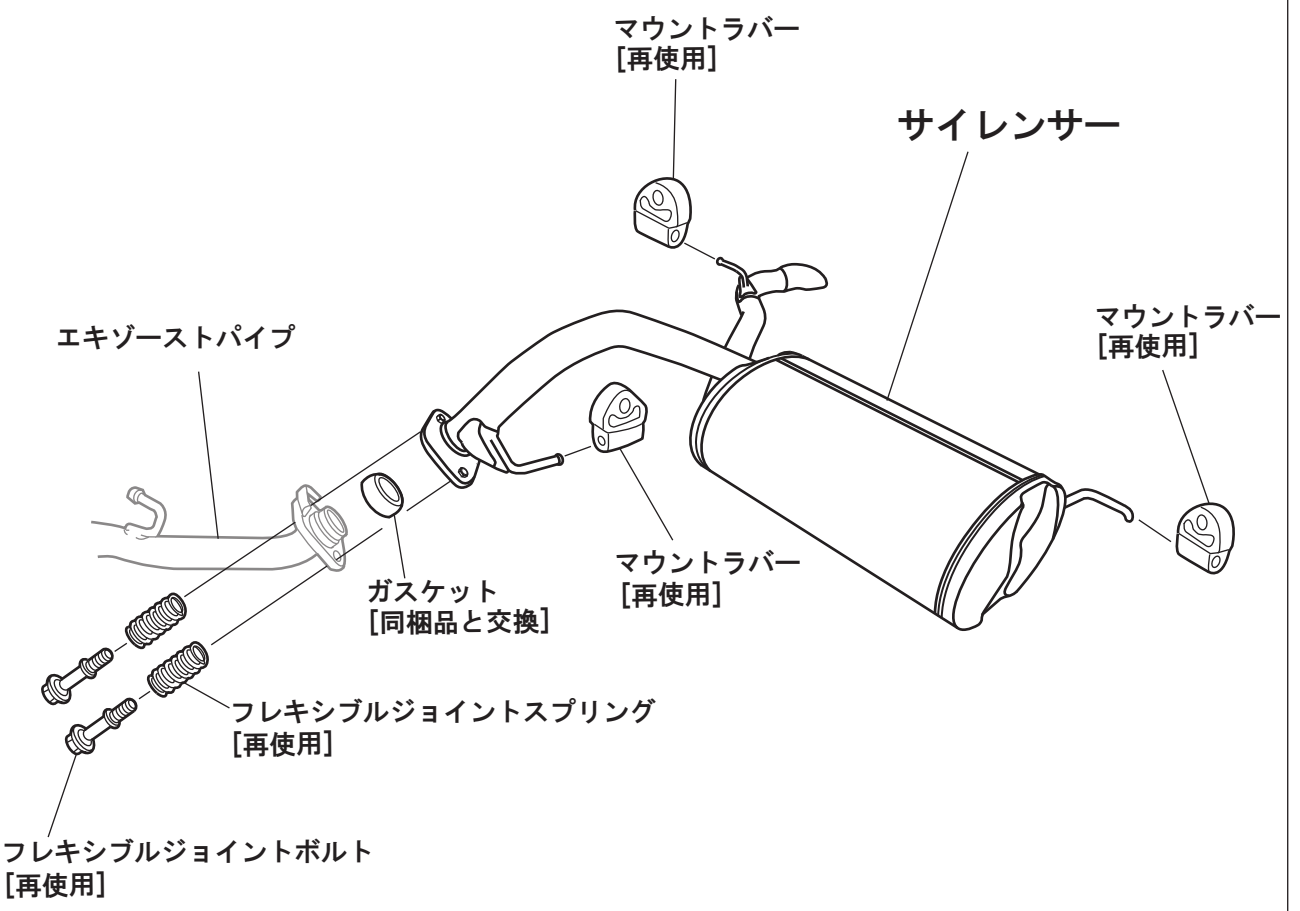

## 【必要工具】

・クリップリムーバー　・ソケットレンチ(８・１０㎜)　・プラスドライバー
・トルクレンチ

**Ⅰ．取付準備**

**《注意》・サイレンサー及び車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。**
**・ボルト・ナット類が錆び付いて緩みにくい場合は無理な力を加えず、スプレー式の潤滑油等で緩みやすくしてから作業を行うこと。**
**・素手での作業は火傷やケガの原因となるため必ず軍手等を着用し作業を行うこと。**
**・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。**

