



## 08V31-XLFD-KOSO FIT LED FOG LIGHT ATTACHMENT -K1S0

### 取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

#### ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

[適応車種] FIT DBA-GE6~9 -150~  
GP1

3. 本製品は、別売のLEDフォグライト(08V31-XG8-LW01)を無限フロントアンダースポイラー(71110-XLFD-K0S0)に装着する専用アタッチメントです。  
08V31-XLFD-K0S0はECON非装着車用、  
08V31-XLFD-K1S0はECON装着車用です。

4. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
5. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので御了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-TEC 商品事業部 営業課

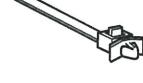
【営業時間10:00~17:00（土日・祝日は除く）】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

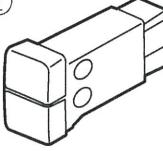
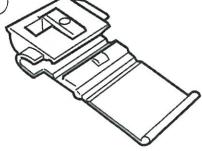
#### お客様へ

1. フォグライトが事故や接触等により、破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。  
そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。
3. フォグライトの光軸が適正位置でない場合、他の車両に幻惑を与え、事故を誘発させる原因になります。  
正しい光軸でご使用下さい。
4. フォグライトの点灯時及び消灯直後はレンズ面が高温になるため、絶対に触らないで下さい。  
ヤケドする恐れがあります。
5. 本製品の取り付け、修理の際は必ず自動車電装部品取扱の専門店や整備工場にて行って下さい。  
お求め頂いたお客様による取り付け、修理、分解等は絶対に行わないで下さい。
6. 本書の注意事項を守らずに発生した不具合・事故については弊社は一切責任を負いませんので  
ご了承下さい。

## 【構成部品表】 08V31-XLFD-KOSO】

No.	PARTS NAME.	QTY.		
①	フォグブラケットR	1	①	
②	フォグブラケットL	1	②	
③	フォグライトスイッチ(1key)	1	③	
④	メインハーネス	1	④	
⑤	スイッチハーネス	1		
⑥	ヒューズ7.5A	1		
⑦	リレー	1		
⑧	六角ボルトM6×35	2		
⑨	ワッシャーボルトM6×12	4		
⑩	ワッシャーボルトM5×14	4		
⑪	トラスボルトM5×14	6		
⑫	フランジナットM5	10	⑤	
⑬	スプリング	2		
⑭	平ワッシャー	2		
⑮	樹脂ワッシャー t 0.5	4		
⑯	樹脂ワッシャー t 1.0	2		
⑰	カラー	6	⑥	
⑱	ナイロンセルロックナット	2		
⑲	タイラップ	30		
⑳	クリップ付きタイラップ	1		
㉑	ヒューズシール	1		
⑦				
⑧				
⑨				
⑩				
⑪				
⑫				
⑬				
⑭				
⑮				
⑯				
⑰				
⑱				
⑲				
⑳				
㉑				

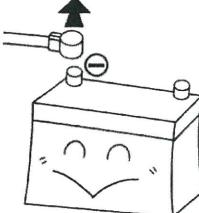
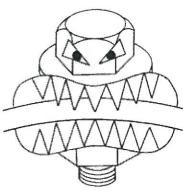
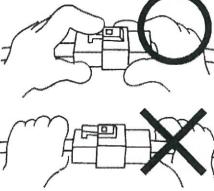
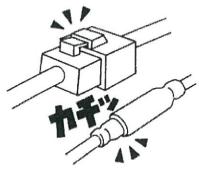
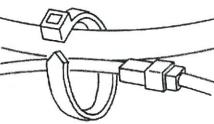
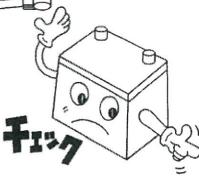
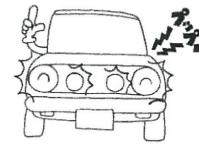
## 【構成部品表】 08V31-XLFD-K1SO】

No.	PARTS NAME.	QTY.		
①	フォグライトスイッチ(2key) ※上記③より変更	1	①	
②	エレクトロタップ ※K1SOに追加 その他はK1SOと同様	2	②	

## I. 取り付け上の注意事項

※取り付け作業を安全かつ確実に行う為に必ずこの注意事項はお守りください。

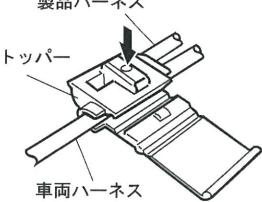
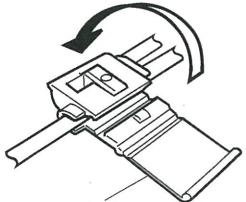
- ①作業を始める前に注意事項をよくお読みになり、十分理解した上で、正しい取り付けを行ってください。
- ②本書記載事項を守らなかった為に発生した不具合は、クレームの対象外となります。

 <p>ショート事故防止のため必ずバッテリーの<math>\ominus</math>端子を外して下さい。</p>	 <p>裏側のハーネスを引っ掛けたり、かみ込んでボルト・ナットを付けないで下さい。</p>
 <p>ハーネスは強く引っ張らないで下さい。コネクター外れや断線の原因になります。</p>	 <p>ハーネスを引っ張らず、コネクター本体を持って必ずロックを外して下さい。</p>
 <p>コネクターやターミナル端子は確実に接続して下さい。</p>	 <p>ハーネスはブラブラしないよう、タイラップやビニールテープ等で固定して下さい。</p>
 <p>バッテリーの<math>\ominus</math>端子を接続する前に、もう一度取り付けや配線に誤りが無いか確認して下さい。</p>	 <p>作動確認を行うときは車両のランプ、ワイパー等の電装部品が正常に作動するか確認して下さい。</p>

