



## 08V31-XKZC-K2S0 ELYSION PRESTAGE FOG LIGHT & DAY LIGHT SET

### 取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

#### ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

[適応車種] ELYSION PRESTIGE RR5・6-100  
RR1・2-120

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので御了承下さい。
5. 無限フロント アンダ スポイラ装着車を作業する場合、及び無限フロント アンダ スポイラを同時装着する場合は必ず無限フロント アンダ スポイラの取扱説明書もご参照ください。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-TEC 商品事業部 営業課

【営業時間9:00~18:00】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

#### お客様へ

1. フォグライト&デイライト セットが事故や接触等により、破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。フォグライト&デイライトに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
3. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。
4. フォグライトの光軸が適正位置でない場合、他の車両に幻惑を与え、事故を誘発させる原因になります。正しい光軸でご使用ください。
5. フォグライトの点灯時及び消灯直後はレンズ面が高温になるため、絶対に触らないでください。ヤケドする恐れがあります。
6. 本製品の取り付け、バルブ交換、修理の際は必ず自動車電装部品取扱の専門店や整備工場にて行ってください。お求め頂いたお客様による取り付け、バルブ交換、修理、分解等は絶対に行わないでください。
7. バルブ交換の際には弊社指定のバルブをご使用ください。
8. 本書の注意事項を守らずに発生した不具合・事故については弊社は一切責任を負いませんのでご了承ください。

## 【構成部品表】

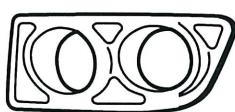
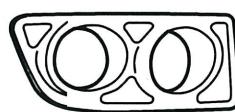
※本製品は33900-XKZC-0000と08V31-XKZC-0100の2つの製品から構成されます。

### 【33900-XKZC-0000】

No. PARTS NAME.

QTY.

- ① ガーニッシュ R
- ② ガーニッシュ L
- ③ マウント R
- ④ マウント L
- ⑤ タッピングスクリュ
- ⑥ スピードナット
- ⑦ ワッシャボルト
- ⑧ ワッシャナット
- ⑨ 穴あけ用型紙



1 1  
1 2  
1 2  
8  
2  
1



⑤



⑥



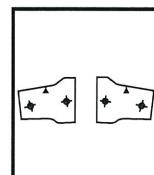
⑦



⑧



⑨



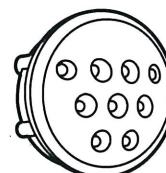
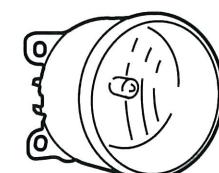
### 【08V31-XKZC-0100】

No. PARTS NAME.

QTY.

- ① フォグライト
- ② デイライト
- ③ デイライトハーネス
- ④ リレー
- ⑤ ブラケット
- ⑥ ボルト
- ⑦ ナット
- ⑧ ワッシャ
- ⑨ スプリングワッシャ
- ⑩ ワッシャボルト
- ⑪ タッピングスクリュ
- ⑫ タイラップ
- ⑬ エレクトロタップ

2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 6 15 2



③



④



⑤



⑥



⑦



⑧



⑨



⑩



⑪



⑫



⑬



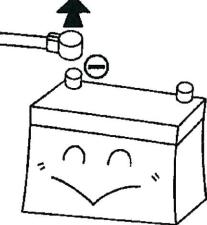
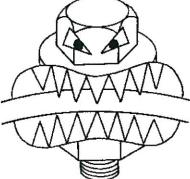
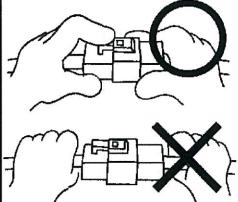
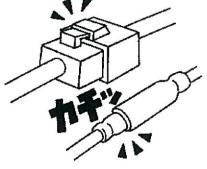
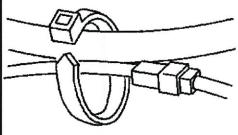
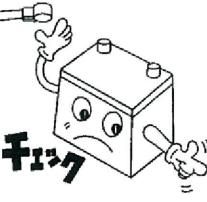
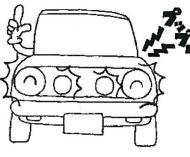
## 【必要工具】

- ・ドライバ + レンチ 10 mm
- ・ドリル  $\phi 3 \cdot \phi 6$
- ・エアゾー
- ・ニッパー
- ・カッター
- ・プライヤー
- ・ビニールテープ

## I. 取り付け上の注意事項

※取り付け作業を安全かつ確実に行う為に必ずこの注意事項はお守りください。

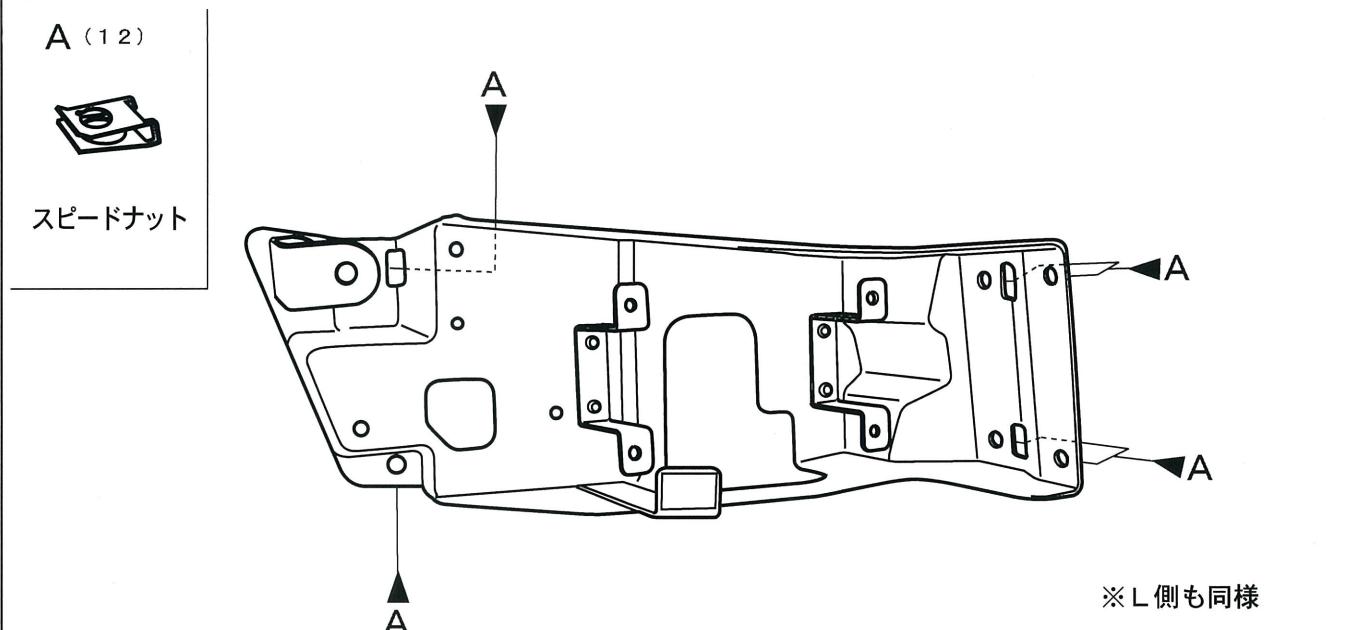
- ①作業を始める前に注意事項をよくお読みになり、十分理解した上で、正しい取り付けを行ってください。
- ②本書記載事項を守らなかった為に発生した不具合は、クレームの対象外となります。

