



17200-XGER-KOSO AIR CLEANER & BOX KIT

for HONDA CIVIC type R

取 付 ・ 取 扱 説 明 書

この度は、無限製品をお買い上げいただき、ありがとうございます。
取り付け前には、本書をよく読み、ご理解の上、正しくお取り付け下さい。
取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のない事を確認して下さい。
2. 取り付け前に取付車両の型式の確認を行って下さい。
[適応車種] CIVIC type R EK9-100～
3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. エアクリナー取り付け時には、吸気系に異物が入らないように注意して作業して下さい。
5. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承ください。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡ください。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T E C 商品事業部 営業課

【営業時間10:00～17:00（土日、祝日除く）】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. 取付作業は、エンジンが完全に冷えている状態で行って下さい。
2. 外気吸入孔口が水没するような異常天候下では、エンジンに不調をきたす恐れがありますので、注意して下さい。
3. フィルターのメンテナンスについては、別紙の資料を参照して下さい。
また、メンテナンス用品として、次のものを別売りしています。

品 名	品 番	価 格
交換用フィルター	17220-XG9R-KOSO	12,000円
フィルターメンテナンスKIT	90000-YZ0-5000-99	3,000円

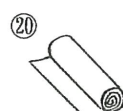
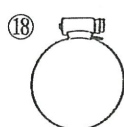
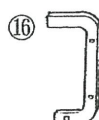
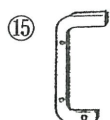
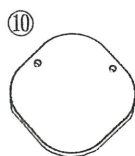
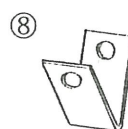
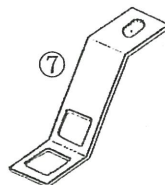
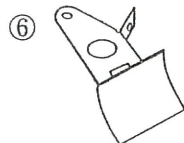
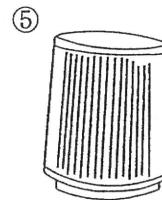
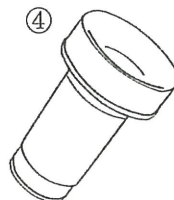
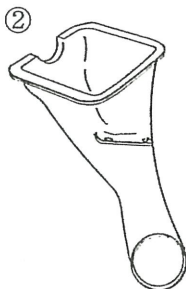
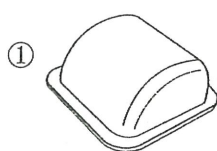
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取付状態を確認して下さい。

【構成部品表】

No. PARTS NAME

QTY.

- ①クリーナBOXカバー 1
- ②クリーナBOXケース 1
- ③ダクト 1
- ④ファンネル 1
- ⑤フィルター 1
- ⑥ブラケット 1
- ⑦アンダーステー 1
- ⑧ステーA 1
- ⑨ステーB 1
- ⑩プレート 1
- ⑪ワッシャボルト 6×16 8
- ⑫トラスボルト 5×15 6
- ⑬ワッシャナット M6 2
- ⑭ワッシャ 12
- ⑮パッキンL 1
- ⑯パッキンR 1
- ⑰パッキンB 1
- ⑱ホースバンド (大) 1
- ⑲ホースバンド (小) 1
- ⑳アルミテープ 1
- ㉑ステッカー 1