### 【必要工具】

- |              |   |                   |                          |          |
|--------------|---|-------------------|--------------------------|----------|
| ・ドライバー       | + | ・レンチ 10 mm · 8 mm | ・ドリル $\phi$ 3 · $\phi$ 6 | ・エアソード   |
| ・ニッパー        |   | ・カッター             | ・プライヤー                   | ・ビニールテープ |
| ・イソプロピルアルコール |   |                   |                          |          |

### エレクトロタップの結線方法

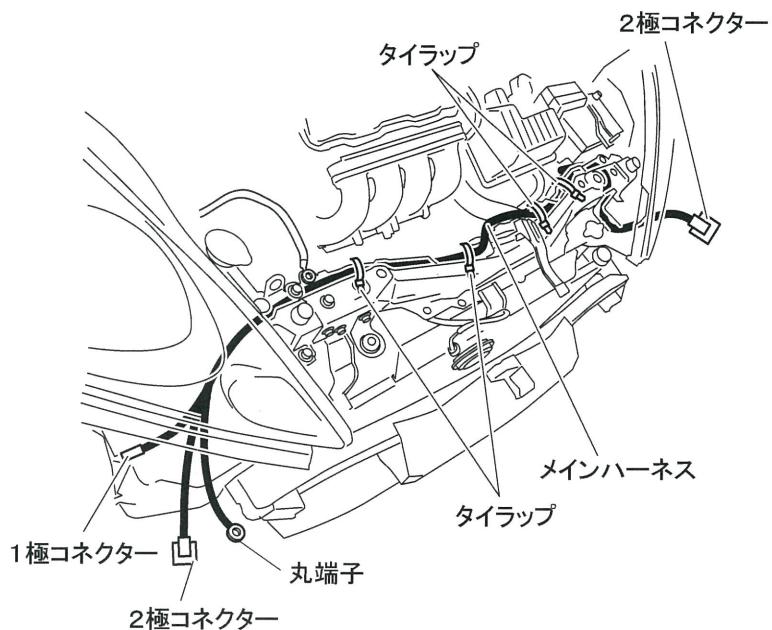
 <p>製品ハーネスを図のストッパーに突き当てる。車両ハーネスは貫通側に通す。金具をプライヤーで、奥まで押しこみます。</p>	 <p>金具が確実にハーネスを挟んでいることを確認し、カバーを被せ、プライヤーでロックが掛かるまで締付けます。</p>
--	---

## II. メインハーネスの配線【K0S0・K1S0共通】

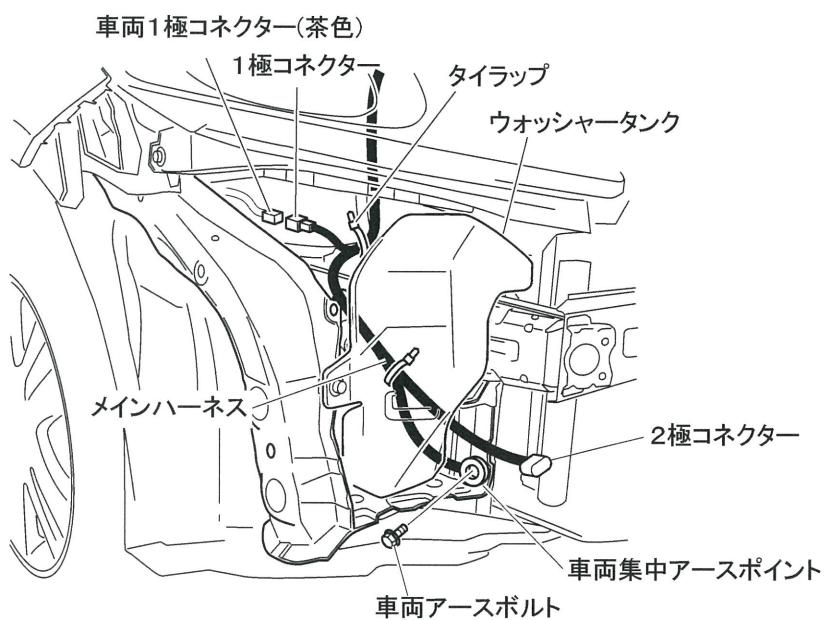
《注意》・ハーネス及び車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

・メインハーネスがエンジン・ラジエーター等、高温になる箇所や回転部・可動部に接触しないよう、タイラップやビニールテープで固定すること。

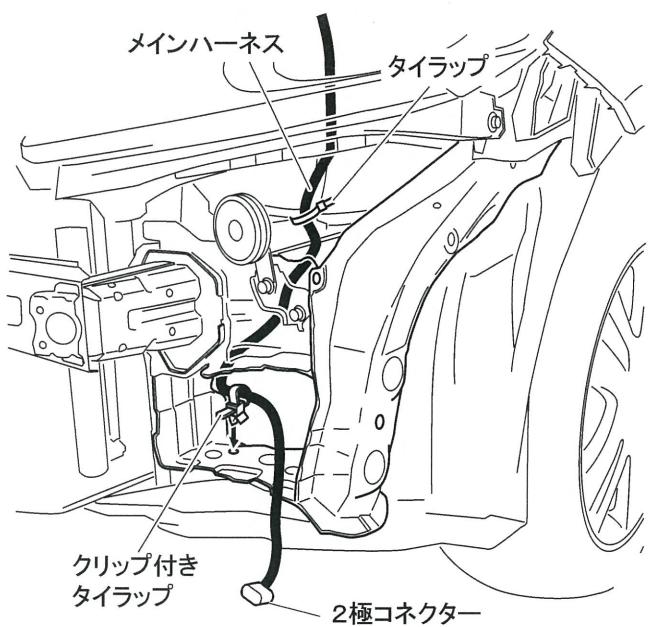
- ①バッテリーの $\ominus$ 端子を外し、3分以上放置する。
- ②車両からフロントバンパーを取り外す。（サービススマニュアル参照）
- ③メインハーネスを車両ハーネスに沿わせて配線し、タイラップで車両ハーネスに固定すること。