	<p>ショート事故防止のため 必ずバッテリーの一端子を 外してください。</p>		<p>裏側のハーネスを引っ掛けたり、 咬み込んでボルト・ナットを 付けないでください。</p>
	<p>ハーネスは強く引っ張らないで ください。カプラ外れや断線の 原因になります。</p>		<p>ハーネスを引っ張らず、 カプラ本体を持って 必ずロックをしてください。</p>
	<p>カプラやターミナル端子は 確実に接続してください。</p>		<p>ハーネスはブラブلاしないよう、 タイラップやビニールテープ等で 固定してください。</p>
	<p>バッテリーの一端子を接続する 前に、もう一度取り付けや 配線に誤りが無いか確認して ください。</p>		<p>作動確認を行うときは車両の ランプ、ワイパー等の電装部品が 正常に作動するか確認して ください。</p>

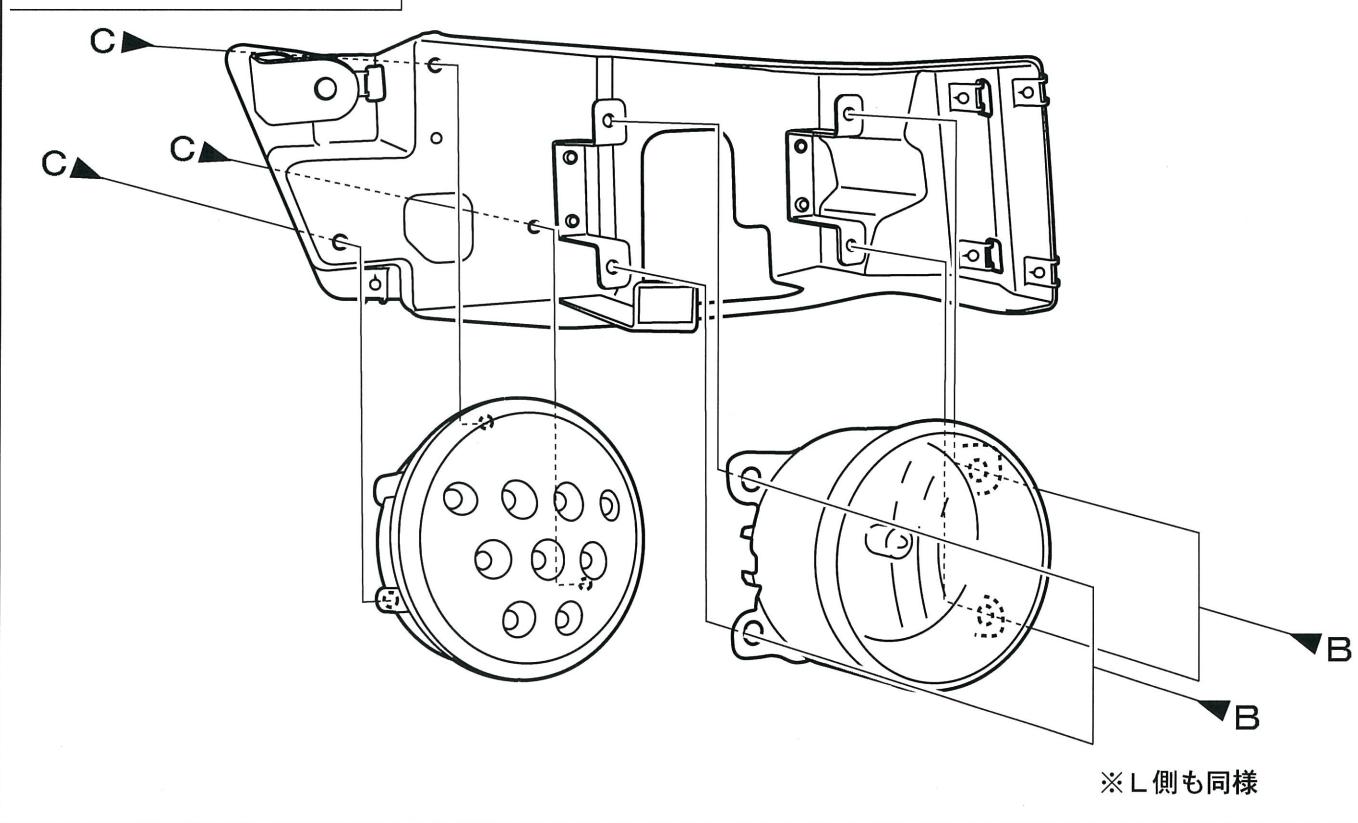
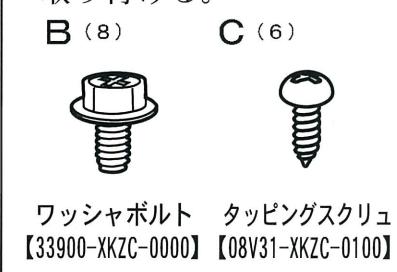
## II. フォグライト&デイライトの組み立て

- 《注意》
- ・フォグライト&デイライト セットに傷を付けないように注意して作業を行うこと。
  - ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
  - ・作業は左右同様に行うこと。