【必要工具】

ドライバー⊕⊖
ハサミ

ラチェットレンチ 8, 10mm
ガムテープ等

スパナ 8, 10mm

I. 純正部品の取り外し

《注意》・フロント バンパおよび車体に傷等を付けないように注意して作業すること。

・作業は、他の人に保持してもらいながら行うこと。

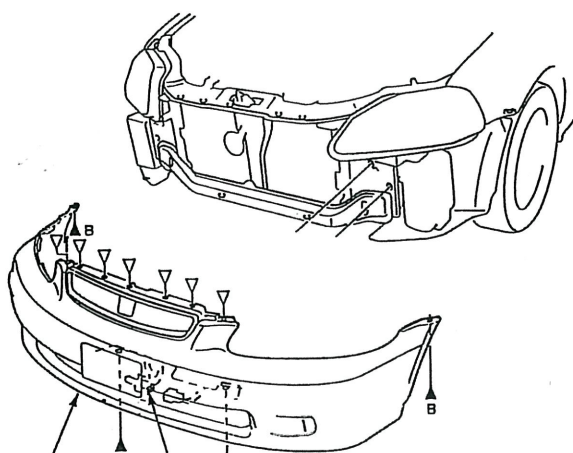
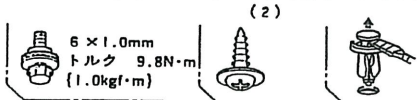
①ボンネットを開け、フロント グリル上側のクリップ (7ヶ所)を外す。

②フロント バンパ下側のボルト(2ヶ所)を外す。

③フロント バンパのフェンダ部のスクリュー(2ヶ所)を外す。

④フロント バンパ両端を開きながら取り外す。

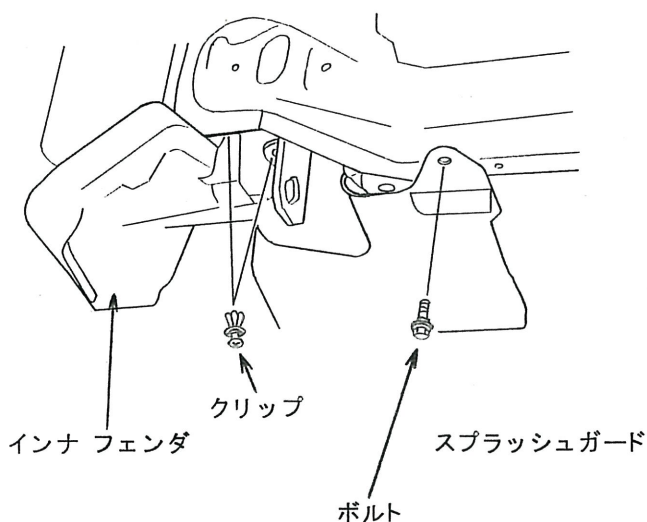
A▶: ボルト(2) B▶: スクリュー・クリップ(7)



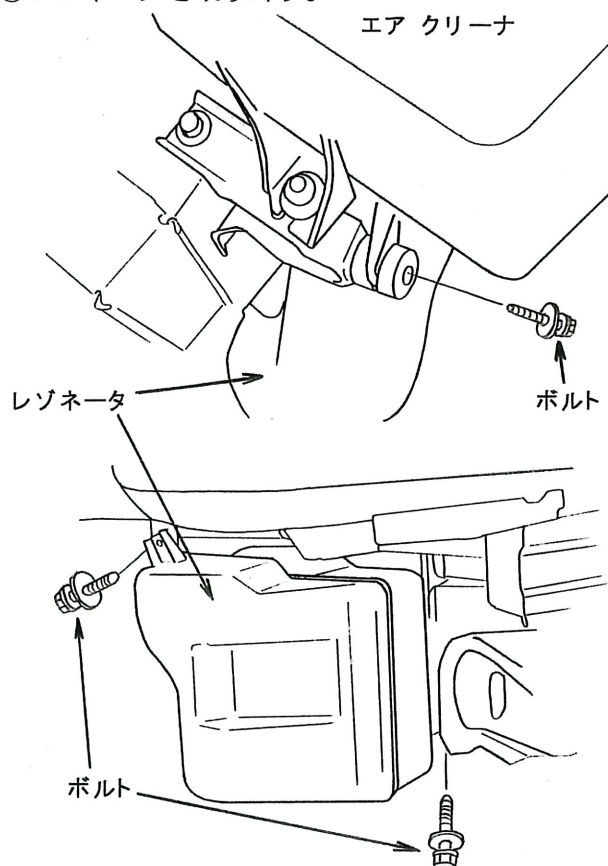
フロント バンパ
外気温センサ カブラの接続を
外す。(オート A/C 装備車)