- ④メインハーネスの1極コネクターを車両1極コネクター(茶色)に接続する。
- ⑤メインハーネスの2極コネクターの線とアース線を車両前方に配線し、アース端子を車両集中アースポイントに接続する。



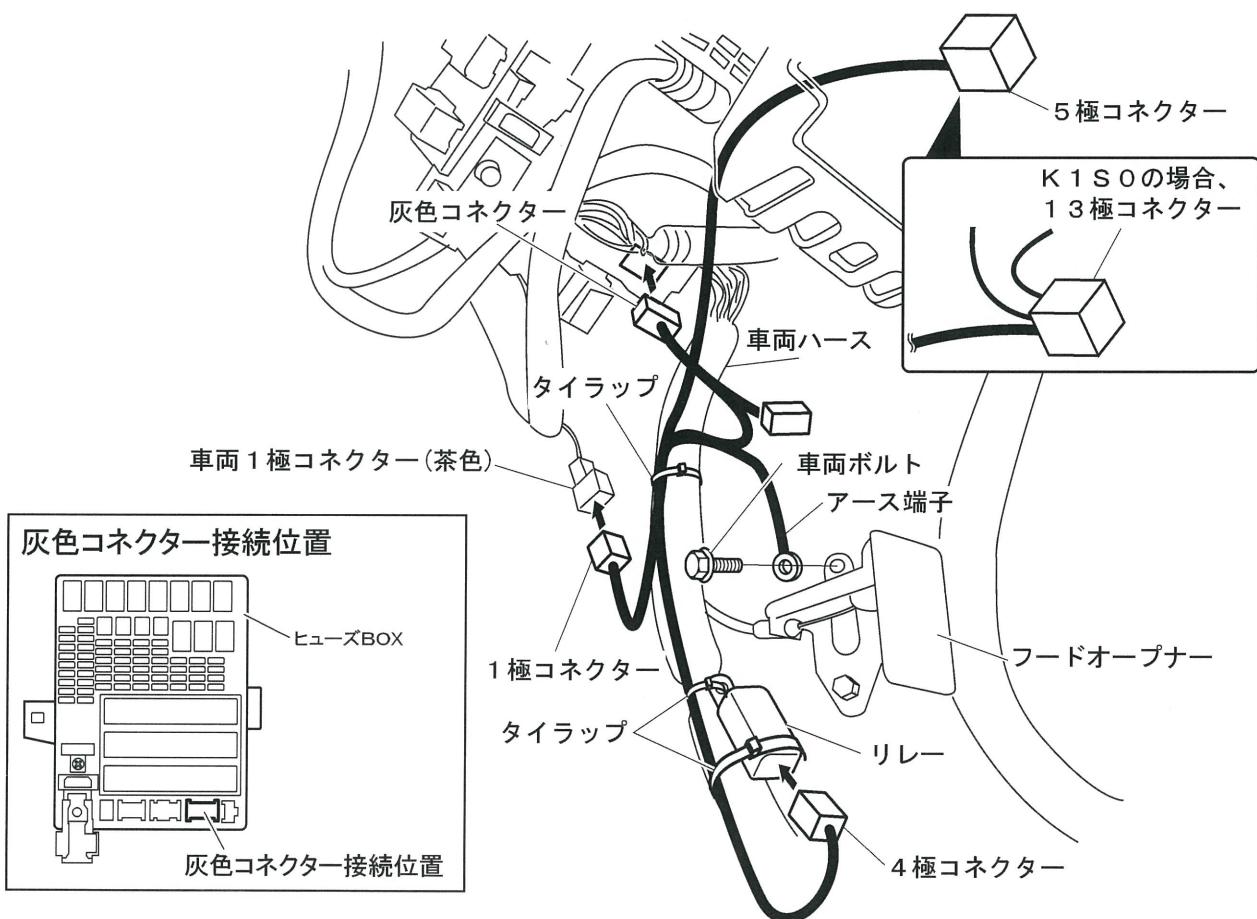
⑥メインハーネスを左側ヘッドライトの裏を通し、車両前方に配線する。



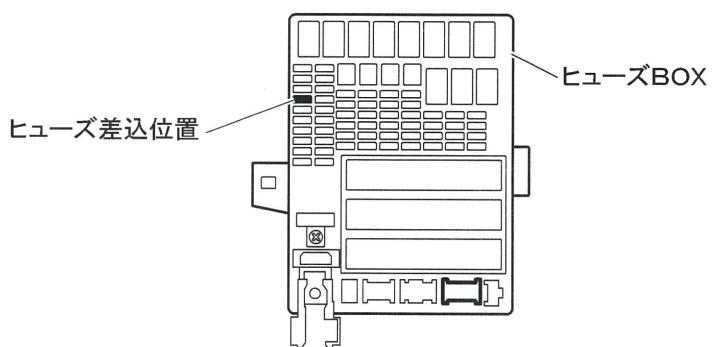
### III. スイッチハーネスの配線【KOSO・K1SO共通】

- 《注意》 ·ハーネス及び車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。  
·スイッチハーネスが高温になる箇所や回転部・可動部に接触しないよう  
タイラップやビニールテープで固定すること。

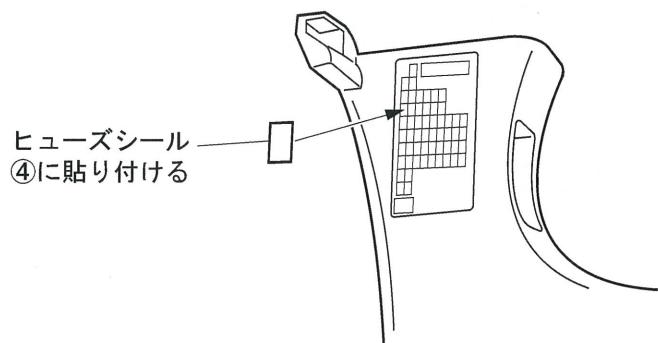
- ①ドライバドアアンダーカバー・右カウル サイド ライニング・ヒューズリッドを取り外す。  
(サービススマニュアル参照)
- ②スイッチハーネスの灰色コネクターをヒューズBOXに接続する。
- ③スイッチハーネスの1極コネクターを車両ハーネスに固定されている1極コネクター(茶)に接続する。
- ④スイッチハーネスのアース端子をフードオープナー上側に共締めする。
- ⑤スイッチハーネスの5極コネクター(KOSO), 13極コネクター(K1SO)をスイッチ取り付け位置付近まで引き廻し、スイッチハーネス各部及びリレーをタイラップで車両ハーネスに固定する。