①マウントにスピードナット(A)を差し込む。



②マウントにワッシャボルト(B)、タッピングスクリュ(C)にてフォグライト、デイライトを取り付ける。



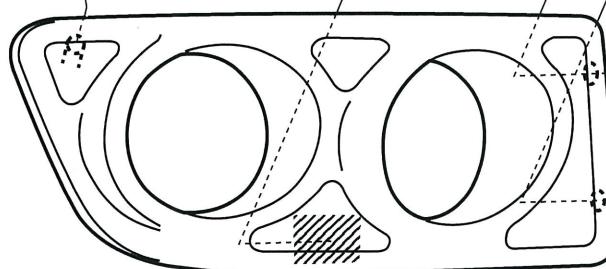
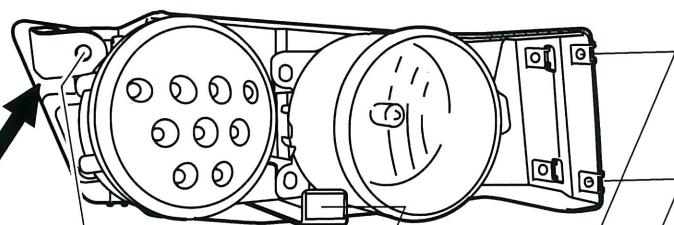
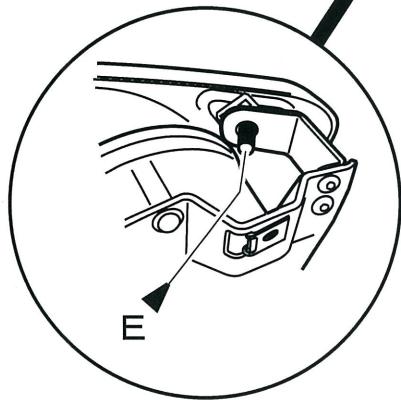
③タッピングスクリュ(D)、ワッシャナット(E)にてマウントにガーニッシュを仮留めし、斜線部裏側のデュアルロックファスナーを圧着した後、スクリュ類を本締めする。

D (4)

E (2)



