



17200-XKB -KOSO AIR CLEANER & BOX KIT

for HONDA ACCORD/ACCORD WAGON/ACCORD EuroR

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

[適応車種] ACCORD/ACCORD Euro R/ACCORD WAGON
CL7・CL8・CL9～/CM2・CM3～

3. 純正パーツ取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. エアークリーナーとボックスキットの取り付け時には吸気系に異物が入らないように作業を行って下さい。
5. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので御了承下さい。
6. 取付け作業はエンジンが完全に冷えている状態で行って下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-TEC 商品事業部 商品課 国内営業ブロック

【営業時間9:00～18:00】

TEL. 048-462-3141 FAX. 048-462-3121

お客様へ

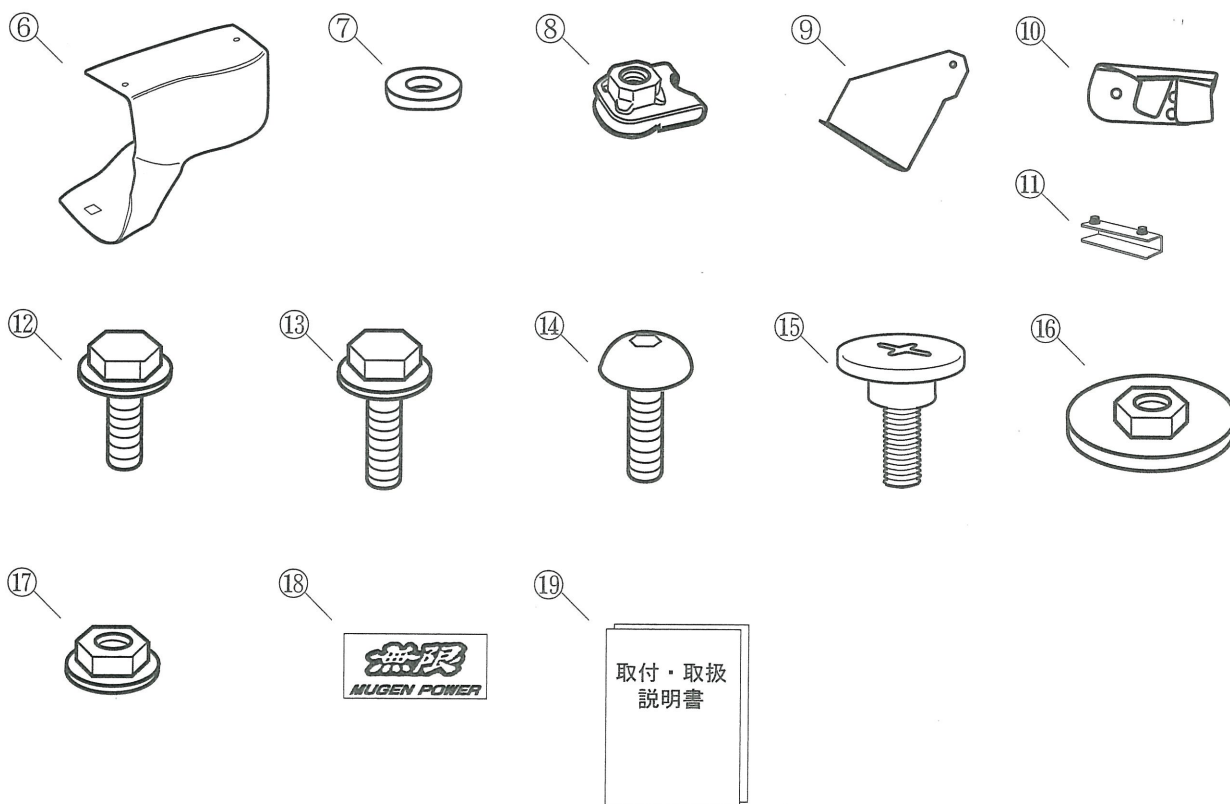
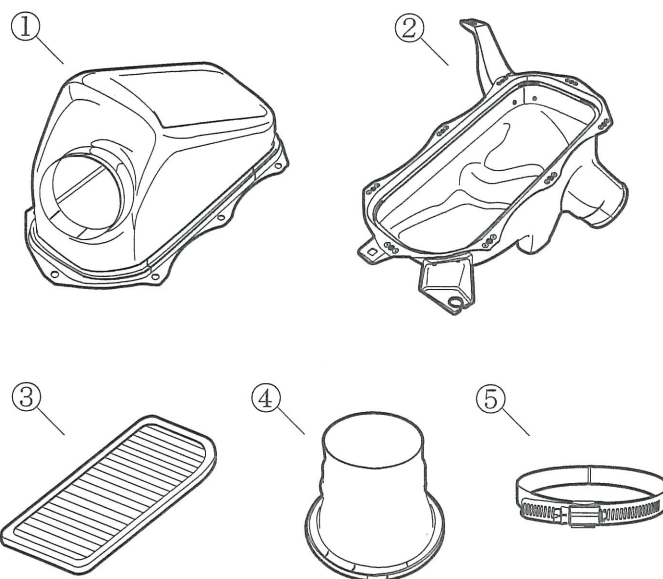
1. エアボックスが事故等により、破損、変形した場合は、取り外しすみやかに修理して下さい。
また、破損や変形したままでの走行は事故につながる為、行わないで下さい。
2. エアボックスキットが汚れた場合は、スポンジ等に中性洗剤をつけ拭き、そして水分や汚れをウエス等で拭き取って下さい。有機溶剤、薬品等はエアボックスを傷めますので絶対に使用しないで下さい。
3. 外気吸入孔が水没するような悪天候（大雨、台風等）での走行は、エンジンに不具合が出ますので注意して下さい。
4. フィルターのメンテナンスについては、別紙の資料を参照して下さい。
また、メンテナンス用品として、次のものを別売りしています。