⑤インナ フェンダを止めているクリップ(1カ所)を外す。

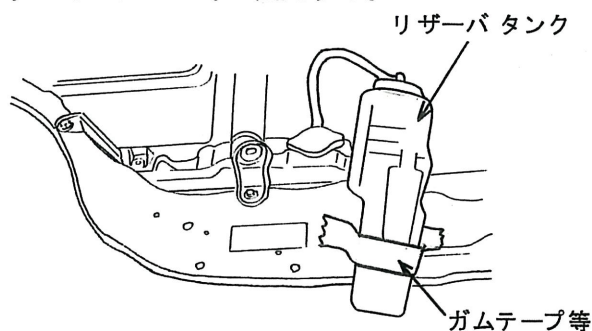
⑥スプラッシュ ガードを止めているボルト・クリップ (各1カ所)を外す。



⑦レゾネータを取り外す。

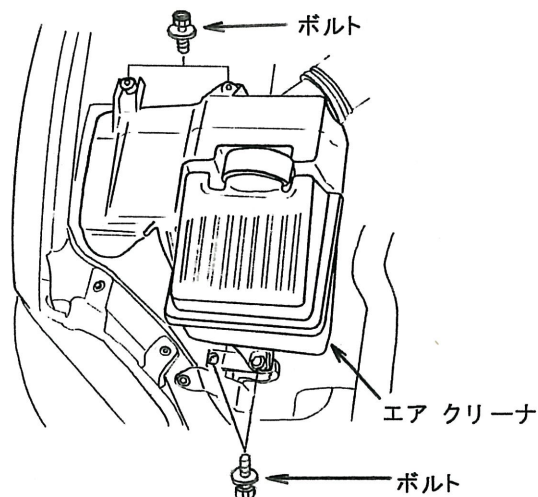


⑧リザーバ タンクを一時別の場所に移動し、落ちないようにガムテープ等で固定する。



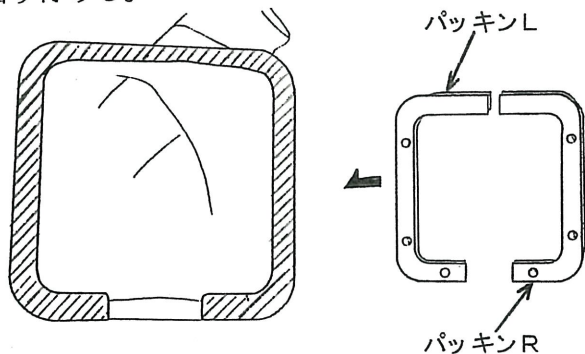
⑨エア クリーナを取り外す。

※チューブ内に異物が入らないように注意すること。

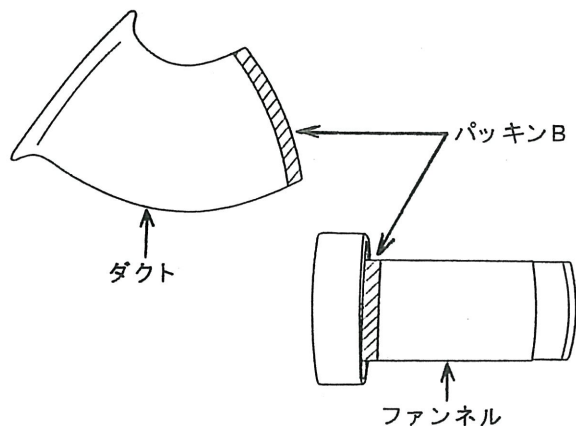


II. 取付準備

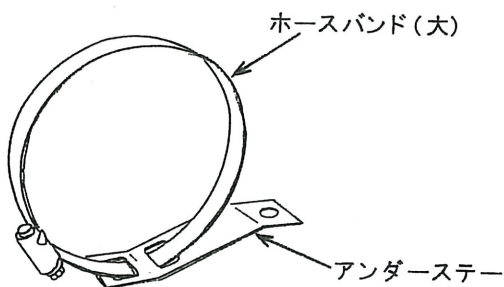
- ①クリーナBOXケースにパッキンL・パッキンRを貼り付ける。



- ②ダクト・ファンネルの図の位置にパッキンBを適当な長さに切り、貼り付ける。

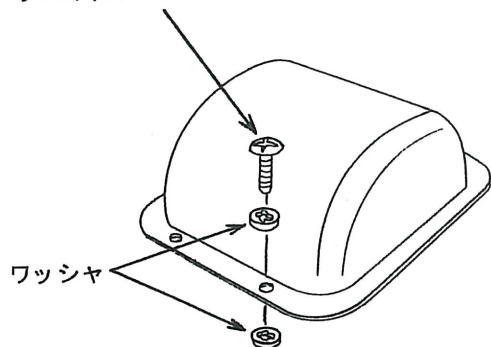


- ③アンダーステアにホースバンド(大)を通す。



- ④クリーナBOXカバーにトラスボルトを取り付ける。(6カ所)