タッピングスクリュ ワッシャナット  
【33900-XKZC-0000】 【08V31-XKZC-0100】

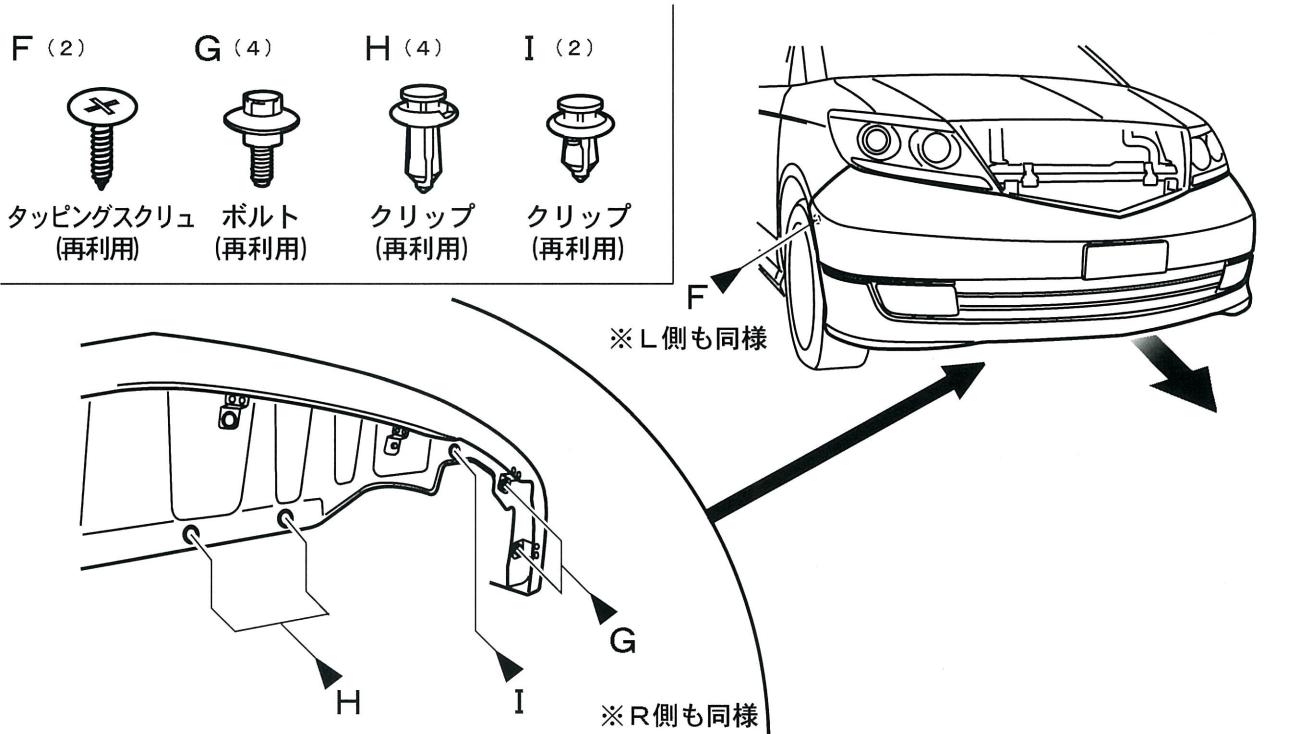


※L側も同様

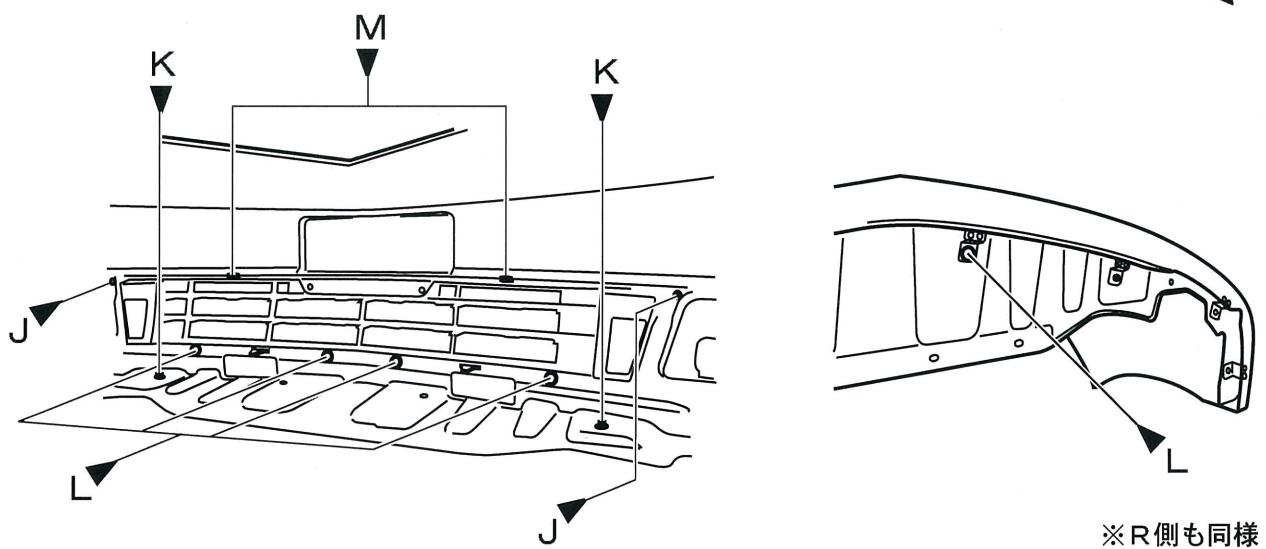
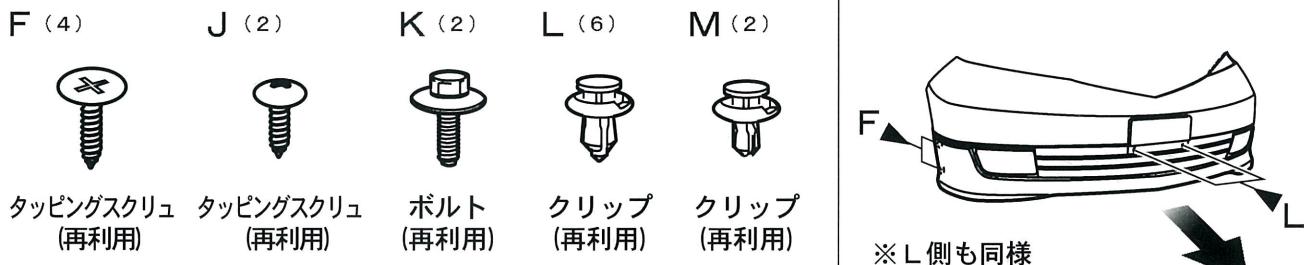
### III. フォグライト&デイライトの取り付け

- 《注意》
- ・フォグライト&デイライト及び車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
  - ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
  - ・作業は左右同様に行うこと。

- ①車両フロントをジャッキアップする。（サービスマニュアル参照）
- ②フロントグリルカバー及びフロントグリルを外す。
- ③タッピングスクリュ（F）、ボルト（G）、及びクリップ（H、I）を抜き、フロントバンパを外す。  
※フロント フォグ ライトのカプラを抜いてから外すこと。



- ④タッピングスクリュ（F、J）、ボルト（K）、クリップ（L、M）を抜き、フロント バンパからフロント スポイラを外す。



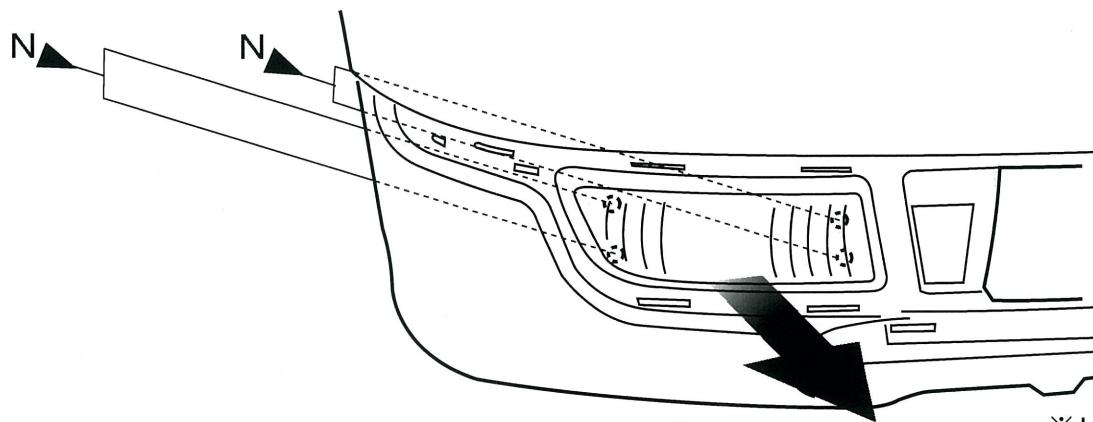
※無限フロント アンダ スポイラを同時装着の場合、フロント スポイラから無限フロント アンダ スポイラへバンパ サイド ガーニッシュ及びフロント バンパ ロア グリルを付け替える。(フロント アンダ スポイラの取扱説明書参照)

- ⑤裏側からタッピングスクリュ(N)を抜き、フロントバンパから純正フォグライトを外す。  
※バンパL側に付いている延長ハーネスを取り外し、車両側のフォグライトハーネスに接続する。

N (8)



タッピングスクリュ



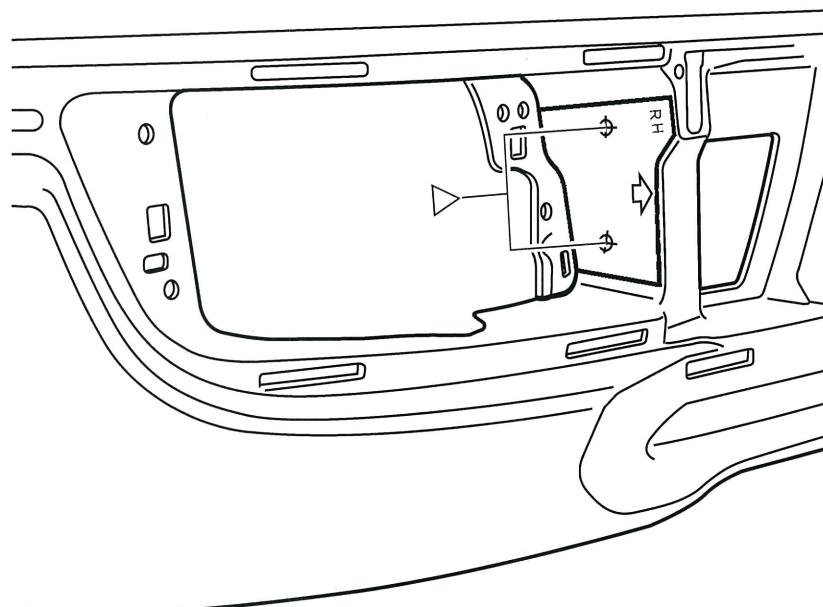
※L側も同様

- ⑥型紙を切り取り、下図のように後方に型紙を突き当て、輪郭を合わせて穴位置をマーキングし、ドリルで $\phi 3 \rightarrow \phi 6$ の穴を開ける。

△ (4)