品 名	品 番	価 格
交換用フィルター	17220-XKB -0000	10,000円
フィルターメンテナンスKIT	90000-YZ0 -5000-99	3,000円

5. 定期的にボルト、ナット類のゆるみ等を点検し、取付け状態を確認して下さい。

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	エアーボックス, カバー	1
②	エアーボックス, COMP	1
③	エアーフィルター	1
④	ファンネル, インテーク	1
⑤	クランプエアーフロー	1
⑥	ダクト	1
⑦	ワッシャー	1
⑧	クリップナット M6	2
⑨	プレート	1
⑩	ステー	1
⑪	ブラケット	1
⑫	ボルト フランジ 6×12	8
⑬	ボルト ワッシャ 6×16	2
⑭	ボタンヘッド M5	1
⑮	バンパーボルト 6×20	1
⑯	フランジナット M6	1
⑰	ワッシャーナット M5	1
⑱	ステッカー	1
⑲	取付・取扱説明書	1



【必要工具】

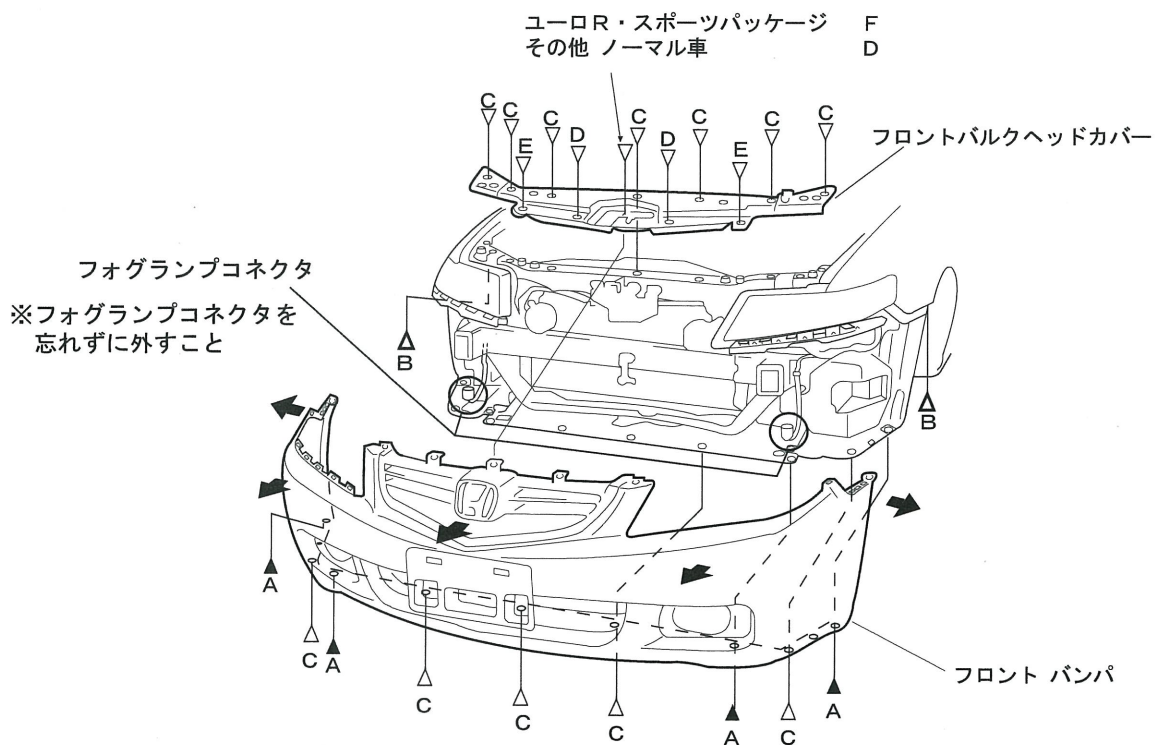
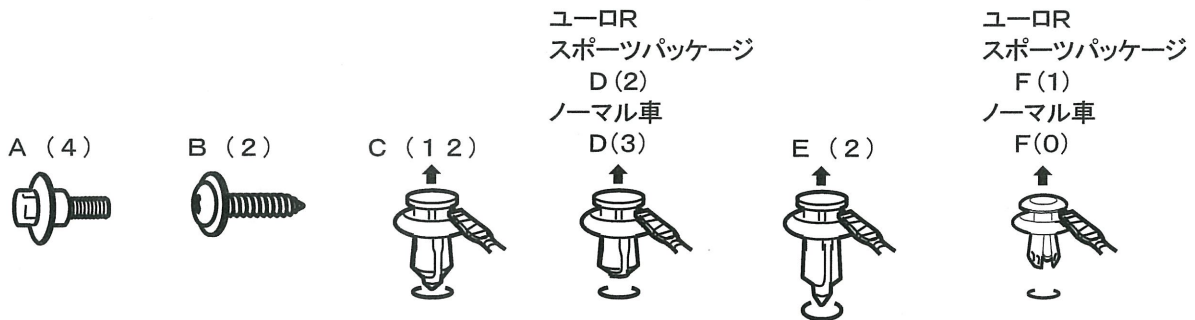
- ・ソケットレンチ10mm
- ・ソケットレンチ 8mm
- ・ドライバー(+)
- ・ドライバー(-)
- ・トルクスレンチ 5mm
- ・六角レンチ 3mm
- ・ハンドドリル
- ・ドリル刃 φ5.2
- ・ドリル刃 φ7
- ・ベルトン

I. 純正品の取外し

I-A フロント バンパの取外し

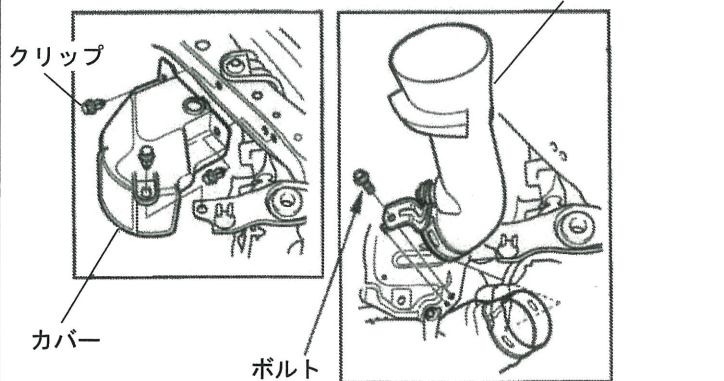
- 《注意》・フロント エアロ バンパおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
 ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 ・ダクト部分の網で手を切らないように保護具を着用して作業すること。

