

18000-XK5 -K1S0 INTEGRA TYPE R SPORTS EXHAUST SYSTEM

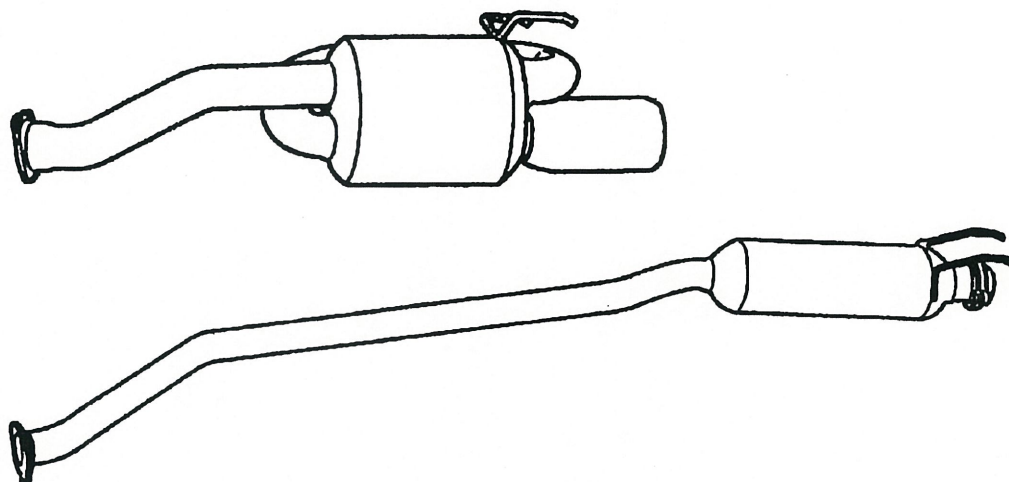
< 本製品の内容 >

開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のない事を確認してください。
 万一、不足や破損していた場合は取り付けをせずに、すぐにお買い求めの販売店もしくは弊社営業部宛
 にご連絡ください。

【構成部品表】

No.	PARTS NAME	数量
①	メインサイレンサー	1
②	ミッドサイレンサー	1
③	GASKET, FLEX	1
④	GASKET, PRECHAMBER	1
⑤	セルフロックナット M10	3
⑥	セルフロックナット M8	2
⑦	取扱・取扱説明書（本書）	1
⑧	JASMA認定書	1

① ②



③



④



⑤



⑥



⑦

取付・取扱
説明書
（本書）

⑧

JASMA
認定書

JASMA認定書の表示番号とサイレンサー本体のJASMAプレートの番号が同一か
 どうか確認してください。

取り付けに際してのご注意

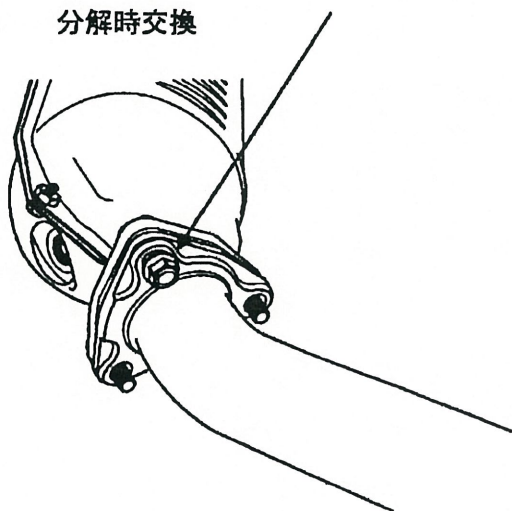
- ・ 排気系の部品は、ボルト、ナットが錆び付いて緩みにくいことがあります。
無理な力を加えず、スプレー式の潤滑油等で緩みやすくしてから作業してください。
- ・ 素手での作業は火傷や怪我の原因となりますので、必ず軍手等をして作業してください。
 - * 純正部品の取り外しは、ホンダサービスマニュアルを参照の上行ってください。

< 取り付け方法 >

セルフロックナット (M10×1.25P)

トルク 33 N・m {3.4 kgf・m}

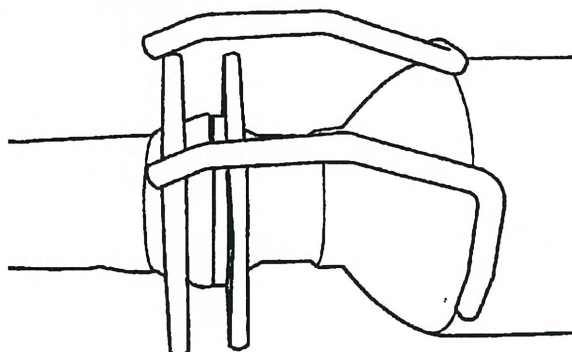
分解時交換



セルフロックナット (M8×1.25P)

トルク 22 N・m {2.2 kgf・m}

* 両側のボルトナットを交互に締め付ける。



※ガスケットは分解時に交換してください。

※マウントラバーは現車に装着されているものをそのままお使いください。

取り付け終了後・・・

各接合部よりガス漏れのないことを確認してください

【火傷に注意】

・エンジンがかかっているとき、および停止直後には、マフラー本体が非常に高温となります。特にテールパイプの部分は自動車の外に露出していて触れやすいので、気を付けてください。触れると火傷の危険があります。また、駐停車する際は、近くに燃えやすいものがないことを確認してください。

【排気ガスに注意】

・自動車の排気ガスには、人体に対して有害な成分が含まれています。直接、吸い込んだりしないよう十分注意してください。
・アイドリングをしたまま仮眠をしたり、閉め切った車庫の中でエンジンをかけ続けていると、一酸化炭素中毒の危険があるため十分注意してください。

【取り扱いの注意】

・自動車の運転状況や保管場所（塩分や湿気の多い等）状況によっては、マフラーの消音性能が劣化したり、腐食して穴があいたりする場合があります。そのまま使い続けると排気ガスが漏れたりして大変危険です。日常点検や定期点検はきちんと行い、本来の性能下でご使用ください。

・本製品は、純正品に対して錆びにくいステンレス材を用いて製作されています。

ただし、ステンレス材でもマフラーの高熱による負荷のもとでは錆や劣化が早まる場合があります。

・車高を極端に下げる改造を行なうと、凹凸路面や縁石などの突起物にマフラーが接触し、破損する恐れがあります。法規で定める最低地上高（90 mm）は確保してください。

・洗車の際に排気管出口より水が入らないようご注意ください。マフラー内部に水が溜まることによって吸音材が所定の性能を発揮できずに、十分な消音ができなくなります。また特に冬季においてはエンジンからの燃焼ガス内に発生する水蒸気によってマフラー内部に水が溜まりやすくなり一時的に消音性能が低下することがありますので、長時間のアイドリングや空ぶかし等は行わないようご注意ください。

取付販売店名：

所在地：