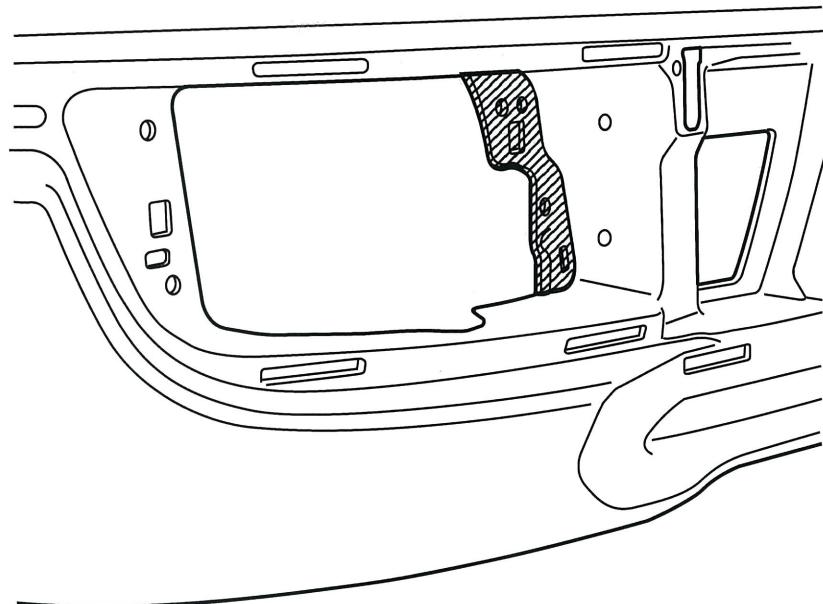


ドリル $\phi 3 \rightarrow \phi 6$



※L側も同様

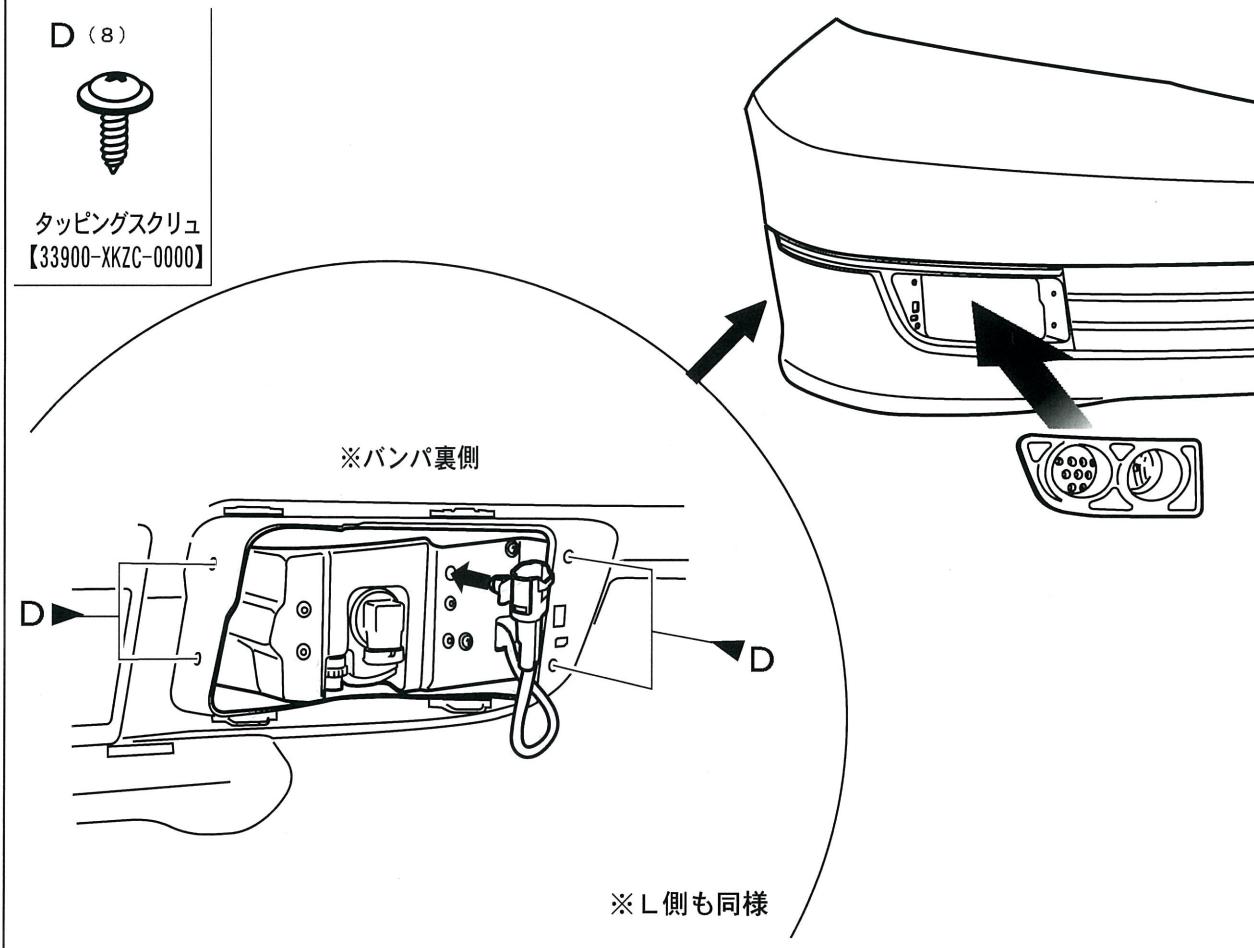
⑦図の斜線部の面をエアソーで切り取り、仕上げる。



※L側も同様

⑧取り外しと逆の手順でフロントバンパにフロントspoイラを取り付ける。

⑨タッピングスクリュ(D)にてフロントバンパにフォグライト&デイライトセットを取り付け、デイライトのハーネスをマウントに接続する。

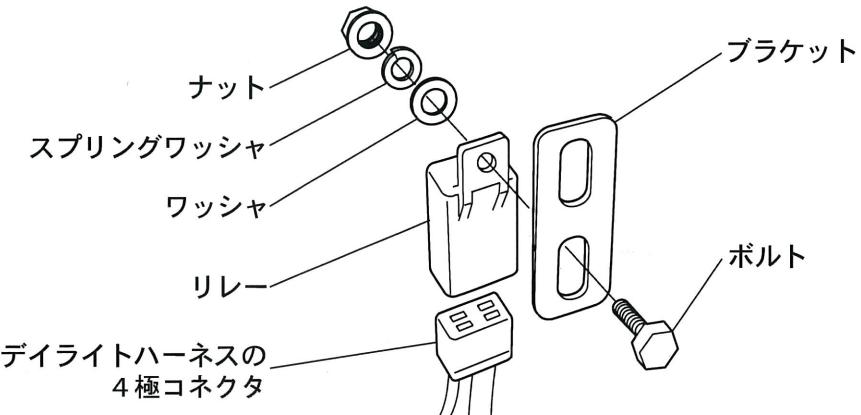


#### IV. ハーネスの配策

- 《注意》
- ・ハーネスおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
  - ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
  - ・作業は左右同様に行うこと。