- ① フロント バンパを固定しているボルト・クリップを取り外す。
- ② フロント バンパの両端を開きながらバンパを取り外す。



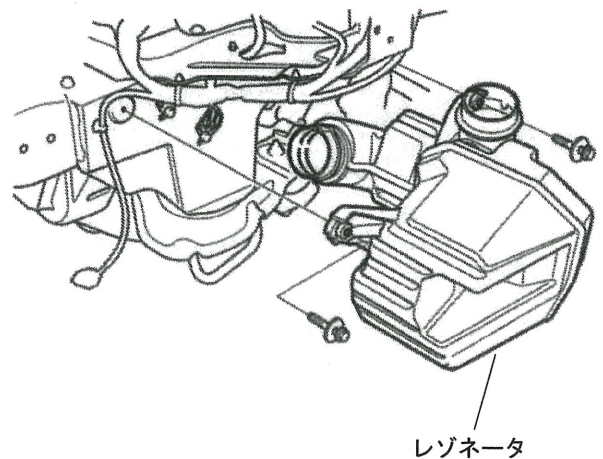
I-B バッテリーとレゾネータの取外し

- ① バッテリー本体を取り外す。
- ② カバー、ボルトを取外し、インテーク エアダクトを外す。



※バッテリーを外す時は(-)より外し、ショートに注意する

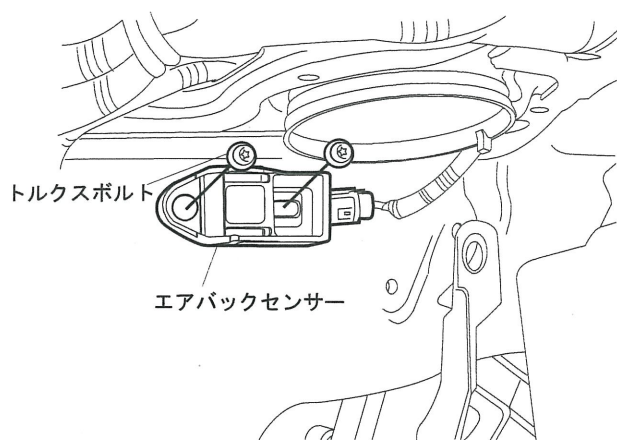
- ③ レゾネータを外す。



Ⅱ. 取付

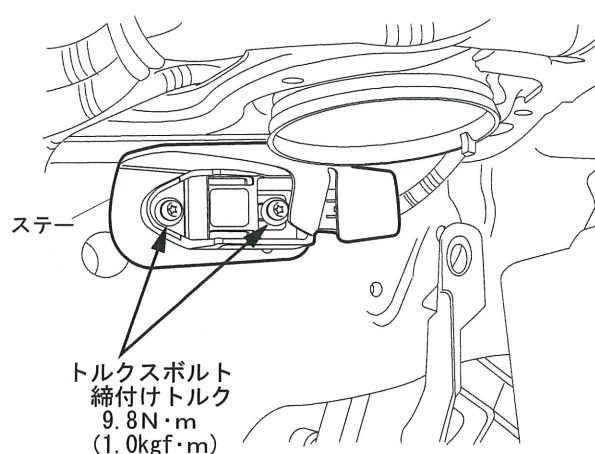
Ⅱ-A ステアの取付

- ① エアバックセンサーのトルクスボルトを外す。



※バッテリーのケーブルを外し、3分以上経過してから作業を開始すること。