①車両からサイレンサーを取り外す。（サービスマニュアル参照）

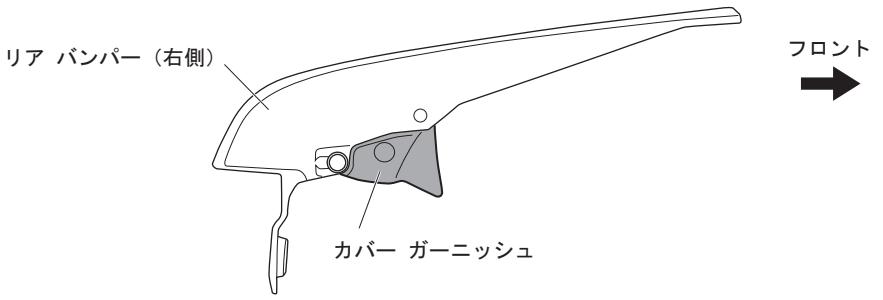


## Ⅱ. サイレンサー ガーニッシュ の取付準備

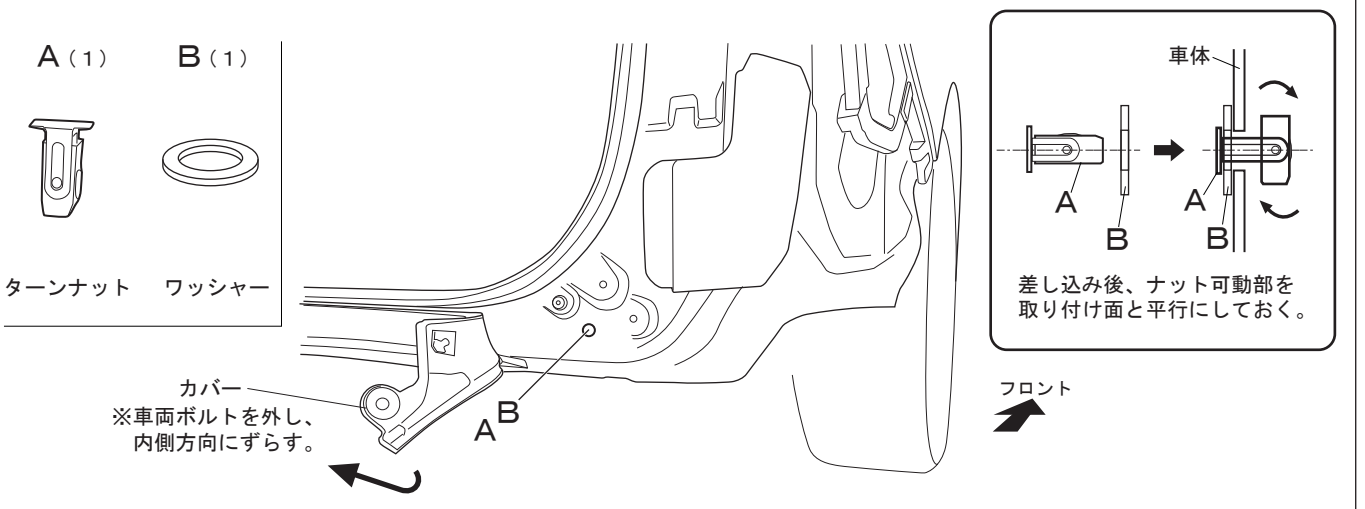
**《注意》・サイレンサー ガーニッシュ 及び車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。**
**・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。**