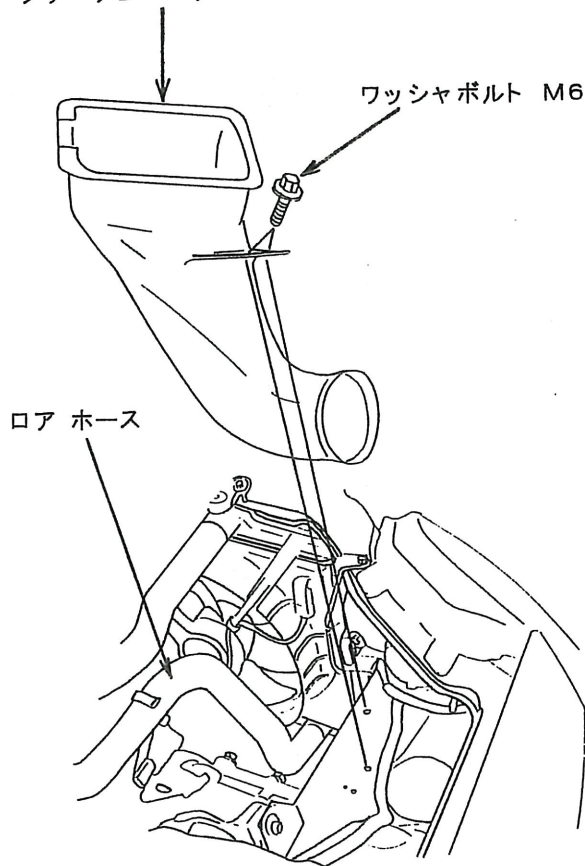
トラスボルト 5×15



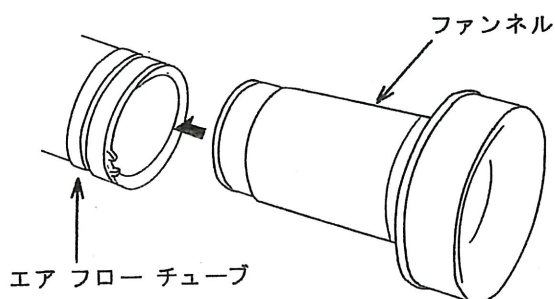
III. エア クリーナの取り付け

- ①クリーナBOXケースを車体に仮止めする。
※ロア ホースとクリーナBOXケースの間隔が10mm以下の場合、ロア ホースをひねって間隔をあける。

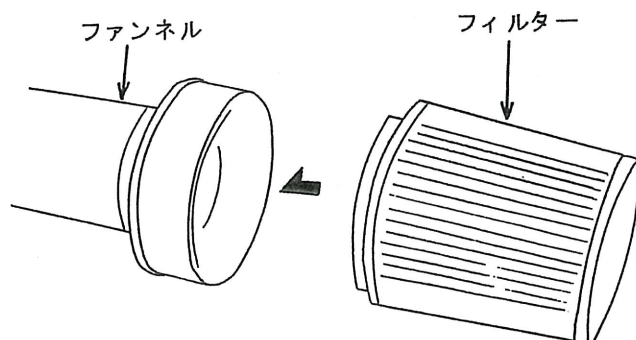