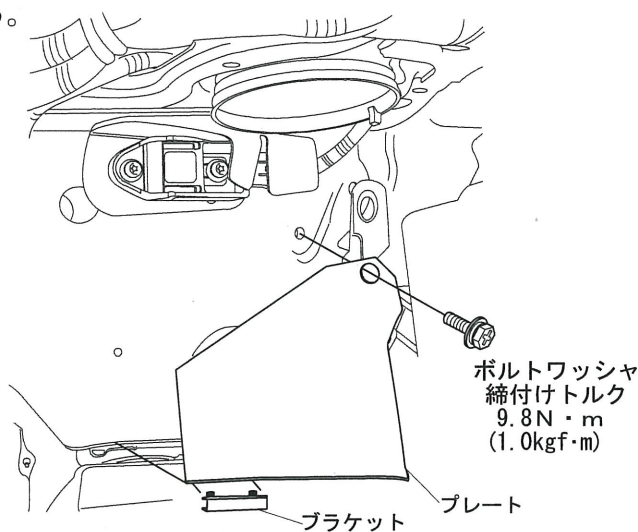
- ② ステアをはさみ、トルクスボルト(再使用)で共締めする。



※トルクスボルトの取付け時、規定のトルクで締めること。

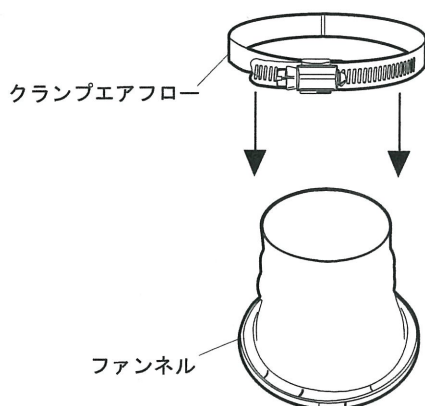
Ⅱ-B プレートとブラケットの取付

- ① プレートをボルト ワッシャで固定する。
② プレートと車体をブラケットではさみ
付属のボルトで共締めする。

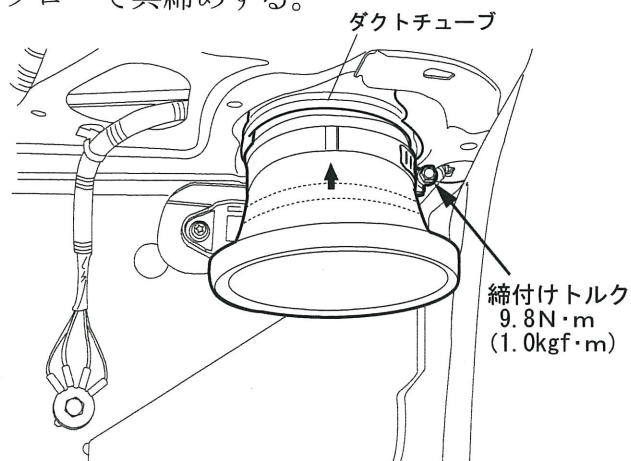


Ⅱ-C ファンネルの取付

- ① クランプエアフローのネジを十分に緩め、ファンネルにクランプエアフローを通す。



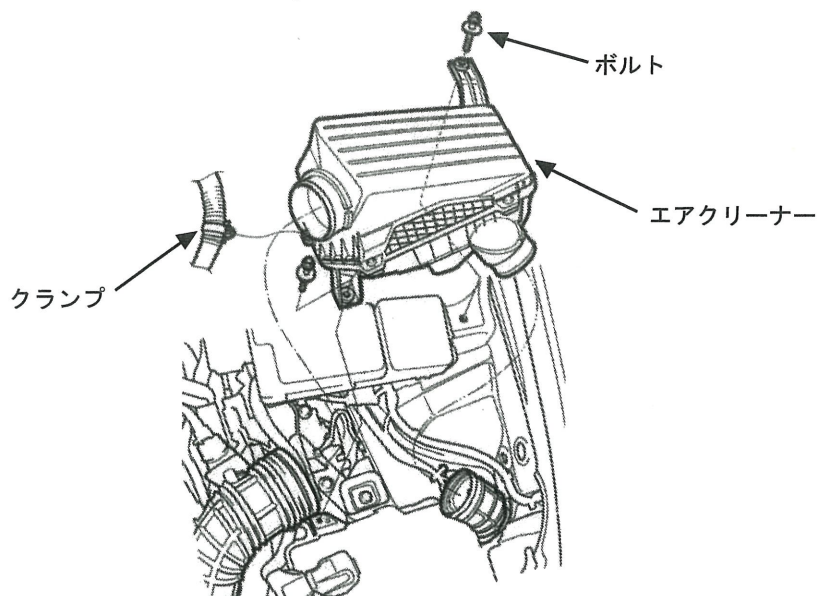
- ② ダクトチューブにファンネルを十分にはめ込み、ステアとファンネルをクランプエアフローで共締めする。