①バッテリーの一端子を外し、3分間以上放置する。

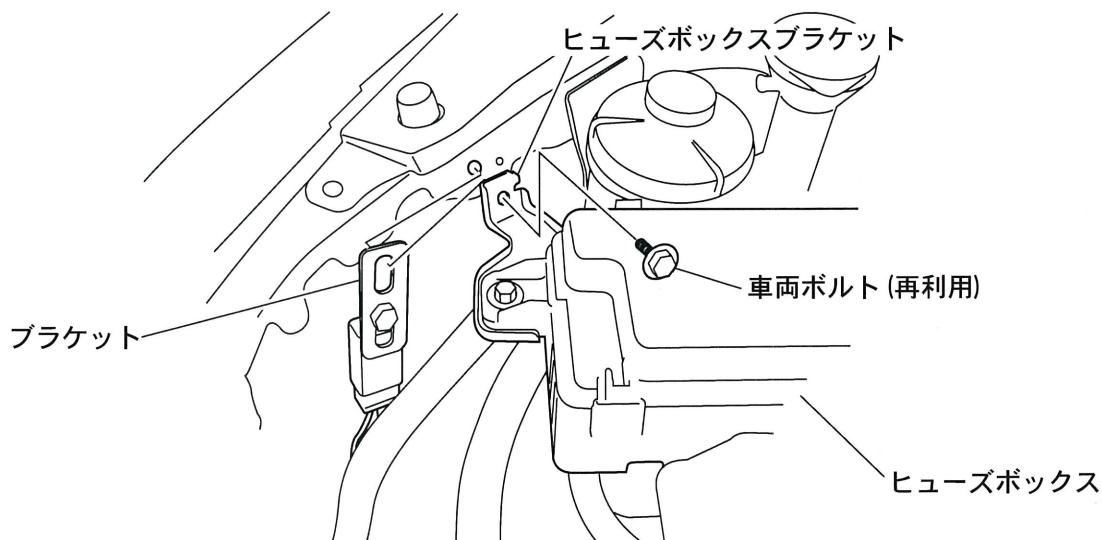
②ブラケットを取り付ける。



③ブラケットを取り付ける。

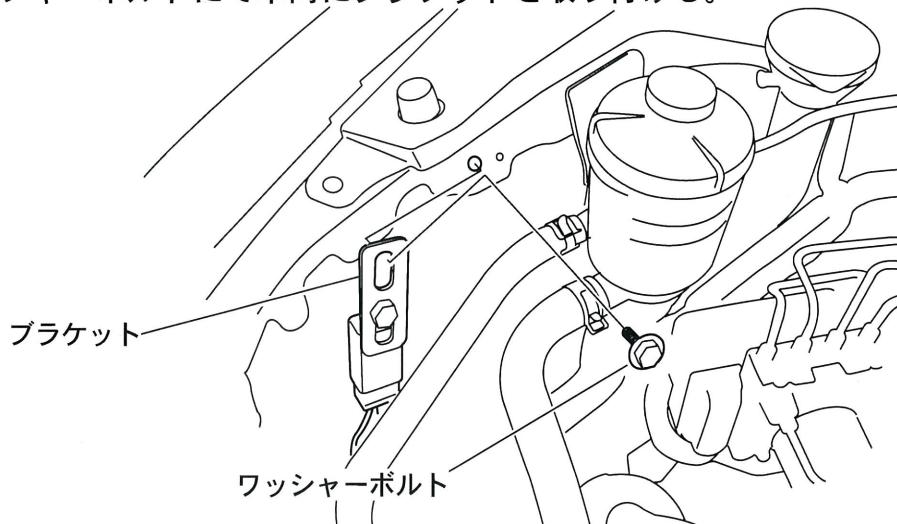
※3.5L車の場合

車両ボルトにてヒューズボックスブラケットと共に締めする。

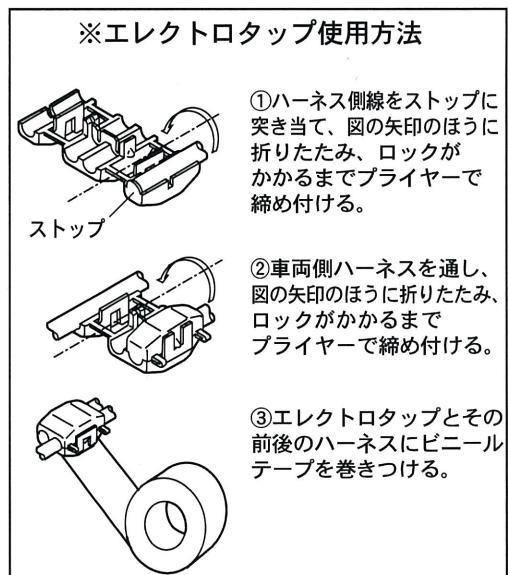
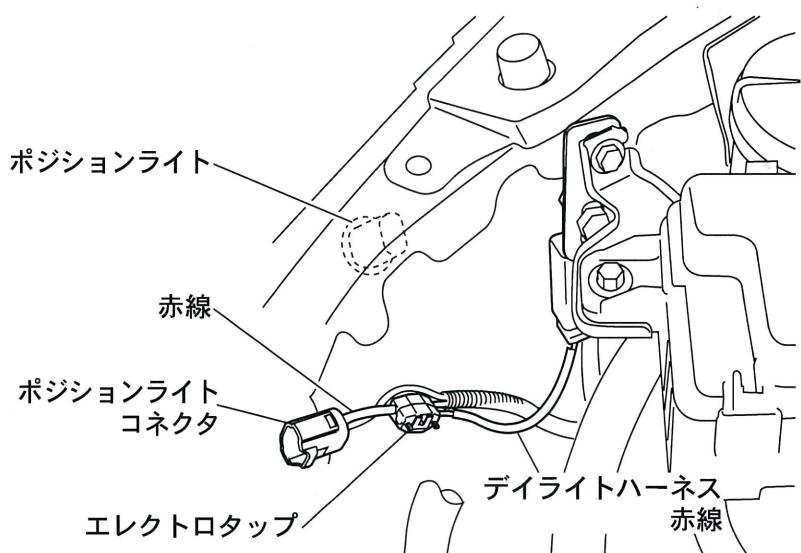