- ⑥ヒューズBOXの下記位置(No4)にヒューズ(7.5 A)を差し込む。



⑦右サイド カウル ライニングのヒューズ表の④を脱脂洗浄しヒューズシールを貼り付ける。



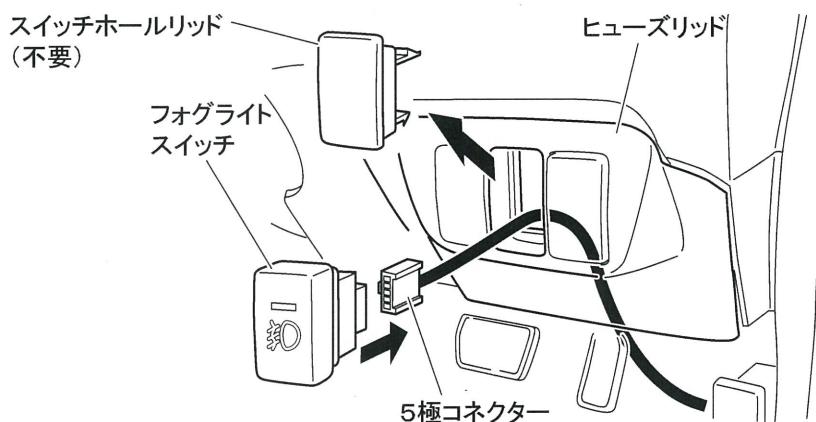
⑧ドライバードアアンダーカバー・右カウル サイド ライニング・ヒューズリッドを元に戻す。  
(サービススマニュアル参照)

#### IV. スイッチの取り付け

《注意》・ハーネス及び車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

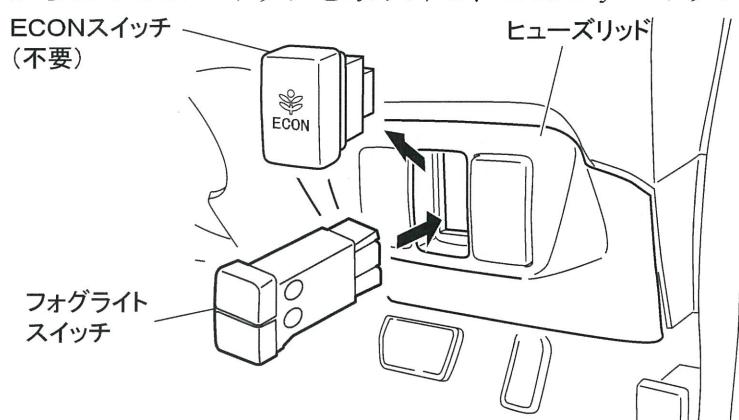
##### 【KOSOの場合】

- ①ヒューズリッドを取り外し、スイッチホールリッドを取り外す。
- ②スイッチハーネスの5極コネクターを接続し、フォグライトスイッチを差し込む。
- ③ヒューズリッドを元に戻す。

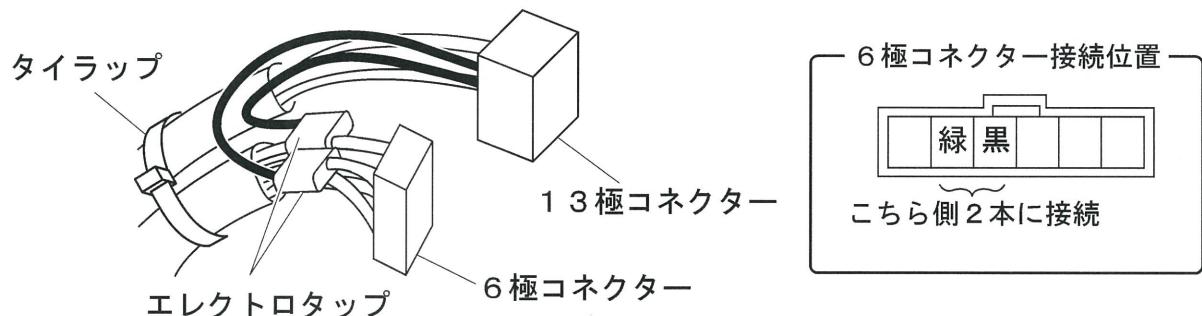


##### 【K1SOの場合】

- ①ヒューズリッドを取り外す。
- ②ヒューズリッドからECONスイッチを取り外し、2Keyスイッチを差し込む。



- ③スイッチハーネスの13極コネクターから出ている緑線と黒線を、ECONスイッチコネクター(6極)の同色線にそれぞれエレクトロタップで接続する。  
(P3 エレクトロタップ結線方法参照)
- ④スイッチハーネスと車両ハーネスをタイラップで固定する。