II-D 純正エアクリーナ類の取外しとエアボックスの取付

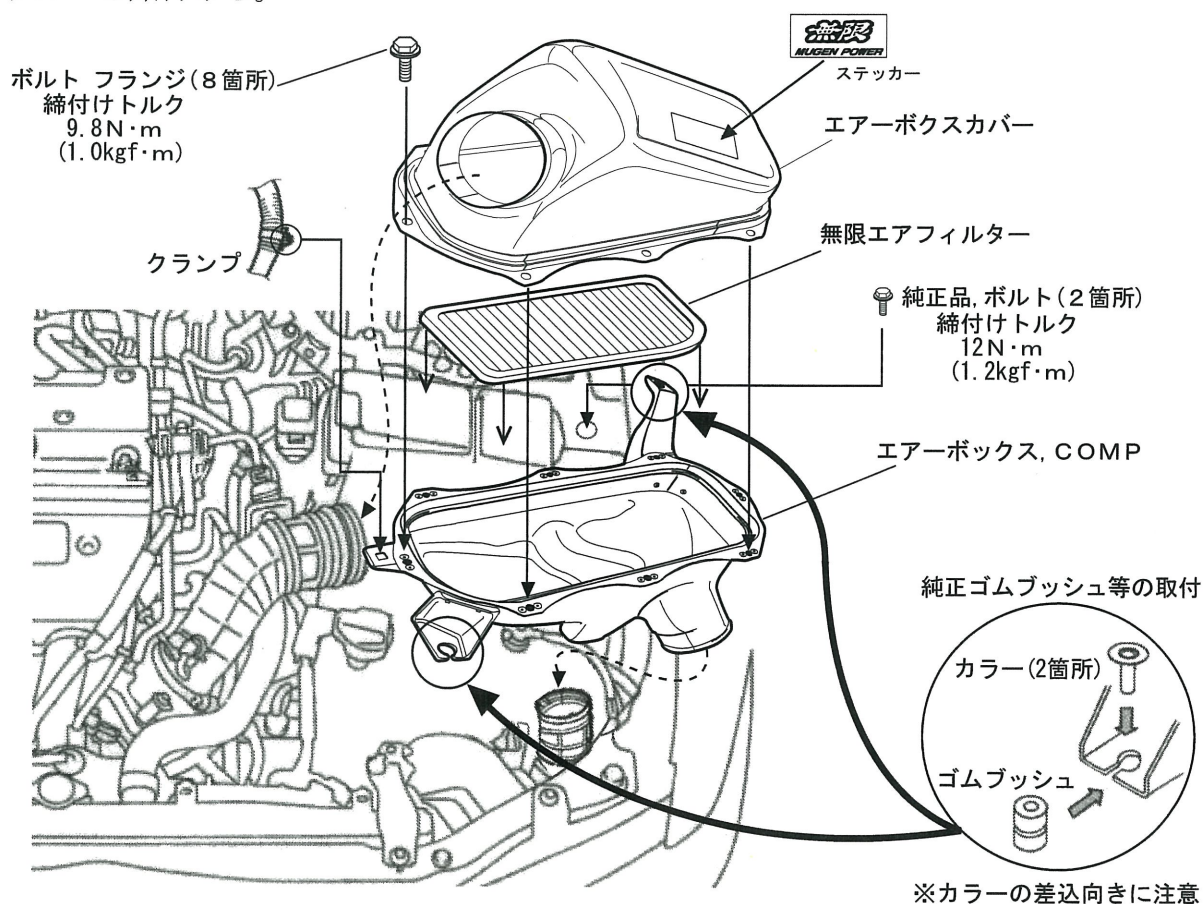
II-D-i 純正エアクリーナー類の取外し

- ① ハーネスを固定しているクランプ、ボルトを取外す。
- ② エアクリーナーを取外す。

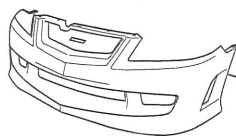


II-D-ii エアボックスの取付

- ① エアボックス, COMPへ、純正エアクリーナーに付いていたゴムブッシュ(2箇所)とカラー(2箇所)を取り付ける。(再使用)
- ② エアボックス, COMPを車体へ取り付ける。