クリーナBOX ケース



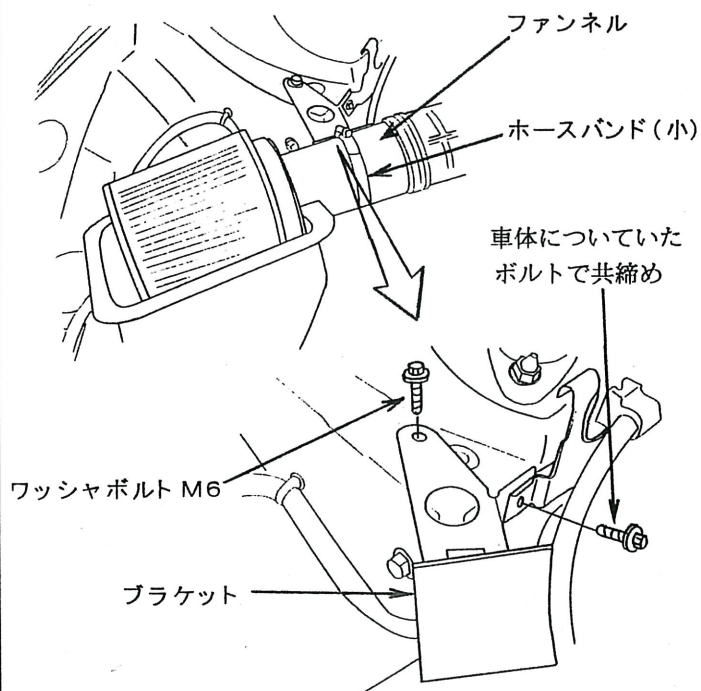
- ②ファンネルをエア フロー チューブに差し込む。



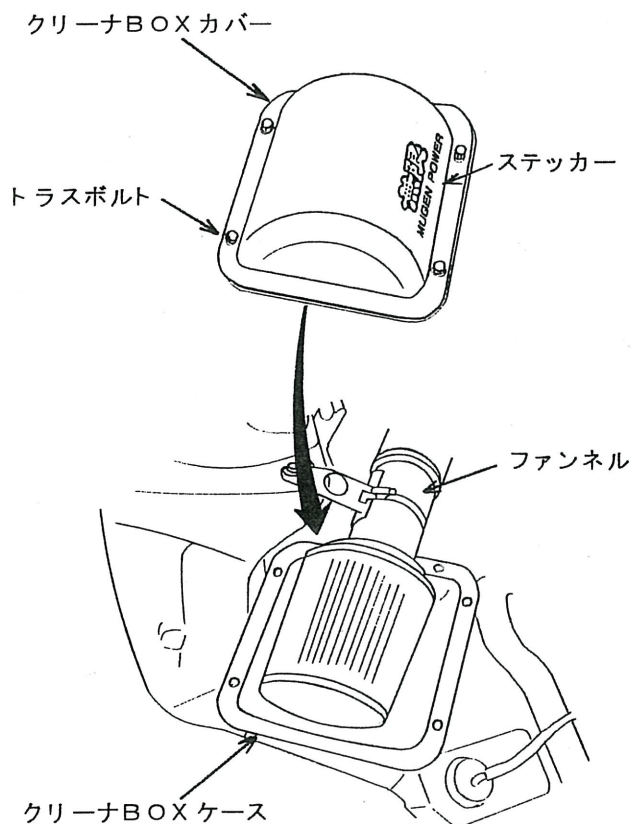
- ③ファンネルにフィルターを取り付ける。
注意 フィルターは軽くエアブローをし、異物等の付着が無い事を確認してから取り付けること。