①車両からリア バンパー（右側）を取り外す。（サービスマニュアル参照）

②リア バンパー（右側）から下面に装着されているカバー ガーニッシュを取り外す。
※取り外したカバー ガーニッシュ、車両クリップはサイレンサー ガーニッシュの取り付けには使用しない。




③車両後部下方のカバーを車両ボルトを外し、外側から内側にずらして車両既存穴にターンナット（A）、ワッシャー（B）を取り付ける。

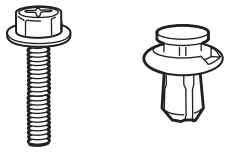


**Ⅲ. サイレンサー ガーニッシュ の取付**

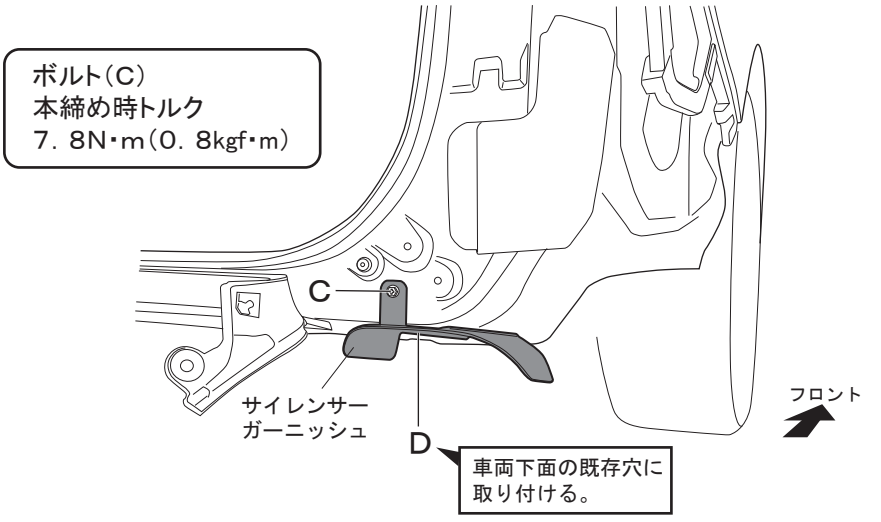
**《注意》・サイレンサー ガーニッシュ 及び車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。**
**・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。**

①サイレンサー ガーニッシュ を車両に仮当てし、ボルト（C）をターンナットに仮締めし、クリップａ（D）を車両下面の既存穴に取り付ける。取り付け位置を確認してボルト（C）を本締めする。