- ③ エアボックス, COMPの中に無限エアフィルターを入れる。
- ④ エアボックスカバーを被せ、ボルトフランジで固定する。(8箇所)
- ⑤ ハーネスのクランプをエアボックス, COMPに差し込み固定する。
- ⑥ ステッカーを貼付ける。



注意：無制限 フロント エアロ バンパ装着のお客様は以下[Ⅱ-E-i 純正品の加工][Ⅱ-E-ii ダクトの取付①]の作業は不要です。

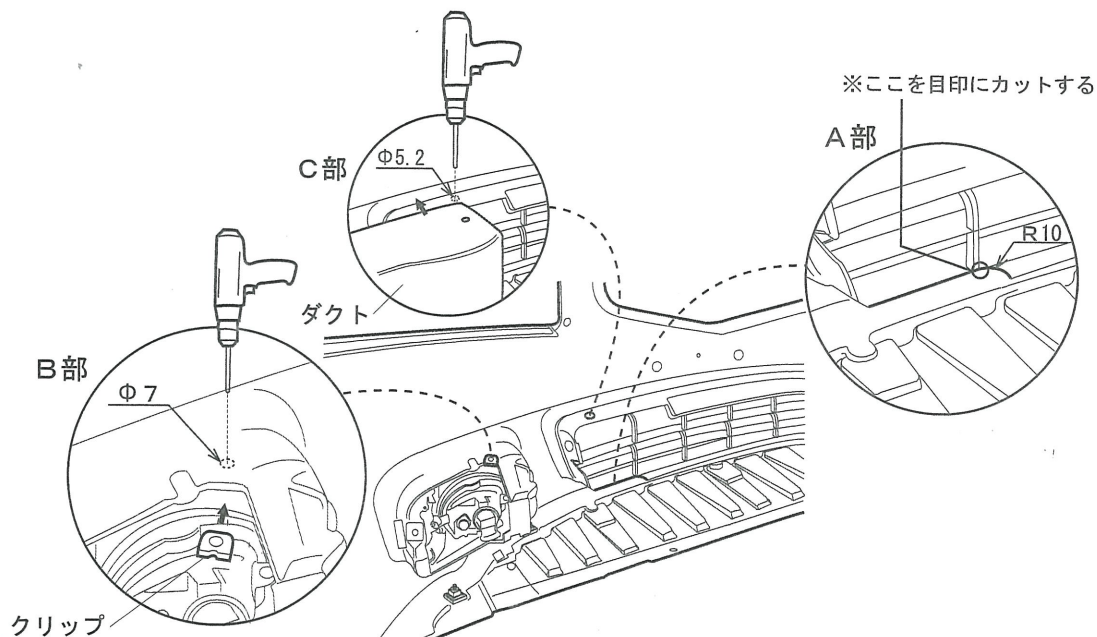


無限製 フロント エアロ バンパ
(62511-XKB -K0S0)