- ⑤13極コネクターを2Keyスイッチに接続し、ヒューズリッドを元に戻す。

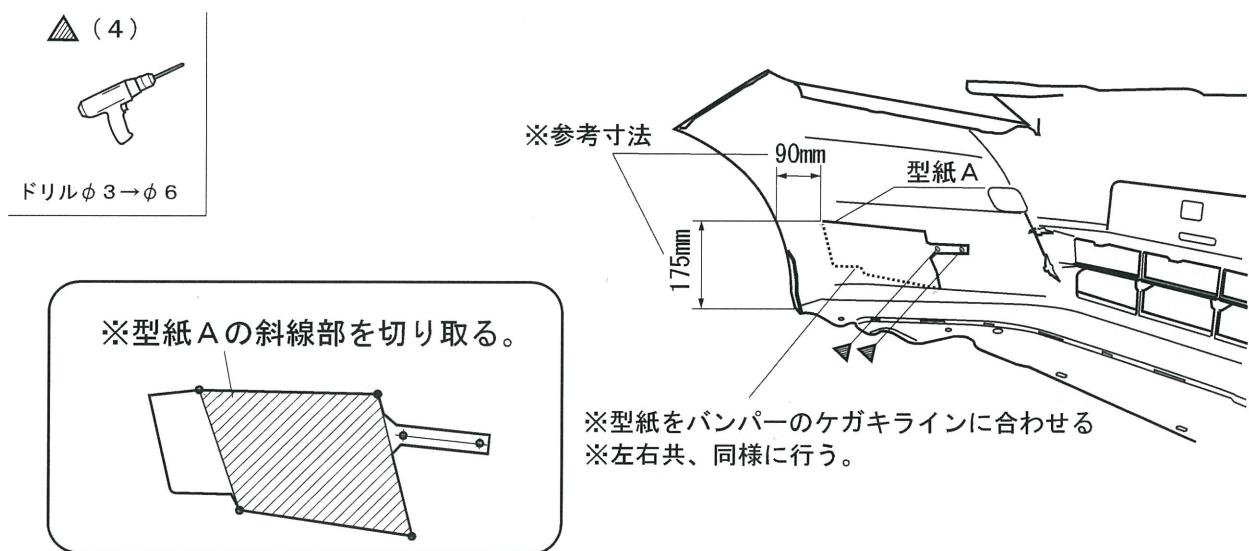
## V. フォグライトの取り付け

- 《注意》
  - ・フォグライト及びバンパーに傷を付けないように注意して作業を行うこと。
  - ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
  - ・作業は左右同様に行うこと。

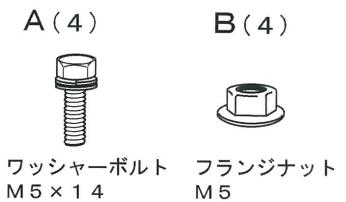
①フロント アンダー スポイラーに同梱のフォグ カバーのミクロジョイントをカットし、斜線部を取り除く。