※2.4L車の場合

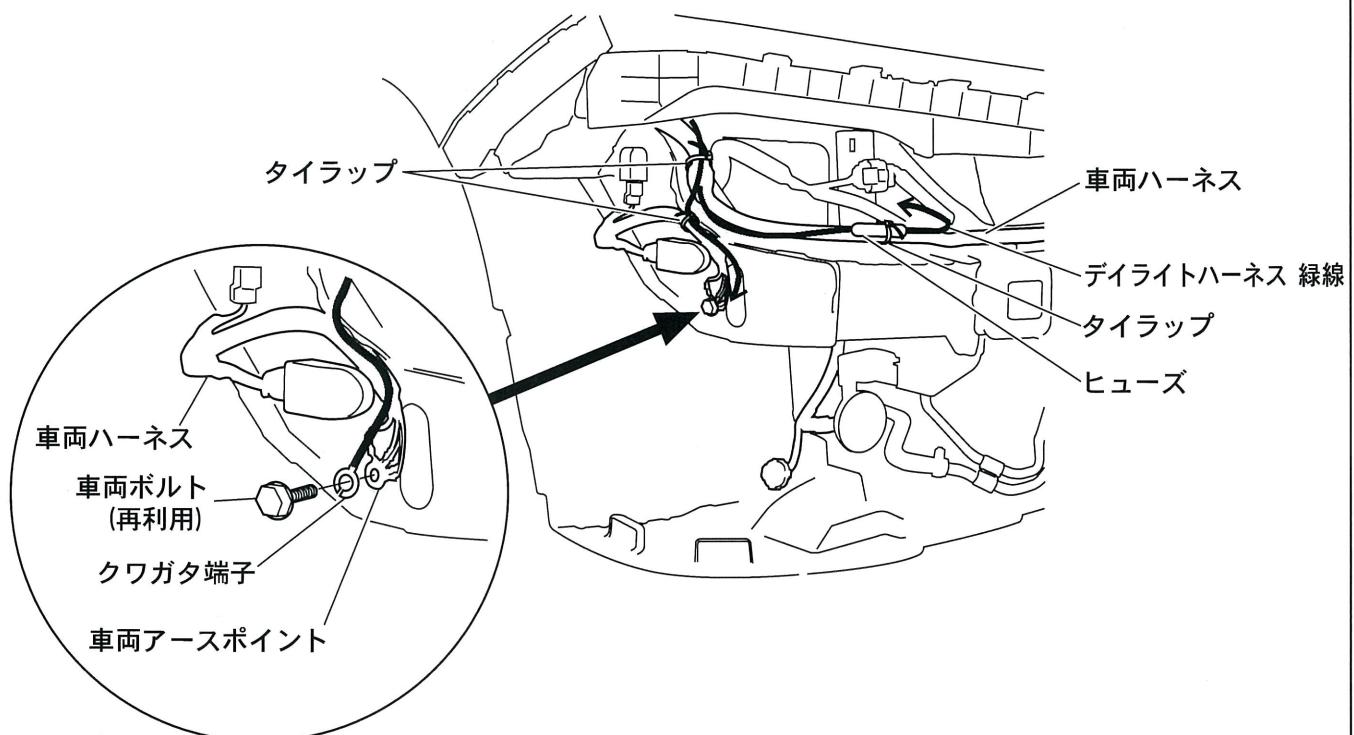
ワッシャーボルトにて車両にブラケットを取り付ける。



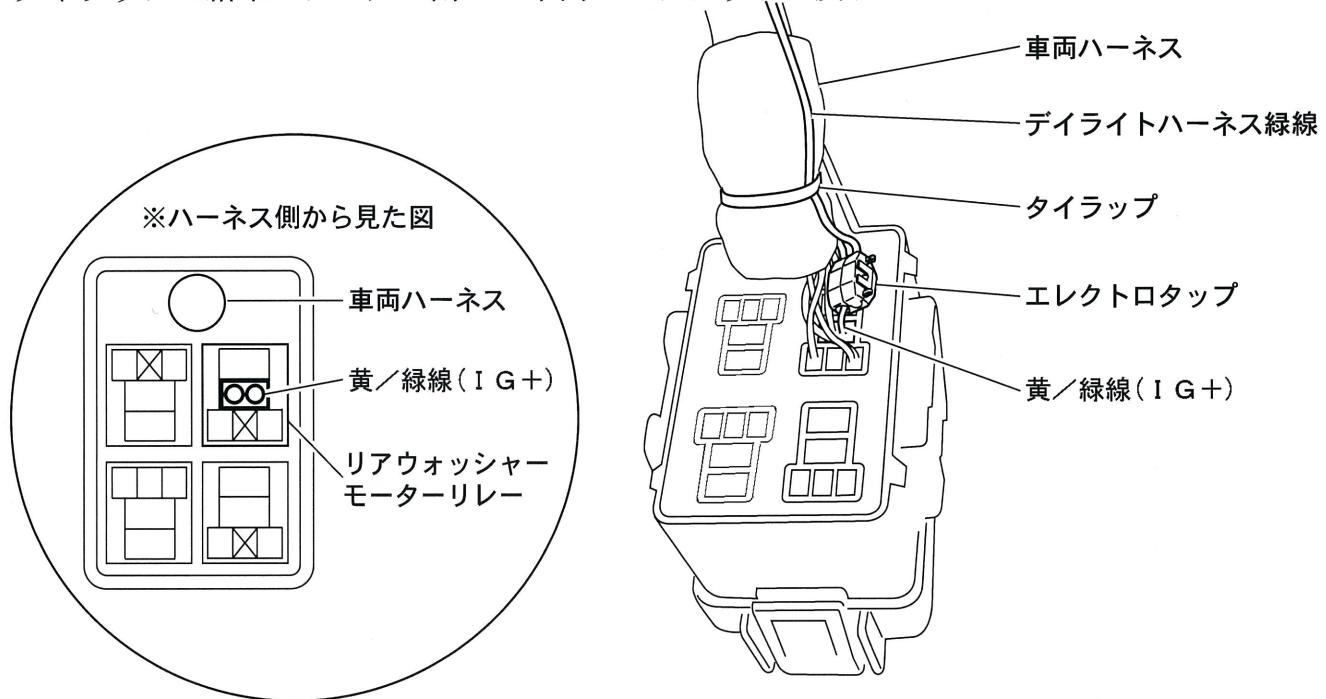
- ④車両ポジションライトのハーネスのコルゲートチューブをコネクタ側から30mm程度むいて切り取り、デイライトハーネスの赤線をエレクトロタップにて車両ポジションライトの赤線に結線し、ビニールテープを巻く。