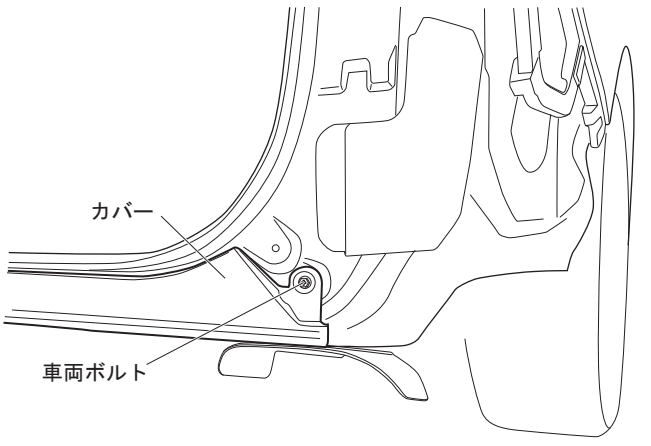
C（1）　D（1）



ボルト　クリップａ

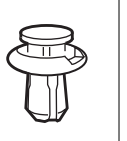



②車両後部下方のカバー元に戻し、車両ボルトで固定する。

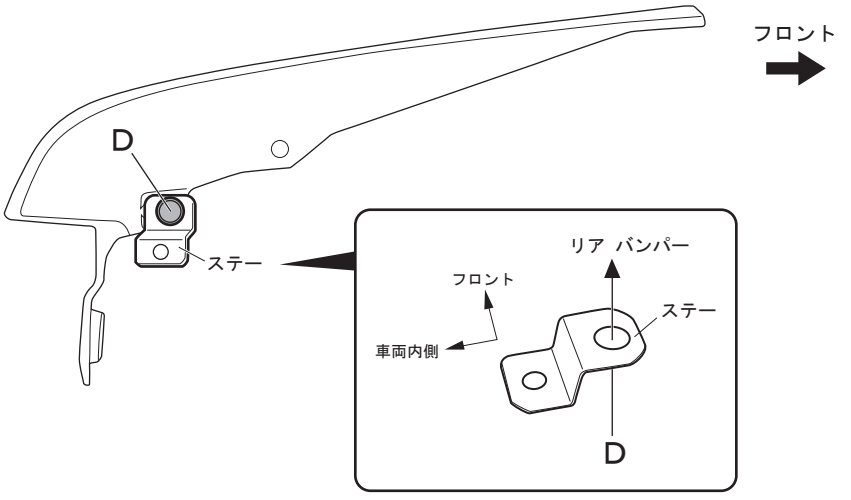



③リア バンパー（右側）下面にステーをクリップａ（D）で取り付ける。

D（1）



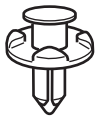
クリップａ



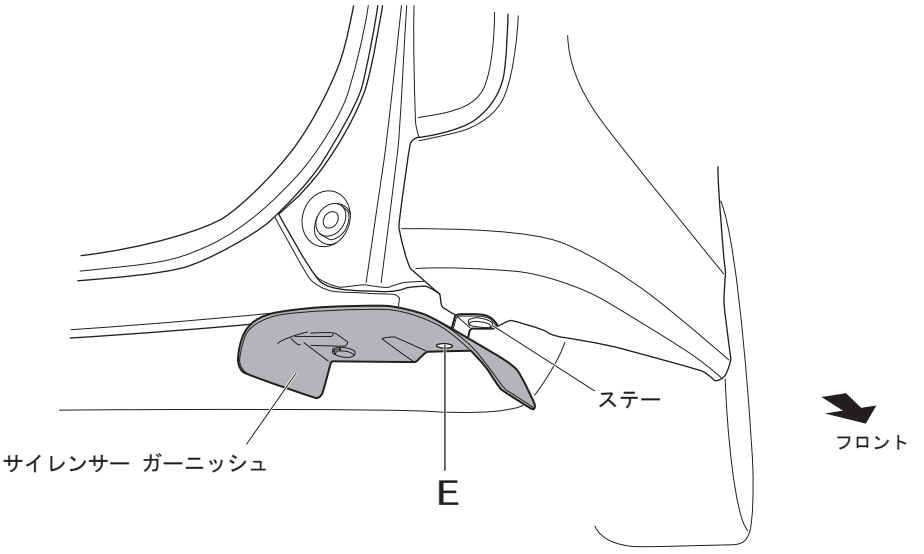
④リア バンパー（右側）を車両に取り付ける。（サービスマニュアル参照）

⑤サイレンサー ガーニッシュ 下面をクリップｂ（E）でリア バンパー（右側）下面のステーに取り付け、固定する。

E（1）



クリップｂ