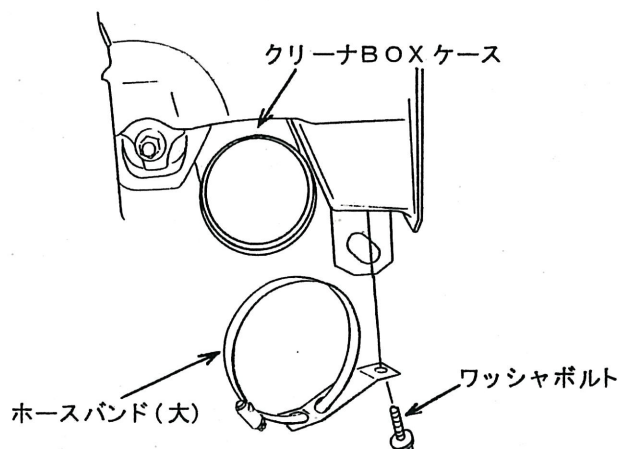
- ④ブラケットを車体に仮止めし、ブラケットとファンネルをホースバンド(小)で固定する。



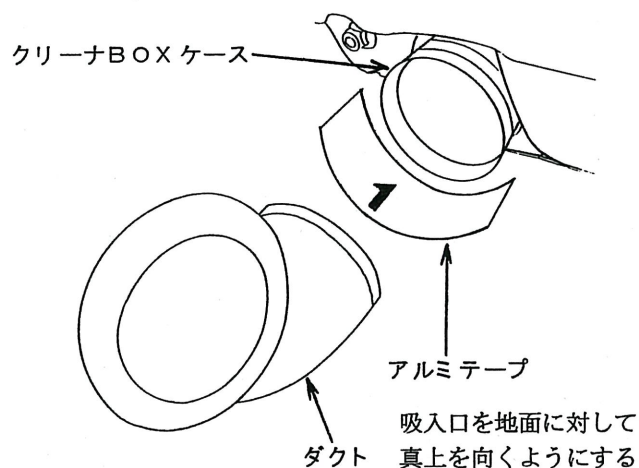
- ⑤クリーナBOXケースとファンネルの位置を合わせ、仮止めしておいたボルトを本締めする。
⑥リザーバタンクを元の位置に戻す。
⑦クリーナBOXカバーをトラスボルトで取り付ける。
⑧ステッカーを貼り付ける。



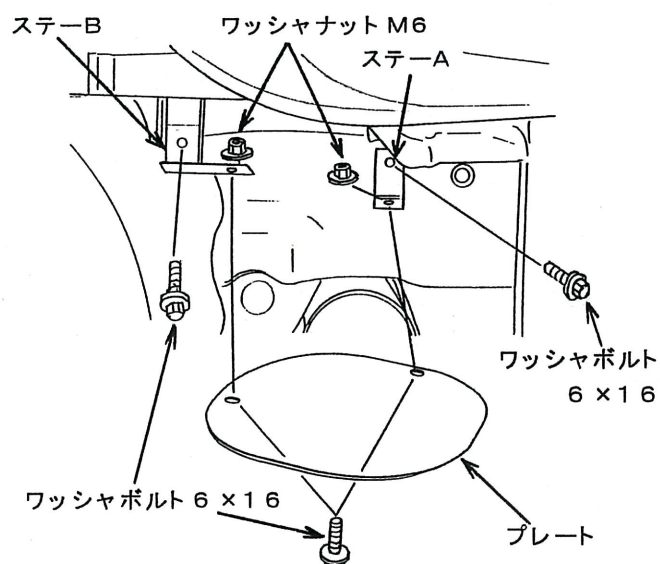
- ⑨アンダステアを車体に取り付け、ホースバンド(大)でクリーナBOXケースを固定する。
※ホースバンド(大)の締めすぎに注意すること。