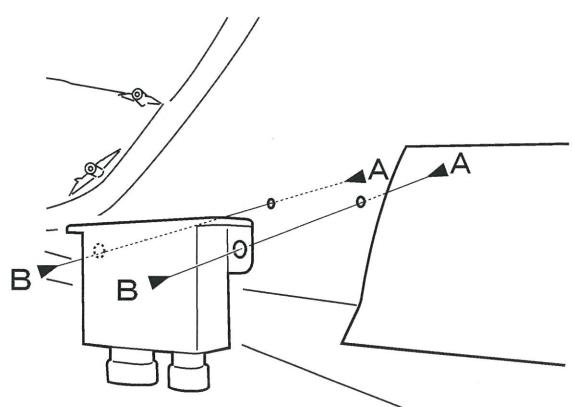
②同梱の型紙を使用し、フロント バンパーの下図位置をカット・穴あけを行う。



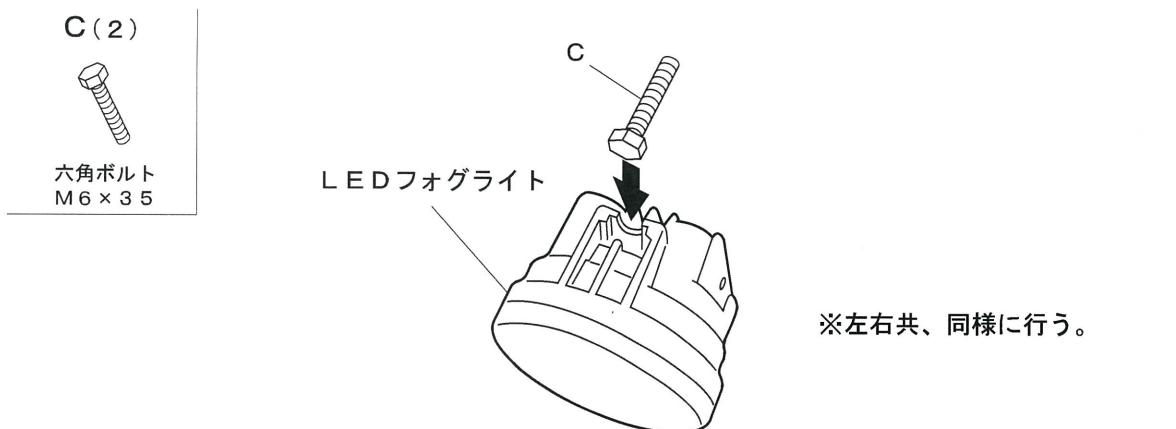
③コントロールユニットをフロント バンパー裏側に取り付ける。



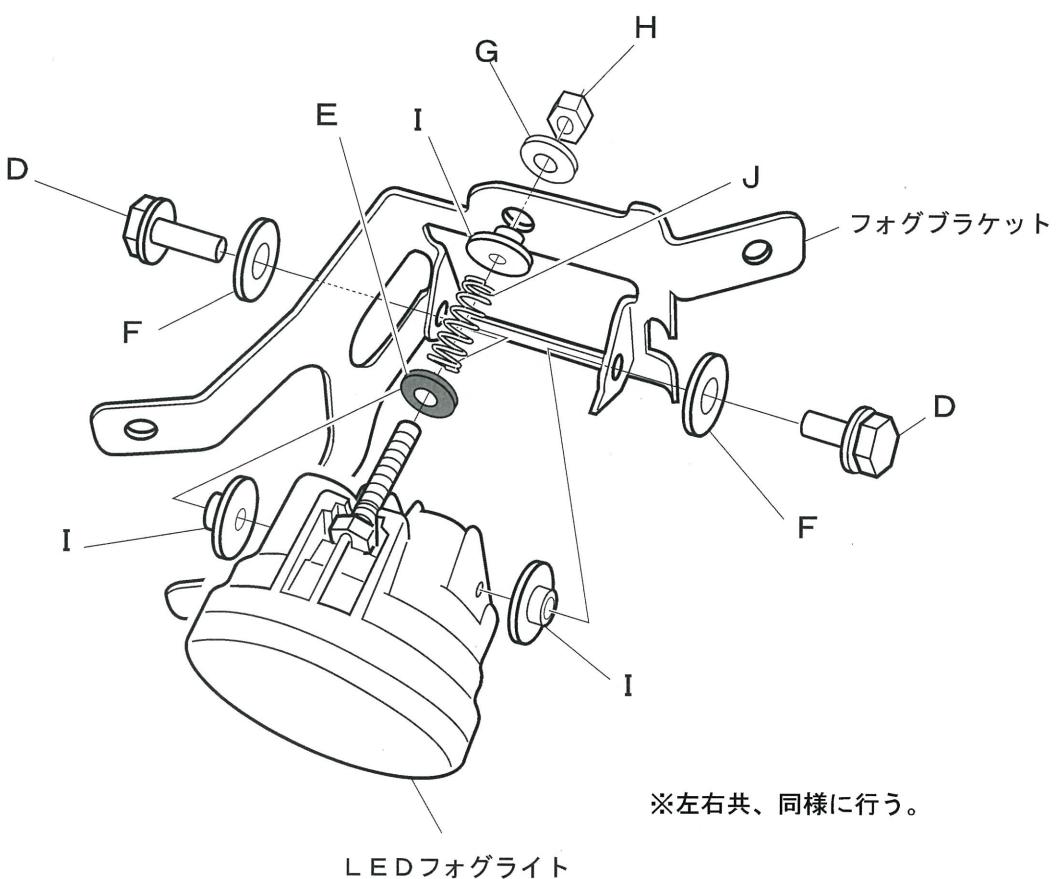
※左右共、同様に行う。



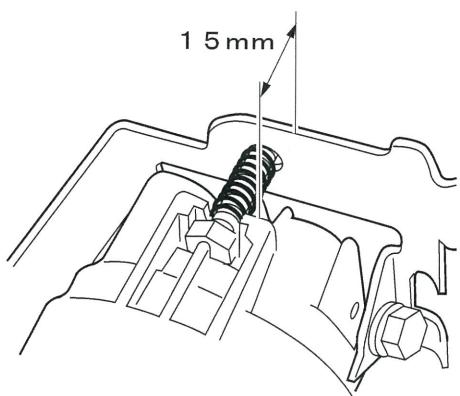
④ LED フォグライトに六角ボルト M6 × 35 を組み付ける。



⑤ LED フォグライトをフォグブラケットに組み付ける。



- ⑥ LEDフォグライトASSYのスプリング部の長さを15mmになるように調整する。



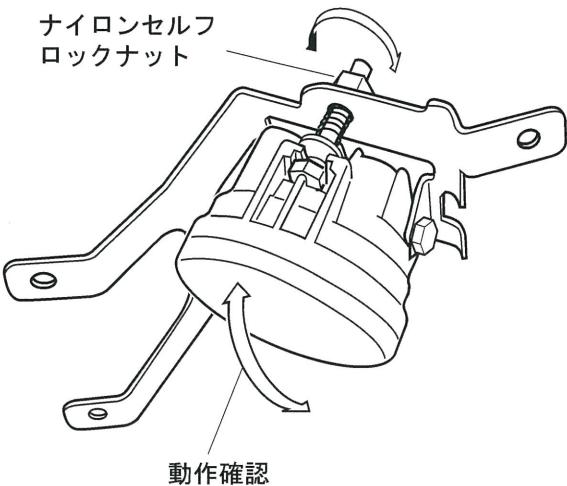
※左右共、同様に行う。

#### 【注意】

組み付け後、ナイロンセルフロックナットを回しエイミング機構が正常に作動するか確認する。

動きが鈍い場合、左右のワッシャーボルトの締め付けを調整する。

ナイロンセルフ  
ロックナット

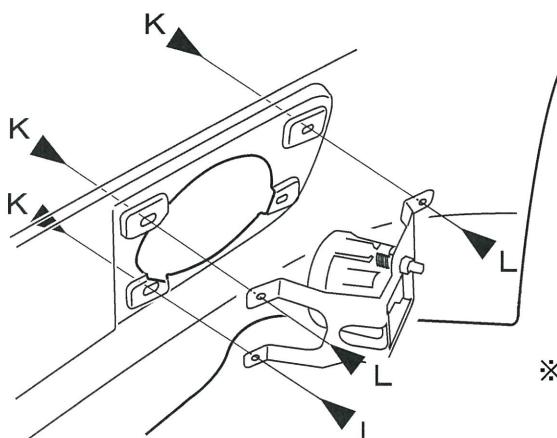


- ⑦ LEDフォグライトASSYをフロントアンダースポイラーに仮止めする。

K(6) L(6)



トラスボルト フランジナット  
M5×14 M5



※左右共、同様に行う。

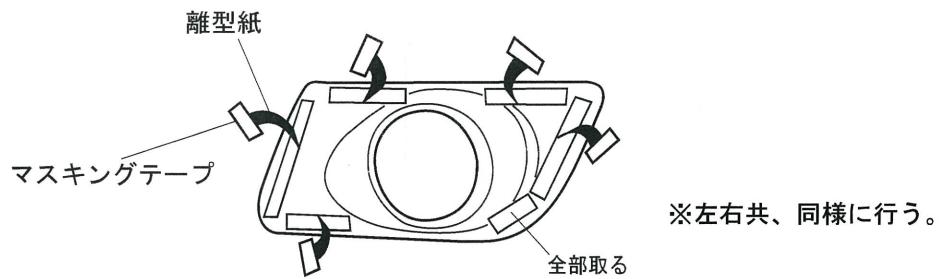
- ⑧ フォグカバーをフロントアンダースポイラーに仮当てし、フォグライトがフォグカバー開口の外周との隙間が一定になるように位置を調整し、⑦のボルト・ナット類を本締めする。