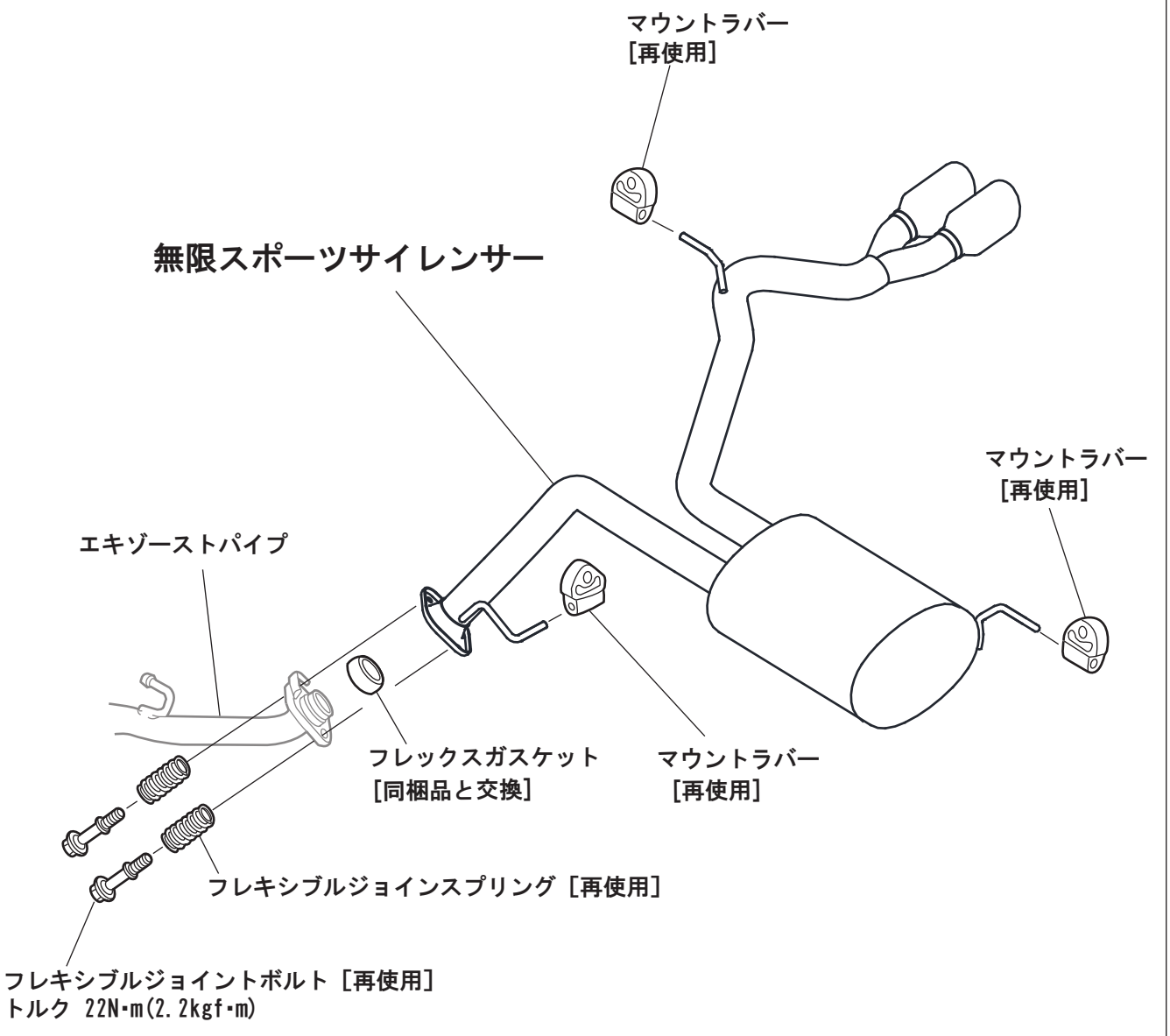



⑥各部の取り付け状態が完全か確認する。

## Ⅳ. 無限 スポーツサイレンサーの取付

《注意》・無限 スポーツサイレンサー及び車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
・素手での作業は火傷やケガの原因となるため必ず軍手等を着用し作業を行うこと。
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
・マウントラバーを脱着する際に潤滑油を使用すると、走行中に本製品が脱落する恐れがあるため使用しないで下さい。
万一油分が付着した場合には、油分を完全に除去し、マウントラバーが動かないことを確認してください。

①取外しと逆の手順で無限サイレンサーを取り付ける。




※ 取付ボルトを締付ける際は、両側のボルトを交互に締付ける。