- ⑩クリーナBOXケースにダクトを差し込み、アルミテープで固定する。



- ⑪車体にステアA・ステアB・プレートを取り付ける。



- ⑫フロントバンパ・インナフェンダ・スプラッシュガードを取り付ける。
取り付けは、取り外しの逆の手順で行う。
⑬ボルト類の締め付状態を確認し、各部の取付状態が完全か確認する。



AIR CLEANER & BOX KIT

for HONDA CIVIC R/INTEGRA R

使用上の注意(重要)

* ご使用になる前に必ずお読み下さい。

【ご注意】

本製品は、外気吸入効果を高めるために設計、製作されており、純正品に対して取り扱いに注意を要する部分があります。以下の点をよくご理解の上、取付作業をし、ご使用下さい。

エンジン内部に水が入るとエンジン停止など故障の原因になります。製品は万全を期しておりますが、エアクリーナーBOXから水を吸い込まないように、下記の場合は特に注意して運転して下さい。

◆ 15cm以上の深い水たまりは絶対走行しないで下さい。

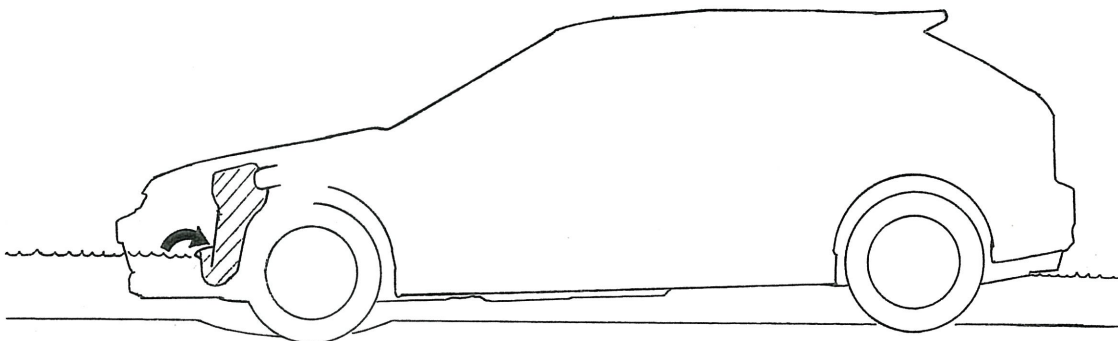
深い水たまりや冠水状態の中を走ると、外気吸入孔(ダクト)より水が入り、エンジンが水分を吸い込み、突然故障したり停止します。台風や豪雨などでダクトが水没するような異常天候下での走行時は、特にご注意下さい。

車高の下がっている車両は、ダクト部分の地上高も下がるため、特にご注意下さい。

◆ 取付・取扱説明書で指示するダクトの取付方向を変えると、水を吸い込みやすくなる恐れがあるためご注意下さい。

◆ フロントバンパーに穴あけ加工したり、外気導入できる開口部の大きいエアロバンパーなどに交換すると、ダクトから水を吸い込みやすくなる恐れがあるためご注意下さい。

深い水たまりは絶対に走らないこと！



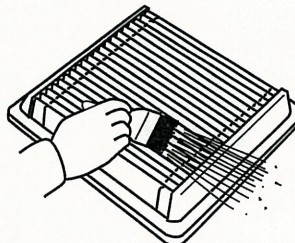
* 取付作業後、付属のハガキ[ユーザー登録カード]に必要事項を記入し、当社までご返送下さい。