Ⅱ-E ダクトの取付

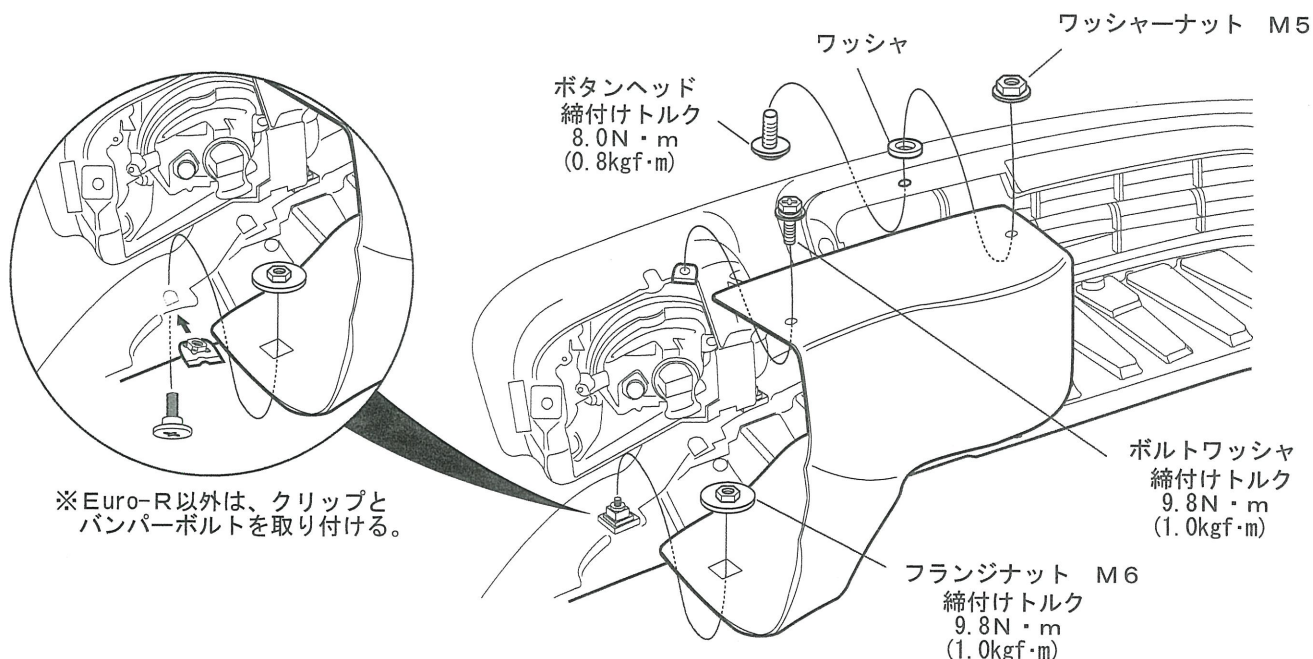
Ⅱ-E-i 純正品の加工

- ① A部を図のようにバンパーの肉薄部をカットする。
- ② B部にクリップを仮付けし、穴位置に印を付けた後、クリップを外し穴を開けて再びクリップを取り付ける。
- ③ ダクトを仮付けし、C部の穴位置に印を付けた後、仮付けしたダクトを外し穴を開ける。



Ⅱ-E-ii ダクトの取付

- ① 各部分をボルト等で取り付ける。



- ② バッテリー・バンパー等を取り外した逆の手順で取り付ける。
- ③ 各部の取付状態が完全か確認する。
- ④ 取り外した純正部品は大切に保管する。



ACCORD EURO-R AIR BOX

使用上の注意（重要）

＊ ご使用になる前に必ずお読み下さい。

【ご 注 意】

本製品は、外気吸入効果を高めるために設計、製作されており、純正品に対して取り扱いに注意を要する部分があります。以下の点をよくご理解の上、取付作業をし、ご使用下さい。

エンジン内部に水が入るとエンジン停止など故障の原因になります。製品は万全を期しておりますが、エアボックスから水を吸い込まないように、下記の場合は特に注意して運転して運転して下さい。

◆ 15cm以上の深い水たまりは絶対に走行しないで下さい。

深い水たまりや冠水状態の中を走ると、外気吸入孔（ダクト）より水が入り、エンジンが水分を吸い込み、突然故障したり停止します。台風や豪雨などで、ダクトが水没するような異常天候下での走行時は、特にご注意下さい。

車高の下がっている車両は、ダクト部分の地上高も下がるため、特にご注意下さい。

深い水たまりは絶対に走らないこと！