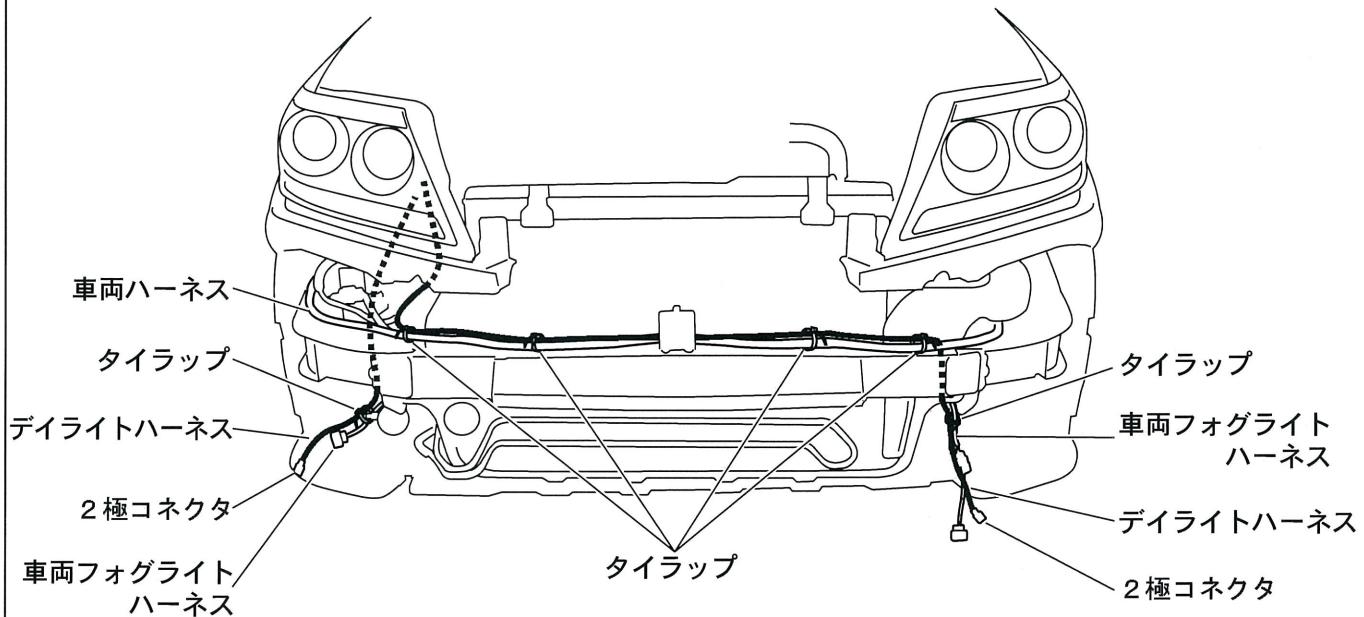
- ⑤デイライトハーネスのクワガタ端子とヒューズホルダの付いた緑線を下図に従って配策し、タイラップにて仮固定する。クワガタ端子を車両アースポイントに共締めする。



⑥右ヘッドライト下にあるサブリレーボックスを車両のブラケットから外し、ハーネス側のフタを開け、ハーネスを留めているタイラップを切り、下図に従って黄／緑線（IG+）をデイライトハーネスの緑線とエレクトロタップにて結線する。切り取ったタイラップと同様にタイラップを結束し、フタを閉めて車両のブラケットに戻す。



⑦下図に従って2極コネクタの付いたデイライトハーネスを配策し、タイラップにて仮固定する。



⑧デイライトハーネスの長さを調整し、無理な力がかかるないように、仮固定していた各部のタイラップを本締めする。

⑨フォグライト&デイライトとそれぞれのコネクタを接続し、取り外しと逆の手順で車両にフロントバンパを取り付ける。

※無限フロント アンダ スポイラを装着する場合は、両面テープの圧着を行う。  
(フロント アンダ スポイラ取扱説明書参照)

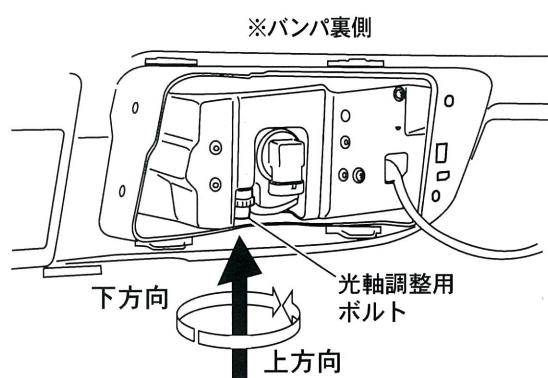
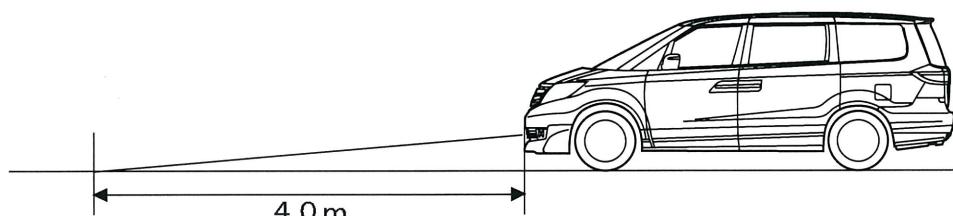
⑩フロントグリルカバー及びフロントグリルを取り付ける。(サービスマニュアル参照)

⑪各部のボルト、タッピングスクリュを本締めし、取り付け状態が完全か確認する。

## V. デイライト点灯確認及びフォグライト光軸調整

		ライトスイッチ		
		OFF	スマール	ヘッドライト
キースイッチ	OFF	×	×	×
	I (ACC)	×	×	×
	II (ON)	○	×	×

- ①バッテリーの一端子を接続する。
- ②キースイッチをII(ON)の位置に回し、デイライトが点灯することを確認する。
- ③キースイッチがII(ON)の状態で、スマールライトONによりデイライトが消灯することを確認する。
- ④時計、ラジオ類の調整を行う。
- ⑤主光軸が前方40m以上及び車両右側を照射しないようにフォグライトの光軸調整を行う。  
※フォグライト裏側に下向きにあるボルトにより、光軸の調整が行えます。



## VI. デイライト回路図