●フィルターの洗浄方法

K&Nエアフィルターは専用のフィルターウォッシャーとフィルターオイルを用いてメンテナンスすることによって、新品時の性能を維持することができます。常にクリーナーの性能を100%発揮させるためにも定期的なメンテナンスをおすすめします。

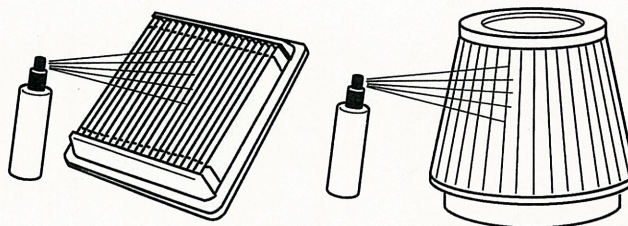
メンテナンスの時期についてはフィルター表面が黒ずんできたらメンテナンスの時期といえます。

- 1) フィルターをクリーナーケースから外し柔らかいブラシ等で大きめのゴミを取り除きます。



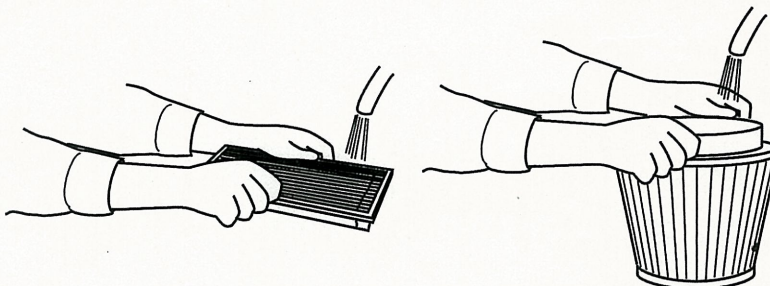
- 2) フィルターウォッシャー（別売）をフィルターにタッブリ吹付け、30分程度放置して下さい（汚れの度合によって時間を調整して下さい）。

注意 ガソリンやスチーム、パーツクリーナー等の溶剤、高圧洗浄などは行わないで下さい。フィルター本体を痛める原因となります。



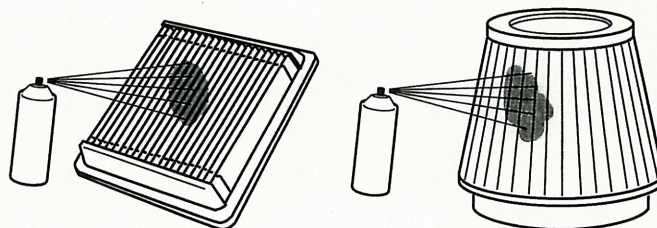
- 3) フィルターのエンジン側から外側へ、弱い水流ですすぎます（この時、絶対に外側から水をかけないで下さい）。その後、よく振って水を切り、そのまま陰干しして下さい。

注意 エアコンプレッサーやドライヤー等を用いた強制乾燥は行わないで下さい。フィルター本体を痛める原因となります。



- 4) 乾燥後フィルターオイル（別売）をフィルターのひだに沿って軽く塗り込み、5分程度放置し、全体に赤みがかかる迄待ちます。この時白い箇所があるようであればその部分に再度軽くスプレーします（オイルをつけ過ぎない様にして下さい）。

注意 絶対にフィルターオイルを塗らない状態で使用しないで下さい。また、専用のフィルターオイル以外のオイル（ATF、エンジンオイル、ガソリン、軽油、潤滑用のオイルスプレー等）の塗りこみによる使用は、フィルターの破損及びエンジン故障の原因となります。必ず専用フィルターオイルを使用して下さい。



- 5) フィルターをクリーナーケースに戻して完了です（この時クリーナーケース内が汚れている様であればきれいに拭いてからフィルターを戻して下さい）。