フォグカバー

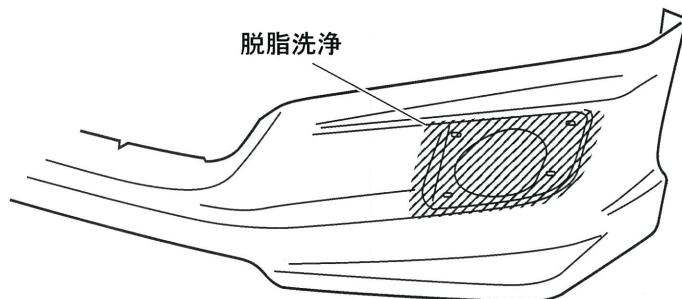
隙間が一定になるように  
調整し、本締めする。

※左右共、同様に行う。

⑨フォグカバーの両面テープの離型紙を剥がし、外側に折り曲げマスキングテープで固定する。

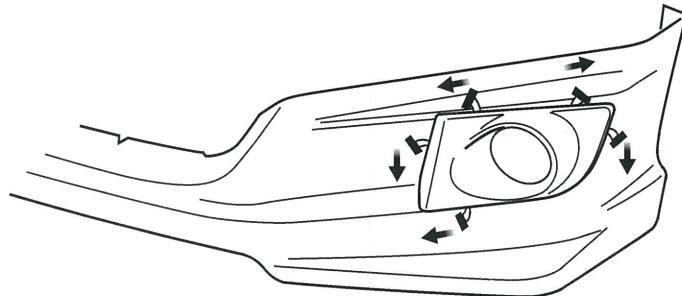


⑩フロントアンダー スポイラーの下図斜線部を脱脂洗净する。



※左右共、同様に行う。

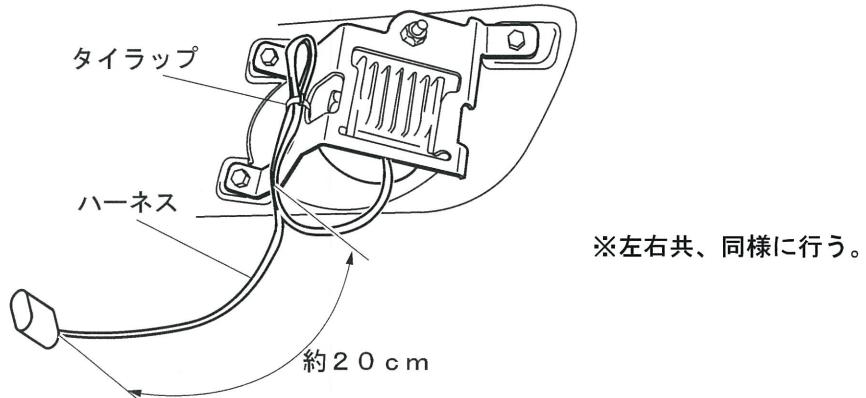
⑪フロントアンダースポイラーに下図の位置で取り付け矢印の方向に引き抜くように剥がし圧着をする。



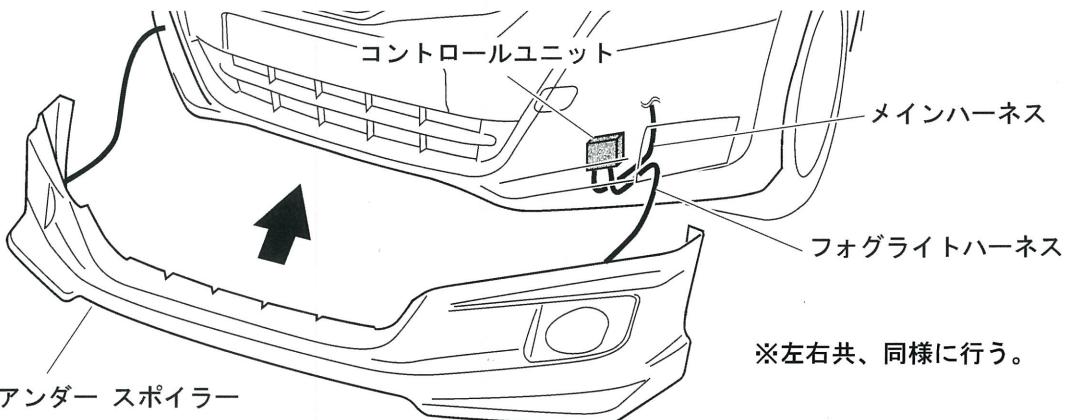
※左右共、同様に行う。

⑫LEDフォグライトから出ているハーネスを余長が約200mmになるようにし、タイラップでフォグブラケットに固定する。

※フォグブラケットのエッジ部にハーネスが接触しないように注意する。

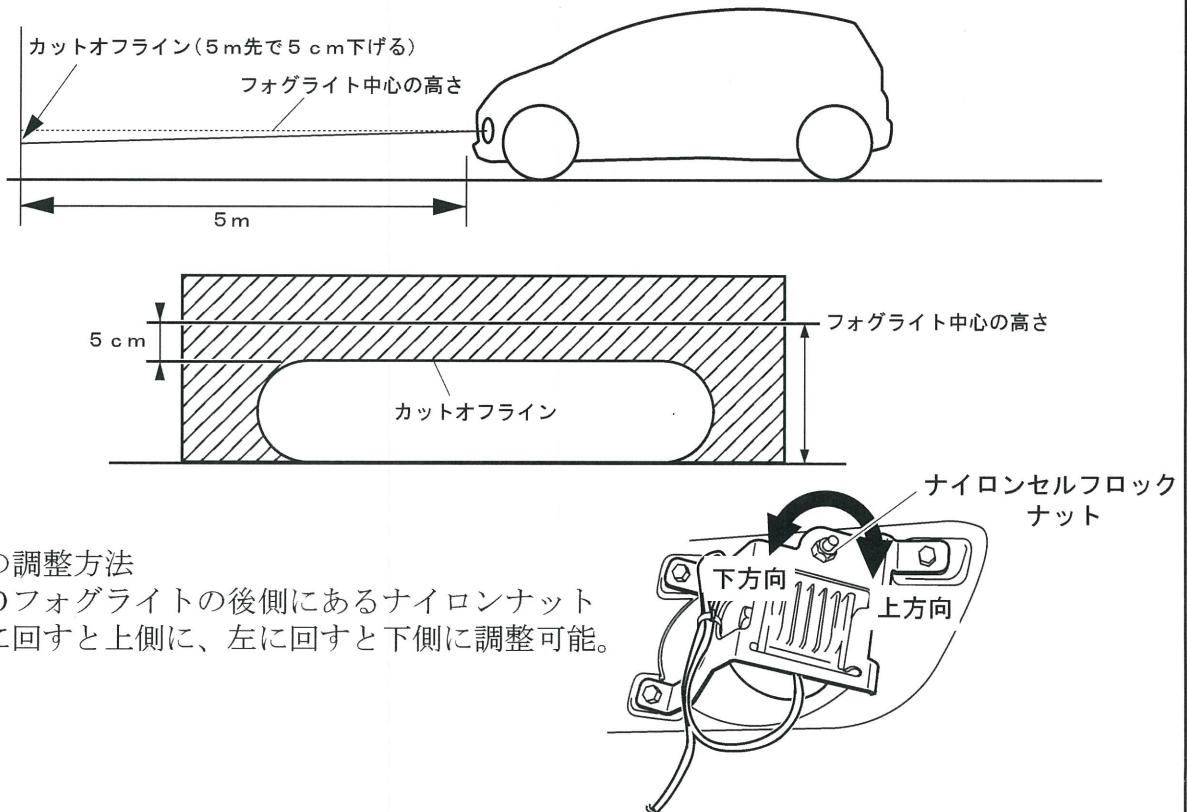


- ⑬フロントアンダースポイラーの取扱説明書を参考し、フロントアンダースポイラーを車両に取り付ける。  
※フロントバンパーを取り付ける際にメインハーネスをコントロールユニットに接続する。  
また、フロントアンダースポイラーをフロントバンパーに取り付ける際にはフォグライトのハーネスをバンパーの穴からコントロールユニットに接続する。

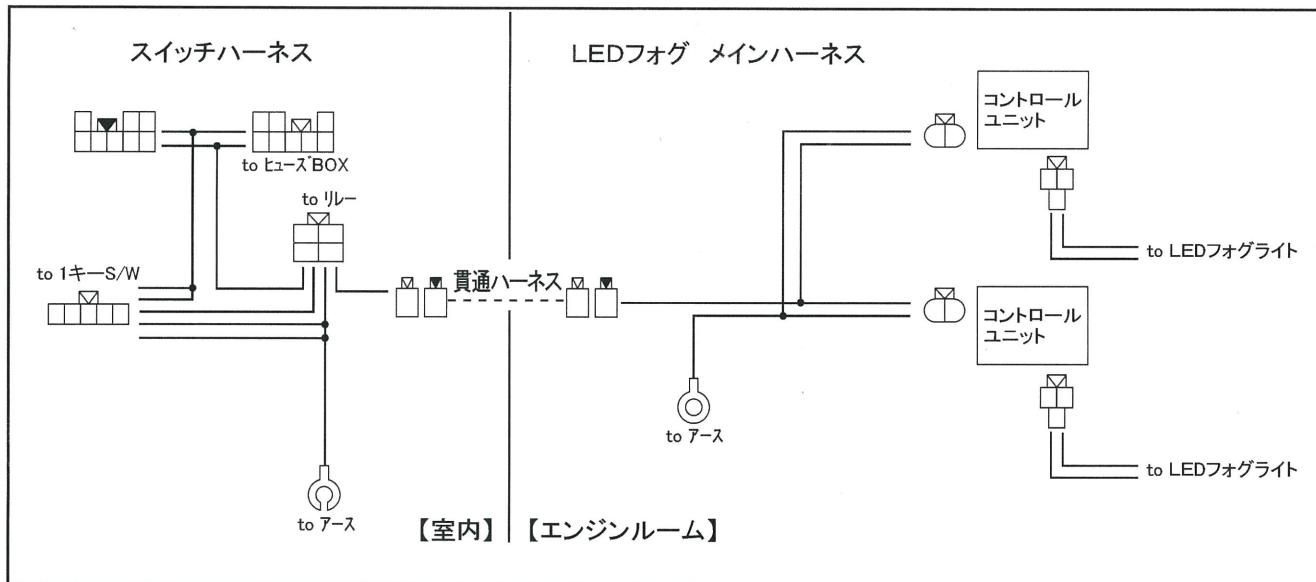


## VI. 点灯確認及び光軸調整

- ①スマートライト及びフォグライトスイッチがOFFであることを確認し、バッテリーの $\ominus$ 端子を接続する。
- ②平坦な場所に車両を移動し、タイヤの空気圧を指定値に調整する。
- ③スマートライトを点灯後、フォグライトスイッチをONにしLEDフォグライトの点灯を確認する。
- ④LEDフォグライトの中心の高さを計測し、カットオフライン(照射範囲の上位置)が5m先で5cm以上下向きになるように調整する。



VII-1. 回路図 【08V31-XLFD-K0S0】



VII-2. 回路図 【08V31-XLFD-K1S0】

